



พยากรณ์อากาศเส้นทางบิน
(ในพื้นที่บริเวณสนามบินและระหว่างเส้นทางบิน)
เส้นทาง นราธิวาส - กรุงเทพฯ - อุตะเภา
ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก (หาดใหญ่)
กรมอุตุนิยมวิทยา กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

ระหว่างเวลา 13.00-22.00 น.	วันพุธที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2567		12:33	น.
ลักษณะอากาศ	มีเมฆเป็นส่วนมากกับมีฝนหรือฝนฟ้าคะนองร้อยละ 30 ของพื้นที่			
ทัศนวิสัย	8-10 กม. ลดลง 1-3 กม. ในฝน			
จำนวนเมฆ	1 ส่วน ฐานเมฆ 1600 ฟุต CB	3-4 ส่วน ฐานเมฆ 2000 ฟุต	6-7 ส่วน ฐานเมฆ 10000 ฟุต	
ลมผิวพื้น	หาดใหญ่	ทิศทาง 230 องศา ความเร็ว 05-10 นอต	ดอนเมือง	ทิศทาง 100 องศา ความเร็ว 03-08 นอต
	สงขลา	ทิศทาง 330 องศา ความเร็ว 05-10 นอต	สุวรรณภูมิ	ทิศทาง 080 องศา ความเร็ว 03-08 นอต
	นราธิวาส	ทิศทาง 030 องศา ความเร็ว 05-10 นอต	อุตะเภา	ทิศทาง 330 องศา ความเร็ว 03-08 นอต
ลมชั้นบน	2000 ฟุต ทิศทาง 310/08-13 นอต ตอนบน 030/05-10 นอต		10000 ฟุต ทิศทาง 300/05-10 นอต ตอนบน 080/08-13 นอต	
	5000 ฟุต ทิศทาง 290/10-15 นอต ตอนบน 060/08-13 นอต		15000 ฟุต ทิศทาง 210/03-08 นอต ตอนบน 080/05-10 นอต	
	7000 ฟุต ทิศทาง 300/08-13 นอต ตอนบน 070/08-13 นอต		20000 ฟุต ทิศทาง 110/03-08 นอต ตอนบน 080/05-10 นอต	

TAFOR

TAF VTSS 090500Z 0906/1006 23008KT 9999 SCT020 SCT100 TEMPO 0906/0913 VRB15G25KT 4000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 0913/0915 17003KT BECMG 0921/0923 2000 BR BKN005 BECMG 1003/1005 23008KT 9999 NSW SCT020=

TAF VTPH 090500Z 0906/1006 04008KT 9999 SCT030 BECMG 0912/0914 34003KT TEMPO 0914/1002 VRB15G25KT 4000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 1004/1006 04008KT=

TAF VTSE 090500Z 0906/1006 06008KT 9999 FEW020 BKN100 TEMPO 0906/0912 VRB15G25KT 4000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 0913/0915 32003KT TEMPO 0918/1003 VRB15G25KT 4000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 1003/1005 06008KT=

TAF VISM 090500Z 0906/1006 33008KT 9999 SCT020 TEMPO 0906/0912 VRB15G25KT -TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 0912/0914 00000KT TEMPO 0914/0924 VRB15G25KT 4000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 1003/1005 33008KT=

TAF VTSB 090500Z 0906/1006 04008KT 9999 SCT020 SCT100 TEMPO 0906/0913 VRB15G25KT 4000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 0913/0915 34003KT BECMG 0921/0923 3000 BR BKN005 BECMG 1004/1006 04008KT 9999 NSW SCT020=

TAF VTSF 090500Z 0906/1006 05008KT 9999 SCT020 TEMPO 0906/0913 VRB15G25KT 4000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 0913/0915 00000KT BECMG 1004/1006 05008KT=

TAF VTSC 090500Z 0906/1006 03008KT 9999 FEW020 BKN100 PROB40 TEMPO 0906/0913 VRB15G25KT -TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 0913/0915 20003KT BECMG 1004/1006 03008KT=

TAF VTSY 090500Z 0906/1006 23006KT 9999 SCT030 SCT100 TEMPO 0906/0913 VRB15G25KT 4000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 0913/0915 00000KT BECMG 0921/0923 1500 BR BKN005 BECMG 1002/1004 23006KT 9999 NSW SCT030=

TAF VTBD 090500Z 0906/1012 10005KT 9999 FEW020 TEMPO 0909/0914 VRB15KT 3000 TSRA FEW018CB SCT035 BKN100 BECMG 0915/0917 35005KT TEMPO 1005/1009 VRB15KT 3000 TSRA FEW018CB SCT035 BKN100 BECMG 1008/1010 10005KT=

TAF VTBS 090500Z 0906/1012 08005KT 9999 FEW020 TEMPO 0909/0914 VRB15KT 3000 TSRA FEW018CB SCT035 BKN100 BECMG 0915/0917 01005KT TEMPO 1004/1009 VRB15KT 3000 TSRA FEW018CB SCT035 BKN100 BECMG 1008/1010 09005KT=

TAF VTBU 090500Z 0906/1006 33006KT 9999 FEW020=

นายรพีภูมิพัฒน์ เสมอภาพ

นายกมล พรหมสาขา ณ สกลนคร

ผู้พยากรณ์

ผู้อำนวยการศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก