



พยากรณ์อากาศเส้นทางบิน
(ในพื้นที่บริเวณสนามบินและระหว่างเส้นทางบิน)

เส้นทาง นครศรีธรรมราช - กระบี่ - ภูเก็ต
ส่วนพยากรณ์อากาศการบิน ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก (หาดใหญ่)
กรมอุตุนิยมวิทยา กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

ระหว่างเวลา 13.00-22.00 น.

วันพุธที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2567

12:31

น.

ลักษณะอากาศ

มีเมฆเป็นส่วนมากกับมีฝนหรือฝนฟ้าคะนองร้อยละ 40 ของพื้นที่

ทัศนวิสัย

8-10 กม. ลดลงเป็น 1-3 กม. ในฝน

จำนวนเมฆ

1 ส่วน ฐานเมฆ 1800 ฟุต CB

3-4 ส่วน ฐานเมฆ 2000 ฟุต

6-7 ส่วน ฐานเมฆ 10000 ฟุต

ลมผิวพื้น

นครศรีธรรมราช ทิศทาง 050 องศา ความเร็ว 05-10 นอต
กระบี่ ทิศทาง 240 องศา ความเร็ว 03-08 นอต
ภูเก็ต ทิศทาง 290 องศา ความเร็ว 03-08 นอต

สุราษฎร์ธานี ทิศทาง 040 องศา ความเร็ว 05-10 นอต
ตรัง ทิศทาง 240 องศา ความเร็ว 03-08 นอต

ลมชั้นบน

1000 ฟุต ทิศทาง 320/03-08 นอต
2000 ฟุต ทิศทาง 320/05-10 นอต
3000 ฟุต ทิศทาง 320/03-08 นอต

4000 ฟุต ทิศทาง 320/03-08 นอต
5000 ฟุต ทิศทาง 320/03-08 นอต
6000 ฟุต ทิศทาง 340/03-08 นอต

TAFOR

TAF VTSS 090500Z 0906/1006 23008KT 9999 SCT020 SCT100 TEMPO 0906/0913 VRB15G25KT 4000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 0913/0915 17003KT BECMG 0921/0923 2000 BR BKN005 BECMG 1003/1005 23008KT 9999 NSW SCT020=
TAF VTPH 090500Z 0906/1006 04008KT 9999 SCT030 BECMG 0912/0914 34003KT TEMPO 0914/1002 VRB15G25KT 4000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 1004/1006 04008KT=
TAF VTSE 090500Z 0906/1006 06008KT 9999 FEW020 BKN100 TEMPO 0906/0912 VRB15G25KT 4000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 0913/0915 32003KT TEMPO 0918/1003 VRB15G25KT 4000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 1003/1005 06008KT=
TAF VTSM 090500Z 0906/1006 33008KT 9999 SCT020 TEMPO 0906/0912 VRB15G25KT -TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 0912/0914 00000KT TEMPO 0914/0924 VRB15G25KT 4000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 1003/1005 33008KT=
TAF VTSB 090500Z 0906/1006 04008KT 9999 SCT020 SCT100 TEMPO 0906/0913 VRB15G25KT 4000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 0913/0915 34003KT BECMG 0921/0923 3000 BR BKN005 BECMG 1004/1006 04008KT 9999 NSW SCT020=
TAF VTSF 090500Z 0906/1006 05008KT 9999 SCT020 TEMPO 0906/0913 VRB15G25KT 4000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 0913/0915 00000KT BECMG 1004/1006 05008KT=
TAF VTSC 090500Z 0906/1006 03008KT 9999 FEW020 BKN100 PROB40 TEMPO 0906/0913 VRB15G25KT -TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 0913/0915 20003KT BECMG 1004/1006 03008KT=
TAF VTSY 090500Z 0906/1006 23006KT 9999 SCT030 SCT100 TEMPO 0906/0913 VRB15G25KT 4000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 0913/0915 00000KT BECMG 0921/0923 1500 BR BKN005 BECMG 1002/1004 23006KT 9999 NSW SCT030=
TAF VTSR 090500Z 0906/1006 30005KT 9999 SCT020 TEMPO 0906/0912 -TSRA FEW018CB SCT020 BKN100 BECMG 0912/0914 10005KT=
TAF VTSP 090500Z 0906/1012 29005KT 9999 SCT020 TEMPO 0908/0916 -TSRA FEW018CB SCT020 BKN100 BECMG 0916/0918 10005KT BECMG 1002/1004 30005KT TEMPO 1006/1012 -TSRA FEW018CB SCT020 BKN100=
TAF VTSG 090500Z 0906/1006 24005KT 9999 SCT020 TEMPO 0906/0912 -TSRA FEW018CB SCT020 BKN100 BECMG 0912/0914 08005KT=
TAF VTST 090500Z 0906/1006 24005KT 9999 SCT020 TEMPO 0908/0912 -TSRA FEW018CB SCT020 BKN100 BECMG 0912/0914 12005KT=

นายรพีภูมิพัฒน์ เสมอภพ

นายกมล พรหมสาขา ณ สกลนคร

ผู้พยากรณ์

ผู้อำนวยการศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก