



### พยากรณ์อากาศเส้นทางบิน

(ในพื้นที่บริเวณสนามบินและระหว่างเส้นทางบิน)

เส้นทาง สงขลา – กรุงเทพฯ - อุตะเภา

ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก (หาดใหญ่)

กรมอุตุนิยมวิทยา กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

ระหว่างเวลา 13.00-22.00 น.

วันพุธที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2567

12:33

น.

ลักษณะอากาศ

มีเมฆเป็นส่วนมากกับมีฝนหรือฝนฟ้าคะนองร้อยละ 30 ของพื้นที่

ทัศนวิสัย

8-10 กม. ลดลง 1-3 กม. ในฝน

จำนวนเมฆ

1 ส่วน ฐานเมฆ 1600 ฟุต CB

3-4 ส่วน ฐานเมฆ 2000 ฟุต

6-7 ส่วน ฐานเมฆ 10000 ฟุต

ลมผิวพื้น

หาดใหญ่ ทิศทาง 230 องศา ความเร็ว 05-10 นอต

สงขลา ทิศทาง 330 องศา ความเร็ว 05-10 นอต

ปัตตานี ทิศทาง 330 องศา ความเร็ว 05-10 นอต

ดอนเมือง ทิศทาง 100 องศา ความเร็ว 03-08 นอต

สุวรรณภูมิ ทิศทาง 080 องศา ความเร็ว 03-08 นอต

อุตะเภา ทิศทาง 330 องศา ความเร็ว 03-08 นอต

ลมชั้นบน

2000 ฟุต ทิศทาง 310/08-13 นอต ตอนบน 030/05-10 นอต

5000 ฟุต ทิศทาง 290/10-15 นอต ตอนบน 060/08-13 นอต

7000 ฟุต ทิศทาง 300/08-13 นอต ตอนบน 070/08-13 นอต

10000 ฟุต ทิศทาง 300/05-10 นอต ตอนบน 080/08-13 นอต

15000 ฟุต ทิศทาง 210/03-08 นอต ตอนบน 080/05-10 นอต

20000 ฟุต ทิศทาง 110/03-08 นอต ตอนบน 080/05-10 นอต

### TAFOR

TAF VTSS 090500Z 0906/1006 23008KT 9999 SCT020 SCT100 TEMPO 0906/0913 VRB15G25KT 4000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 0913/0915 17003KT BECMG 0921/0923 2000 BR BKN005 BECMG 1003/1005 23008KT 9999 NSW SCT020=

TAF VTPH 090500Z 0906/1006 04008KT 9999 SCT030 BECMG 0912/0914 34003KT TEMPO 0914/1002 VRB15G25KT 4000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 1004/1006 04008KT=

TAF VTSE 090500Z 0906/1006 06008KT 9999 FEW020 BKN100 TEMPO 0906/0912 VRB15G25KT 4000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 0913/0915 32003KT TEMPO 0918/1003 VRB15G25KT 4000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 1003/1005 06008KT=

TAF VTSM 090500Z 0906/1006 33008KT 9999 SCT020 TEMPO 0906/0912 VRB15G25KT -TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 0912/0914 00000KT TEMPO 0914/0924 VRB15G25KT 4000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 1003/1005 33008KT=

TAF VTSB 090500Z 0906/1006 04008KT 9999 SCT020 SCT100 TEMPO 0906/0913 VRB15G25KT 4000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 0913/0915 34003KT BECMG 0921/0923 3000 BR BKN005 BECMG 1004/1006 04008KT 9999 NSW SCT020=

TAF VTSF 090500Z 0906/1006 05008KT 9999 SCT020 TEMPO 0906/0913 VRB15G25KT 4000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 0913/0915 00000KT BECMG 1004/1006 05008KT=

TAF VTSC 090500Z 0906/1006 03008KT 9999 FEW020 BKN100 PROB40 TEMPO 0906/0913 VRB15G25KT -TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 0913/0915 20003KT BECMG 1004/1006 03008KT=

TAF VTSY 090500Z 0906/1006 23006KT 9999 SCT030 SCT100 TEMPO 0906/0913 VRB15G25KT 4000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 BECMG 0913/0915 00000KT BECMG 0921/0923 1500 BR BKN005 BECMG 1002/1004 23006KT 9999 NSW SCT030=

TAF VTBD 090500Z 0906/1012 10005KT 9999 FEW020 TEMPO 0909/0914 VRB15KT 3000 TSRA FEW018CB SCT035 BKN100 BECMG 0915/0917 35005KT TEMPO 1005/1009 VRB15KT 3000 TSRA FEW018CB SCT035 BKN100 BECMG 1008/1010 10005KT=

TAF VTBS 090500Z 0906/1012 08005KT 9999 FEW020 TEMPO 0909/0914 VRB15KT 3000 TSRA FEW018CB SCT035 BKN100 BECMG 0915/0917 01005KT TEMPO 1004/1009 VRB15KT 3000 TSRA FEW018CB SCT035 BKN100 BECMG 1008/1010 09005KT=

TAF VTBU 090500Z 0906/1006 33006KT 9999 FEW020=

นายรพีภูมิพัฒน์ เสมอภาพ

นายกมล พรหมสาขา ณ สกลนคร

ผู้พยากรณ์

ผู้อำนวยการศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก