



พยากรณ์อากาศเส้นทางบิน
(ในพื้นที่บริเวณสนามบินและระหว่างเส้นทางบิน)

เส้นทาง นราธิวาส - กรุงเทพฯ - อุตะเภ
ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก (หาดใหญ่)
กรมอุตุนิยมวิทยา กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

ระหว่างเวลา 13.00-22.00 น.	วันพฤหัสบดีที่ 18 กรกฎาคม พ.ศ. 2562		12:32	น.		
ลักษณะอากาศ	มีเมฆเป็นส่วนมากกับมีฝนหรือฝนฟ้าคะนองร้อยละ 30 ของพื้นที่					
ทัศนวิสัย	8-10 กม. ลดลง 1-3 กม. ในฝน					
จำนวนเมฆ	1 ส่วน ฐานเมฆ 1600 ฟุต CB	3-4 ส่วน ฐานเมฆ 2000 ฟุต	6-7 ส่วน ฐานเมฆ 10000 ฟุต			
ลมผิวพื้น	หาดใหญ่	ทิศทาง 240 องศา ความเร็ว 08-13 นอต	ดอนเมือง	ทิศทาง 220 องศา ความเร็ว 05-10 นอต		
	สงขลา	ทิศทาง 240 องศา ความเร็ว 08-13 นอต	สุวรรณภูมิ	ทิศทาง 230 องศา ความเร็ว 05-10 นอต		
	นราธิวาส	ทิศทาง 070 องศา ความเร็ว 05-10 นอต	อุตะเภ	ทิศทาง 220 องศา ความเร็ว 08-13 นอต		
ลมชั้นบน	2000 ฟุต	ทิศทาง 230/10-15 นอต	ตอนบน 250/15-20 นอต	10000 ฟุต	ทิศทาง 270/10-15 นอต	ตอนบน 270/15-20 นอต
	5000 ฟุต	ทิศทาง 250/15-20 นอต	ตอนบน 270/18-23 นอต	15000 ฟุต	ทิศทาง 250/10-15 นอต	ตอนบน 310/05-10 นอต
	7000 ฟุต	ทิศทาง 270/15-20 นอต	ตอนบน 280/13-18 นอต	20000 ฟุต	ทิศทาง 250/10-15 นอต	ตอนบน 320/05-10 นอต

TAFOR

TAF VTSS 180500Z 1806/1906 24010KT 9999 SCT020 SCT100 TEMPO 1807/1813 24010G20KT 5000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100
 BECMG 1813/1815 00000KT BECMG 1903/1905 24010KT=
 TAF VTSH 180500Z 1806/1906 24010KT 9999 FEW020 SCT100 TEMPO 1807/1813 24010G20KT 5000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100=
 TAF VTSE 180500Z 1806/1906 26010KT 9999 SCT020 SCT100 TEMPO 1806/1812 27010G20KT 5000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100
 TEMPO 1812/1818 27010G20KT 5000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100=
 TAF VTSM 180500Z 1806/1906 29010KT 9999 FEW020 TEMPO 1807/1813 29010G20KT 5000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100 TEMPO
 1813/1818 29010G20KT 5000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100=
 TAF VTSB 180500Z 1806/1906 23010KT 9999 FEW020 SCT100 TEMPO 1806/1812 24010G20KT 5000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100=
 TAF VTSF 180500Z 1806/1906 25005KT 9999 SCT020 SCT100 TEMPO 1806/1812 VRB10G20KT 5000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100=
 TAF VTSK 180500Z 1806/1906 23008KT 9999 FEW020 SCT100 TEMPO 1806/1812 27010G20KT 5000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100=
 TAF VTSC 180500Z 1806/1906 07008KT 9999 FEW020 SCT100 TEMPO 1807/1813 VRB10G20KT 3000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100=
 TAF VTPH 180500Z 1806/1906 24008KT 9999 FEW020 SCT040 TEMPO 1808/1812 VRB15KT 6000 -TSRA FEW018CB SCT030 BKN100
 BECMG 1818/1820 00000KT FEW020 SCT100 BECMG 1902/1904 14005KT FEW020=
 TAF VTBU 180500Z 1806/1906 22010KT 9999 FEW020 TEMPO 1809/1814 VRB14KT 5000 TSRA FEW018CB SCT030 BKN100
 BECMG 1814/1816 25006KT=
 TAF VTBD 180500Z 1806/1912 22008KT 9999 FEW020 TEMPO 1808/1812 26015KT 6000 -TSRA FEW018CB SCT030 BKN100 TEMPO
 1908/1912 24015KT 5000 TSRA FEW018CB SCT030 BKN100=
 TAF VTBS 180500Z 1806/1912 23008KT 9999 FEW020 TEMPO 1808/1812 26015KT 6000 -TSRA FEW018CB SCT030 BKN100
 TEMPO 1908/1912 25015KT 5000 TSRA FEW018CB SCT030 BKN100=

นายณรงค์พล ทองสังข์

นางสาวพะเยาว์ เมืองงาม

ผู้พยากรณ์

ผู้อำนวยการศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก