



ข้อตกลงการปฏิบัติงาน
ด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน

ระหว่าง

กรมอุตุนิยมวิทยา

กับ

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ฉบับประจำปี ๒๕๖๓

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
ข้อตกลงการปฏิบัติงาน	๑
ผนวก ก บทบาท หน้าที่และความรับผิดชอบของ อต. ในการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน	๖
ผนวก ข บทบาท หน้าที่และความรับผิดชอบของ บวท. ในการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน	๑๗
ผนวก ค การปฏิบัติงานร่วม ระหว่าง อต. กับ บวท. รายการอนุผนวก ประกอบผนวก ค	๑๙
อนุผนวก ๑ เรื่อง การปฏิบัติงานร่วม ระหว่าง อต. กับ หอดควบคุมการจราจรทางอากาศ (Aerodrome Control Tower : TWR)	๒๐
อนุผนวก ๒ เรื่อง การปฏิบัติงานร่วม ระหว่าง อต. กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน (Approach Control Unit : APP)	๒๒
อนุผนวก ๓ เรื่อง การปฏิบัติงานร่วม ระหว่าง อต. กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศตามเส้นทางบิน (Area Control Center: ACC) /ศูนย์ข้อมูลการบิน (Flight Information Center: FIC)	๒๔
อนุผนวก ๔ เรื่อง การปฏิบัติงานร่วม ระหว่าง อต. กับ ศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ (Bangkok Air Traffic Flow Management Unit: Bangkok ATFMU)	๒๕
อนุผนวก ๕ เรื่อง การปฏิบัติงานร่วม ระหว่าง อต. กับ ศูนย์บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินประจำภูมิภาค (Regional OPMET Services Centre)	๒๖
ใบแทรก ๑ คำจำกัดความ	๒๙



ข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน

ระหว่าง

กรมอุตุนิยมวิทยา กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ข้อตกลงนี้ จัดทำขึ้น ณ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เลขที่ ๑๐๒ ซอยงามดูพลี ถนนพระราม ๔ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓ ระหว่าง กรมอุตุนิยมวิทยา โดย นาวาอากาศเอกสมศักดิ์ ขาวสุวรรณ อธิบดีกรมอุตุนิยมวิทยา ซึ่งต่อไปในข้อตกลงนี้จะเรียกว่า “อต.” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด โดย นายสมนึก รงค์ทอง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ซึ่งต่อไปในข้อตกลงนี้จะเรียกว่า “บวท.” อีกฝ่ายหนึ่ง และเรียกข้อตกลงนี้ว่า “ข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน ระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา กับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด” โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ข้อ ๑ วัตถุประสงค์

เพื่อให้การปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน ระหว่าง อต. กับ บวท. ในการให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินของประเทศ เป็นไปด้วยความปลอดภัย รวดเร็ว และเกิดความเข้าใจที่ตรงกันในบทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบ เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) และระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการจัดทำข้อตกลงการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบินกับหน่วยงานผู้มีอำนาจหน้าที่ในการให้บริการจราจรทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๙ รวมถึงความร่วมมือในการพัฒนาด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อรองรับเทคโนโลยีอุตุนิยมวิทยาการบินสากลแบบใหม่ที่จะมีขึ้นในอนาคต อันจะนำมาซึ่งประโยชน์ต่อระบบการเดินอากาศของประเทศ (National Air Navigation System)



ข้อ ๒ ขอบเขตความร่วมมือ

๒.๑ อต. และ บวท. มีเจตนารมณ์ที่จะร่วมมือกัน เพื่อให้การปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินเป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดของ ICAO โดยถือปฏิบัติตามเงื่อนไขซึ่งได้ชี้แจงไว้ในข้อตกลง

๒.๒ การปฏิบัติตามข้อตกลงนี้ เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดของ ICAO Annex 3 (ข้อ 4.2) และเอกสาร Doc 9377 (Manual on Coordination between Air Traffic Services, Aeronautical Information Services and Aeronautical Meteorological Services) ใน Appendix 2 Sample letter of Agreement between the ATS and Meteorological Authorities ทั้งสองฝ่ายมีหน้าที่รับผิดชอบและถือปฏิบัติเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามข้อตกลง และประโยชน์ในการปฏิบัติงานร่วมกัน

๒.๓ อต. และ บวท. จะร่วมกันสนับสนุนพัฒนางานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินให้สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาตามแผนการเดินอากาศสากลของ ICAO (Doc 9750 Global Air Navigation Plan) และ APAC Seamless ANS (Air Navigation Service) Plan โดย อต. สนับสนุนในส่วนที่เกี่ยวข้องกับงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน

๒.๔ ความร่วมมือด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน

ความร่วมมือระหว่าง อต. กับ บวท. ให้เป็นไปตาม ผนวก ซึ่งได้ระบุไว้ในแนบท้าย และถือเป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลงนี้ โดยผนวกแนบท้ายข้อตกลงฉบับนี้ ประกอบด้วย

๒.๔.๑ ผนวก ก บทบาท หน้าที่และความรับผิดชอบของ อต. ในการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน

๒.๔.๒ ผนวก ข บทบาท หน้าที่และความรับผิดชอบของ บวท. ในการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน

๒.๔.๓ ผนวก ค การปฏิบัติงานร่วม ระหว่าง อต. กับ บวท.

๒.๕ ความร่วมมือทั่วไป

๒.๕.๑ อต. และ บวท. จะร่วมกันทบทวนคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. และ บวท. ให้เป็นปัจจุบันตามความจำเป็นเหมาะสม หรืออย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และเป็นไปตามระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการจัดทำข้อตกลงการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบินกับหน่วยงานผู้มีอำนาจหน้าที่ในการให้บริการจราจรทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๙ ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดของ ICAO



๒.๕.๒ บวท. ตกลงให้ อต. เข้าใช้พื้นที่ในอาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศและระบบสารสนเทศพื้นฐาน รวมถึงอำนวยความสะดวกให้ใช้สถานที่ปฏิบัติงานและใช้พื้นที่อื่น ๆ ตามความจำเป็นโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของ อต. สามารถปฏิบัติงานตามข้อตกลงนี้ได้โดยลุล่วง โดย อต. ยินยอมที่จะปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยการรักษาความปลอดภัย บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด พ.ศ. ๒๕๔๙ โดยเคร่งครัด

ในกรณีที่ทรัพย์สินของ อต. ที่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบของ บวท. ได้รับความเสียหาย ทั้งสองฝ่ายจะรายงานความเสียหายที่เกิดขึ้นให้คณะกรรมการบริหารข้อตกลงทราบ รวมถึงจัดเก็บเป็นบันทึก เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการทวนสอบและแก้ไขข้อขัดข้องต่อไป

๒.๕.๓ การสนับสนุนด้านบุคลากร

๒.๕.๓.๑ อต. และ บวท. ตกลงที่จะจัดให้มีการสนับสนุนบุคลากร เพื่อถ่ายถอดองค์ความรู้ในส่วนที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์ร่วมกันของทั้งสอง

๒.๕.๓.๒ ในกรณีที่จำเป็นต้องจัดให้มีบุคลากรทำหน้าที่ให้บริการข้อมูลข่าวอุตุนิยมวิทยาการบิน ณ สนามบินใด ๆ นอกเหนือจากกรอบเวลาที่ระบุไว้ของสนามบินนั้น ๆ ทั้งสองฝ่ายจะร่วมกันสนับสนุนและดำเนินการเพื่อให้การปฏิบัติงานบรรลุตามวัตถุประสงค์ของข้อตกลงนี้

๒.๕.๔ การสนับสนุนด้านข้อมูล

อต. และ บวท. ตกลงที่จะให้มีการแลกเปลี่ยนข้อมูล รวมถึงการเชื่อมต่อระบบ/อุปกรณ์ ในส่วนที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์ในการปฏิบัติงานร่วมกันของแต่ละฝ่าย ทั้งนี้ การแลกเปลี่ยนข้อมูลดังกล่าวจะต้องเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่ระบุไว้ในฉบับนี้ และคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. เท่านั้น โดยต้องไม่ขัดต่อกฎหมาย กฎ ระเบียบ แนวปฏิบัติ คำสั่ง หรือข้อบังคับใด ๆ ที่แต่ละฝ่ายกำหนดและถือปฏิบัติ

ในกรณีที่มิได้ค่าใช้จ่ายเกิดขึ้นจากการเชื่อมต่อระบบ/อุปกรณ์ นอกเหนือจากหน้าที่ความรับผิดชอบตามระบุไว้ใน ผนวก และอนุผนวกประกอบข้อตกลงนี้ ฝ่ายร้องขอจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น หรือตามแต่ที่ทั้งสองฝ่ายจะตกลงกันเป็นคราว ๆ ไป

๒.๕.๕ อต. และ บวท. จะร่วมกันดำเนินการปรับปรุงและแก้ไขปัญหาข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินในปัจจุบัน ทั้งในด้านระบบ อุปกรณ์ การปฏิบัติงาน และคุณภาพของข้อมูล รวมถึงการปรับปรุงแก้ไขข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดของ ICAO

ในกรณีที่มิได้ค่าใช้จ่ายเกิดขึ้นจำเป็นต้องขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากภาครัฐ แต่ละฝ่ายจะดำเนินการผลักดันเพื่อให้เกิดผลสำเร็จบรรลุตามวัตถุประสงค์ของข้อตกลงนี้



๒.๕.๖ ในกรณีที่ระบบหรืออุปกรณ์ของ อต. ที่ติดตั้งใช้งานประจำสนามบิน ไม่สามารถรองรับการปฏิบัติงานตามมาตรฐานและข้อกำหนดของ ICAO หรือตามระบุในข้อตกลงฉบับนี้ อต. และ บวท. จะร่วมกันพิจารณาความต้องการของระบบหรืออุปกรณ์ เพื่อให้แนวทางการปฏิบัติงานของทั้งสองฝ่ายสำเร็จลุล่วง ทั้งนี้ หากจำเป็นต้องจัดหาระบบหรืออุปกรณ์ดังกล่าว ให้เป็นไปตามบทบาทหน้าที่ของผู้รับผิดชอบ หรือตามที่ได้ตกลงร่วมกัน

๒.๕.๗ ในกรณีที่มีการประกาศให้เปิดใช้งานสนามบินพาณิชย์แห่งใหม่ใด ๆ ก็ตาม บวท. และ อต. จะหารือร่วมกันเพื่อการวางแผนการดำเนินงานได้ตามบทบาทหน้าที่ และขอบเขต ความรับผิดชอบของแต่ละฝ่าย ทั้งนี้ เพื่อให้การบริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ณ สนามบินนั้น ๆ เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของข้อตกลงนี้

ข้อ ๓ การบริหารข้อตกลง

๓.๑ อต. และ บวท. ตกลงให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารข้อตกลง ประกอบด้วย ผู้แทนของแต่ละฝ่าย ฝ่ายละ ๕ คน เพื่อทำหน้าที่บริหารและควบคุมการดำเนินงานตามเงื่อนไขข้อตกลงให้มีความสำเร็จและบรรลุตามวัตถุประสงค์ รวมทั้งพิจารณาแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการตามข้อตกลงนี้ โดยกำหนดให้มีการประชุมเพื่อติดตามและรายงานผลการดำเนินงานของข้อตกลงอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง หรือตามข้อเสนอของฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง รวมถึงให้แต่ละฝ่ายสามารถแต่งตั้งคณะทำงานดังนี้

๓.๑.๑ คณะทำงานเพื่อดำเนินการทบทวนคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท. เพื่อให้เป็นปัจจุบันและเป็นไปตามระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการจัดทำข้อตกลงการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบินกับหน่วยงานผู้ใช้อำนาจหน้าที่ในการให้บริการจราจรทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๙ ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน และข้อกำหนดของ ICAO

๓.๑.๒ คณะทำงานเพื่อติดตามและเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องในการดำเนินงานร่วมกัน เพื่อให้การดำเนินงานระหว่าง อต. และ บวท. เป็นไปตามข้อตกลงนี้

ข้อ ๔ การทบทวนแก้ไข

๔.๑ การทบทวนแก้ไข เปลี่ยนแปลง ข้อตกลงฉบับนี้ สามารถกระทำได้ โดยความเห็นชอบของผู้มีอำนาจลงนามทั้งสองฝ่าย

๔.๒ การยกเลิกข้อตกลง สามารถกระทำได้โดยความเห็นชอบของผู้มีอำนาจลงนามทั้งสองฝ่าย ทั้งนี้ ให้จัดทำข้อตกลงฉบับใหม่ให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันก่อนการประกาศยกเลิกข้อตกลง



๔.๓ กรณีที่มีเหตุพิเศษหรือไม่อาจคาดการณ์ได้ เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบสามารถเปลี่ยนแปลงการดำเนินการในสาระสำคัญของการให้บริการที่ระบุไว้ในข้อตกลงได้เป็นการชั่วคราว โดยแจ้งให้อีกฝ่ายรับทราบ และการเปลี่ยนแปลงนี้จะใช้ปฏิบัติได้ไม่เกินเจ็ดวัน หรือหากมีเหตุจำเป็นต้องขยายระยะเวลาเพิ่มเติม อต. และ บวท. จะหารือเป็นคราว ๆ ไป

ข้อ ๕ ผลบังคับใช้

ข้อตกลงนี้ มีผลบังคับใช้นับแต่วันที่ลงนามของทั้งสองฝ่ายเป็นต้นไป บรรดาข้อตกลงใด ๆ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับขอบเขตความร่วมมือตามระบุในข้อ ๒ ซึ่งขัดหรือแย้งกับข้อตกลงนี้ ให้ใช้ความในข้อตกลงนี้แทน

ข้อตกลงนี้จัดทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกันทุกประการ ซึ่งทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงลงลายมือชื่อไว้และประทับตราเพื่อต่อหน้าพยาน และต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

(นาวาอากาศเอกสมศักดิ์ ขาวสุวรรณ์)

อธิบดีกรมอุตุนิยมวิทยา

(นายสมนึก รงค์ทอง)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางสาวกรรวิ สิทธีชีวะภาค)

รองอธิบดีฝ่ายปฏิบัติการ

พยาน

(นายณัฐวัฒน์ สุภานันท์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (วิศวกรรม)

พยาน



ผนวก ก

เรื่อง

บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ อต. ในการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน

๑. ขอบเขตความรับผิดชอบ

๑.๑ อต. มอบหมายให้สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน สำนักงานติดตามสถานะอากาศการบิน สถานีตรวจอากาศการบิน และศูนย์ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินแห่งประเทศไทย (Thailand NOC) ตามรายการที่ระบุในตาราง ก ๑-๑ มีหน้าที่รับผิดชอบในการให้บริการข้อมูลพยากรณ์อากาศการบิน ข้อมูลแจ้งเตือนสภาพอากาศร้าย ข้อมูลตรวจอากาศการบินที่ทันกับเหตุการณ์ และให้บริการรวบรวมตรวจสอบและกระจายข่าวอากาศการบินภายในประเทศ ตามมาตรฐานและข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) เพื่อส่งมอบให้หน่วยงานบริการจราจรทางอากาศของ บวท. นำไปใช้ในการปฏิบัติงาน

อต. มอบหมายให้ กองอุตุนิยมวิทยาการบิน ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาค สถานีตรวจอากาศการบิน และกองสื่อสาร ให้บริการข้อมูลข่าวสารอุตุนิยมวิทยาการบินกับหน่วยงานบริการจราจรทางอากาศ (TWR, APP และ ACC/FIC) ศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ (Bangkok ATFMU) ศูนย์บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินประจำภูมิภาค (Regional OPMET Services Centre) และศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน (SAR) มีรายละเอียดตามระบุในตาราง ก ๑-๒

๑.๒ สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน ตามระบุในตาราง ก ๑-๒ มีหน้าที่ให้บริการบรรยายสรุปลักษณะอากาศและให้คำปรึกษาแนะนำด้านอุตุนิยมวิทยาแก่เจ้าหน้าที่บริการจราจรทางอากาศด้วยช่องทางการสื่อสารที่มีความเสถียร รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

๑.๓ ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินที่ อต. ให้บริการแก่ บวท. ประกอบด้วย ข่าวตรวจอากาศการบิน ข่าวพยากรณ์อากาศการบิน และข่าวแจ้งเตือนสภาพอากาศร้าย โดยมีรูปแบบตามมาตรฐานที่ ICAO กำหนด และมีรายละเอียดตามระบุในตาราง ก ๑-๓



ตาราง ก ๑-๑ รายการสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน สำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน
สถานีตรวจอากาศการบิน และศูนย์ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินแห่งประเทศไทย
ที่ให้บริการด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน

สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน	ที่ตั้ง	รหัสที่ตั้ง
กองอุตุนิยมวิทยาการบิน	สนามบินสุวรรณภูมิ	VTBS
ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ	สนามบินเชียงใหม่	VTCC
ศูนย์อุตุนิยมวิทยา ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน	สนามบินขอนแก่น	VTUK
ศูนย์อุตุนิยมวิทยา ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง	สนามบินอุบลราชธานี	VTUU
ศูนย์อุตุนิยมวิทยา ภาคใต้ฝั่งตะวันออก	สนามบินหาดใหญ่	VTSS
ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันตก	สนามบินภูเก็ต	VTSP

สำนักงานติดตาม สภาวะอากาศการบิน	ที่ตั้ง	รหัสที่ตั้ง
สวนติดตามสภาวะอากาศการบิน กองอุตุนิยมวิทยาการบิน	สนามบินสุวรรณภูมิ	VTBS

สถานีตรวจอากาศการบิน	ที่ตั้ง	รหัสที่ตั้ง
สุวรรณภูมิ	สนามบินสุวรรณภูมิ	VTBS
ดอนเมือง	สนามบินดอนเมือง	VTBD
เชียงใหม่	สนามบินเชียงใหม่	VTCC
แม่ฮ่องสอน	สนามบินแม่ฮ่องสอน	VTCH
ลำปาง	สนามบินลำปาง	VTCL
น่าน	สนามบินน่าน	VTGN
แพร่	สนามบินแพร่	VTCP
เชียงราย	สนามบินเชียงราย	VTCT
พิษณุโลก	สนามบินพิษณุโลก	VTTP



สถานีตรวจอากาศการบิน	ที่ตั้ง	รหัสที่ตั้ง
เพชรบูรณ์	สนามบินเพชรบูรณ์	VTPB
ตาก	สนามบินตาก	VTPT
แมสฮอด	สนามบินแมสฮอด	VTPM
ขอนแก่น	สนามบินขอนแก่น	VTUK
อุดรธานี	สนามบินอุดรธานี	VTUD
สกลนคร	สนามบินสกลนคร	VTUI
เลย	สนามบินเลย	VTUL
บุรีรัมย์	สนามบินบุรีรัมย์	VTUO
นครราชสีมา	สนามบินนครราชสีมา	VTUQ
อุบลราชธานี	สนามบินอุบลราชธานี	VTUU
ร้อยเอ็ด	สนามบินร้อยเอ็ด	VTUV
นครพนม	สนามบินนครพนม	VTUW
หาดใหญ่	สนามบินหาดใหญ่	VTSS
ชุมพร	สนามบินชุมพร	VTSE
สุราษฎร์ธานี	สนามบินสุราษฎร์ธานี	VTSB
นราธิวาส	สนามบินนราธิวาส	VTSC
นครศรีธรรมราช	สนามบินนครศรีธรรมราช	VTSF
เบตง	สนามบินเบตง	VTSY
หัวหิน	สนามบินหัวหิน	VTPH
ภูเก็ต	สนามบินภูเก็ต	VTSP
กระบี่	สนามบินกระบี่	VTSG
ระนอง	สนามบินระนอง	VTSR
ตรัง	สนามบินตรัง	VTST
ศูนย์ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน แห่งประเทศไทย	ที่ตั้ง	รหัสที่ตั้ง
กองสื่อสาร	เขตบางนา กรุงเทพฯ	VTBB



ตาราง ก ๑-๒ ความรับผิดชอบของสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบินกับหน่วยงานบริการจราจรทางอากาศ ศูนย์บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินประจำภูมิภาค (Regional OPMET Services Centre) และศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศ กรุงเทพฯ (Bangkok ATFMU)

ที่ตั้ง	หน่วยงานบริการจราจรทางอากาศ	สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบินที่เกี่ยวข้อง
สุวรรณภูมิ	TWR	กองอุตุนิยมวิทยาการบิน
ดอนเมือง	TWR	
เชียงใหม่	TWR	ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ
แม่ฮ่องสอน	TWR	
ลำปาง	TWR	
น่าน	TWR	
แพร่	TWR	
เชียงราย	TWR	
พิษณุโลก	TWR	
เพชรบูรณ์	TWR	
ตาก	TWR	
แม่สอด	TWR	
ขอนแก่น	TWR	
อุดรธานี	TWR	
สกลนคร	TWR	
เลย	TWR	
นครพนม	TWR	
อุบลราชธานี	TWR	ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง
บุรีรัมย์	TWR	
นครราชสีมา	TWR	
ร้อยเอ็ด	TWR	



ที่ตั้ง	หน่วยงานบริการ จราจรทางอากาศ	สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบินที่ เกี่ยวข้อง
หาดใหญ่	TWR	ศูนย์อุตุนิยมวิทยา ภาคใต้ฝั่งตะวันออก
ชุมพร	TWR	
สุราษฎร์ธานี	TWR	
นราธิวาส	TWR	
นครศรีธรรมราช	TWR	
เบตง	TWR	
หัวหิน	TWR	
ภูเก็ต	TWR	ศูนย์อุตุนิยมวิทยา ภาคใต้ฝั่งตะวันตก
กระบี่	TWR	
ระนอง	TWR	
ตรัง	TWR	
สุวรรณภูมิ	APP	กองอุตุนิยมวิทยาการบิน
ทุ่งมหาเมฆ	APP	
เชียงใหม่	APP	ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ
พิษณุโลก	APP	
หาดใหญ่	APP	ศูนย์อุตุนิยมวิทยา ภาคใต้ฝั่งตะวันออก
หัวหิน	APP	
ภูเก็ต	APP	ศูนย์อุตุนิยมวิทยา ภาคใต้ฝั่งตะวันตก
ทุ่งมหาเมฆ	ACC/FIC	กองอุตุนิยมวิทยาการบิน
ทุ่งมหาเมฆ	Bangkok ATFMU	
ทุ่งมหาเมฆ	ศูนย์บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยา การบินประจำภูมิภาค	กองสื่อสาร



ตาราง ก ๑-๓ ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินที่สนับสนุนให้กับหน่วยงานบริการจราจรทางอากาศ

ข้อมูล	ผู้ส่ง	ปลายทาง	ความถี่	การแสดงผล/ วิธีการสื่อสาร
METAR พร้อมการพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast) หากจำเป็น	สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน และ/หรือ สถานีตรวจอากาศ การบิน	TWR	ทุกครึ่งชั่วโมง หรือทุกชั่วโมง หรือตามที่ระบุใน AIP-THAILAND	จอแสดงผล/AMHS/AFTN
		APP		จอแสดงผล/AMHS/AFTN
		ACC		AMHS/AFTN
		FIC		AMHS/AFTN
		Bangkok ATFMU		AMHS/AFTN
		COM station		AMHS/AFTN
รายงานท้องถิ่นประจำ (Local routine report) พร้อมการพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast) หากจำเป็น	สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน และ/หรือ สถานีตรวจอากาศ การบิน	TWR	ทุกครึ่งชั่วโมง หรือทุกชั่วโมง หรือตามที่ระบุใน AIP-THAILAND	จอแสดงผล/AMHS/AFTN*
		APP		จอแสดงผล/AMHS/AFTN*
SPECI พร้อมการพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast) หากจำเป็น	สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน และ/หรือ สถานีตรวจอากาศ การบิน	TWR	เมื่อมีการออกข่าว	จอแสดงผล/AMHS/AFTN
		APP		จอแสดงผล/AMHS/AFTN
		ACC		AMHS/AFTN
		FIC		AMHS/AFTN
		Bangkok ATFMU		AMHS/AFTN
		COM station		AMHS/AFTN
รายงานท้องถิ่นพิเศษ (Local special report) พร้อมการพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast) หากจำเป็น	สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน และ/หรือ สถานีตรวจอากาศ การบิน	TWR	เมื่อมีการออกข่าว	จอแสดงผล/AMHS/AFTN*
		APP		จอแสดงผล/AMHS/AFTN*
TAF	สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน	TWR	ทุก ๖ ชั่วโมง หรือ ตามที่ระบุใน AIP-THAILAND	AMHS/AFTN
		APP		AMHS/AFTN
		ACC		AMHS/AFTN
		FIC		AMHS/AFTN
		Bangkok ATFMU		AMHS/AFTN
		COM station		AMHS/AFTN
Aerodrome warnings (การแจ้งเตือนบริเวณท่าอากาศยาน)	สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน	TWR	เมื่อมีการออกข่าว	AMHS/AFTN
		APP		AMHS/AFTN
		COM station		AMHS/AFTN
แผนที่พยากรณ์ลมชั้นบนและอุณหภูมิ (Upper wind and temperature forecasts charts)	กองอุตุนิยมวิทยาการบิน	ACC	ทุก ๖ ชั่วโมง	เว็บไซต์ อด.
		FIC		เว็บไซต์ อด.
		Bangkok ATFMU		เว็บไซต์ อด.



ข้อมูล	ผู้ส่ง	ปลายทาง	ความถี่	การแสดงผล/ วิธีการสื่อสาร
แผนที่พยากรณ์อากาศที่สำคัญ ตามเส้นทางบิน (Significant en-route weather forecast charts)	กองอุตุนิยมวิทยาการบิน	ACC	ทุก ๖ ชั่วโมง	เว็บไซต์ อต.
		FIC		เว็บไซต์ อต.
		Bangkok ATFMU		เว็บไซต์ อต.
SIGMET	สำนักงานติดตาม สภาวะอากาศการบิน	TWR	เมื่อจำเป็น	AMHS/AFTN
		APP		AMHS/AFTN
		ACC		AMHS/AFTN
		FIC		AMHS/AFTN
		Bangkok ATFMU		AMHS/AFTN
		COM station		AMHS/AFTN
การเตือนและการแจ้งวินด์ชีียร์ (Wind shear warnings and alerts)	สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน	TWR	เมื่อเข้าเงื่อนไข ที่กำหนด	จอแสดงผล
		APP		จอแสดงผล
คำแนะนำเกี่ยวกับพายุในเขตร้อน (Tropical cyclone advisory)	TCAC	ACC	เมื่อมีการออกข่าว	AMHS/AFTN
		FIC		AMHS/AFTN
		Bangkok ATFMU		AMHS/AFTN
คำแนะนำเกี่ยวกับเถ้าถ่านภูเขาไฟ (Volcanic ash advisory)	VAAC	ACC	เมื่อมีการออกข่าว	AMHS/AFTN
		FIC		AMHS/AFTN
		Bangkok ATFMU		AMHS/AFTN
ข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุการปล่อย วัตถุถ่มมันตกาพรั้งลี ตัวอย่างเช่น ตำแหน่งของอุบัติเหตุ และพยากรณ์ แนวทิศทางของวัตถุถ่มมันตกาพรั้งลี	สำนักงานติดตาม สภาวะอากาศการบิน	ACC	เมื่อมีการออกข่าว	AMHS/AFTN
		FIC		AMHS/AFTN
		Bangkok ATFMU		AMHS/AFTN
หมายเหตุ : (๑) * การแสดงผลโดยจอแสดงผลเป็นช่องทางหลัก และส่งข้อมูลผ่านเครือข่าย AMHS/AFTN เป็นช่องทางสำรอง (๒) AMHS/AFTN หมายถึง AMHS เป็นวิธีการสื่อสารหลัก และ AFTN เป็นวิธีสื่อสารสำรอง (๓) หากวิธีสื่อสารไม่สามารถใช้งานได้ ให้ทำการสื่อสารด้วยโทรศัพท์ หรือวิธีการอื่นตามที่ได้ตกลงกันไว้				

๑.๔ ข้อมูลรายงานข่าวอากาศที่สนามบิน และข้อมูลอุตุนิยมวิทยาที่เป็นปัจจุบัน เพื่อนำไปใช้ในการตั้งค่า Altimeter ให้กับหน่วยงานบริการจราจรทางอากาศ ณ หอควบคุมการจราจรทางอากาศ โดยพิจารณาจากประเภทของอากาศยาน และปริมาณจราจรทางอากาศ ความพร้อมของเครื่องมือ อุปกรณ์ของ อต. และจอแสดงผลของระบบตรวจอากาศอัตโนมัติ ณ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำหรับอุปกรณ์วัดผลและจอแสดงผลของระบบตรวจอากาศอัตโนมัติจะต้องได้รับการบำรุงรักษาและการสอบเทียบให้เป็นไปตามมาตรฐานด้านอุตุนิยมวิทยาที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด



๑.๕ สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบินมีหน้าที่ให้บริการข้อมูลแจ้งเตือนสภาพอากาศที่เป็นอันตรายต่อการปฏิบัติการบินของอากาศยาน โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ที่อากาศยานกำลังเพิ่ม หรือลดระดับการบิน และในเขตประชิดสนามบิน ที่มีผลกระทบเนื่องจากสภาพอากาศร้าย ทิศทาง และความเร็วของการเคลื่อนตัวของสภาพอากาศร้าย โดยใช้ข้อมูลจากเรดาร์ตรวจอากาศ และดาวเทียมอุตุนิยมวิทยา

๑.๖ สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน และ/หรือ สถานีตรวจอากาศการบิน จะสนับสนุนข้อมูล ตามที่ตกลงระหว่าง อต. และ บวท. เช่น ลมผิวพื้น การเปลี่ยนแปลงสภาพอากาศและอุณหภูมิอย่างฉับพลัน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการบินของอากาศยาน บางประเภททั้งในช่วงตามเส้นทางบิน หรือการนำเครื่องขึ้น และการนำเครื่องลง

๑.๗ สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบินที่สนามบินจะให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน เมื่อมีการร้องขอจากอากาศยานที่กำลังปฏิบัติการบินนอกตารางการบินผ่านทางเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศ

๑.๘ ข้อมูลข่าวสารอุตุนิยมวิทยาการบิน ซึ่งประมวลผลโดยระบบคอมพิวเตอร์ในรูปแบบดิจิทัล จะถูกสนับสนุนให้กับศูนย์ระบบคอมพิวเตอร์ของหน่วยงานบริการจราจรทางอากาศ โดย อต. และ บวท. จะมีการตกลงกันในเรื่อง เนื้อหา รูปแบบ และการส่ง (หากมี)

๑.๙ สำเนาของเอกสารประกอบการบิน (Flight Documentation) ที่ให้กับสายการบินในการวางแผนการบิน อต. จะเก็บรักษาไว้เป็นเวลาอย่างน้อย ๓๐ วัน ในรูปแบบเอกสาร (Soft Files) ตั้งแต่วันที่ประกาศ

ในกรณีที่มีการสืบสวน หรือสอบสวน ข้อมูลเหล่านี้จะต้องถูกจัดเก็บไว้จนกว่าการสืบสวนหรือสอบสวนนั้นจะเสร็จสิ้น

๑.๑๐ อต. จัดทำข้อมูลสถิติของสารประกอบอุตุนิยมวิทยาบริเวณสนามบิน (Climate airport) เช่น ตารางสถิติสารประกอบอุตุนิยมวิทยาของสนามบิน

๒. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

๒.๑ ข้อมูลสำหรับหอควบคุมการจราจรทางอากาศ (TWRs)

๒.๑.๑ ข้อมูลรายงานข่าวตรวจอากาศการบินของสนามบินที่เป็นปัจจุบัน พร้อมการพยากรณ์แนวโน้ม รวมถึงข้อมูลความกดอากาศปัจจุบัน เพื่อใช้ในการตั้งค่า Altimeter และข่าวพยากรณ์อากาศบริเวณสนามบิน (TAF) ของแต่ละสนามบินจะถูกส่งมอบให้กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศนั้น ๆ



๒.๑.๒ ข้อมูลรายงานอากาศท้องถิ่นพิเศษ (Local special report: SPECIAL) พร้อมพยากรณ์แนวโน้ม รวมถึงข้อมูลความกดอากาศปัจจุบัน เพื่อใช้ในการทำ Altimeter Setting ประกาศตาม Annex 3 Chapter 4 ข้อ 4.4 โดยหลักเกณฑ์รายงานอากาศท้องถิ่นพิเศษ เป็นไปตาม Annex 3, Appendix 3 ข้อ 2.3 และการแก้ไขข่าว TAF จะต้องถูกส่งไปยังหอดควบคุมการจราจรทางอากาศนั้น ๆ ทันทีที่มีการออกข่าว โดยไม่ต้องรอให้ถึงเวลาของการออกข่าว TAF ฉบับต่อไป

๒.๑.๓ ข้อมูลการแจ้งเตือนสภาพอากาศร้าย ตัวอย่างเช่น การเกิด Wind shear และข่าว SIGMET ที่เกี่ยวข้อง จะถูกแจ้งไปยังหอดควบคุมการจราจรทางอากาศทันที ตาม Annex 3, Chapter 7 ข้อ 7.3 และ Appendix 5 ข้อ 5 และ 6 และตามหลักเกณฑ์สำหรับการออกคำแจ้งเตือนที่ระบุไว้ใน Annex 3, Appendix 6 ข้อ 5.2

๒.๑.๔ ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบตรวจอากาศอัตโนมัติเพื่อการบิน ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range: RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) ที่แสดงผลที่หอดควบคุมการจราจรทางอากาศและที่สถานีตรวจอากาศการบินของสนามบินนั้น ๆ ต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

๒.๑.๕ ข้อมูลรายงานอากาศท้องถิ่นพิเศษ (Local special report: SPECIAL) อาจไม่ต้องรายงานให้หอดควบคุมการจราจรทางอากาศที่มีจอแสดงผลการเปลี่ยนแปลงสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอย่างต่อเนื่อง (ตามข้อ ๒.๑.๔) หากมีจอแสดงผลที่เป็นข้อมูลปัจจุบันให้บริการไว้แล้วก็ได้

๒.๒ ข้อมูลสำหรับศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน (APPs)

๒.๒.๑ ข้อมูลรายงานข่าวตรวจอากาศการบินของสนามบินที่เป็นปัจจุบัน พร้อมพยากรณ์แนวโน้ม รวมถึงข้อมูลความกดอากาศปัจจุบัน เพื่อใช้ในการตั้งค่า Altimeter และข่าวพยากรณ์อากาศบริเวณสนามบิน (TAF) ของแต่ละสนามบิน สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน ออกให้กับหน่วยงานบริการจราจรทางอากาศนำไปใช้ในการควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน (Approach control services)

๒.๒.๒ ข้อมูลรายงานข่าวตรวจอากาศท้องถิ่นพิเศษ (Local special report: SPECIAL) พร้อมพยากรณ์แนวโน้ม รวมถึงข้อมูลความกดอากาศปัจจุบัน เพื่อใช้ในการตั้งค่า Altimeter และข่าวพยากรณ์อากาศบริเวณสนามบินฉบับแก้ไข ที่สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบินออกให้กับศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินโดยทันที

๒.๒.๓ ข้อมูลการแจ้งข่าวคำเตือน SIGMET ข่าวรายงานการเกิดและแจ้งเตือน Wind shear ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินโดยทันที



๒.๒.๔ สำหรับศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน ซึ่งให้บริการจัดการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน และการขึ้น-ลงของอากาศยาน สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบินจะจัดหาจอแสดงผลจำนวน ๑ ชุด สำหรับแสดงทิศทางและความเร็วลมผิวพื้น ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (RVR) ค่าความกดอากาศ และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ ซึ่งเป็นข้อมูลที่จุดตรวจวัดเดียวกันกับจอแสดงผลที่ติดตั้งอยู่ที่สถานีตรวจอากาศการบินของสนามบินนั้น ๆ

๒.๒.๕ ข้อมูลรายงานข่าวตรวจอากาศท้องถิ่นพิเศษ (Local special report: SPECIAL) ไม่ต้องรายงานสำหรับศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินที่มีจอแสดงผลการเปลี่ยนแปลงสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอย่างต่อเนื่อง (ตามข้อ ๒.๒.๔)

๒.๓ ข้อมูลสำหรับศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศตามเส้นทางบิน (Area Control Center : ACC) /ศูนย์ข้อมูลการบิน (Flight Information Center: FIC)/ศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ (Bangkok Air Traffic Flow Management Unit: Bangkok ATFMU)

๒.๓.๑ ข้อมูลรายงานข่าวตรวจอากาศการบินแบบประจำ และแบบพิเศษที่เป็นปัจจุบันพร้อมการพยากรณ์แนวโน้ม และข่าวพยากรณ์อากาศบริเวณสนามบินที่อยู่ในเขตภูมิภาคข้อมูลทางการบินกรุงเทพฯ (Bangkok FIR) รวมถึงพยากรณ์อื่น ๆ ตามเส้นทางบินในเขตภูมิภาคข้อมูลทางการบินกรุงเทพฯ (Bangkok FIR) ให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศตามเส้นทางบินทราบ โดยจะเน้นการรายงานในเรื่องการเปลี่ยนแปลงสภาพอากาศที่มีนัยสำคัญเป็นพิเศษในทันทีที่สามารถพิจารณาได้ เป็นไปตามที่ Annex 3 กำหนด

๒.๓.๒ ข้อมูลข่าวคำเตือน SIGMET บริเวณเขตภูมิภาคข้อมูลทางการบินกรุงเทพฯ (Bangkok FIR) จะถูกส่งให้กับ ACC/FIC/Bangkok ATFMU

๒.๓.๓ ข้อมูลความกดอากาศปัจจุบันเพื่อใช้สำหรับการตั้งค่า Altimeter จะถูกส่งให้กับ ACC/FIC/Bangkok ATFMU เพื่อความพร้อมสำหรับการปฏิบัติการบินระดับต่ำ (low-level flight operations)

๒.๓.๔ ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับเก้าถ่านภูเขาไฟที่ออกโดย VAAC ที่คาดว่าจะมีผลกระทบใน Bangkok FIR จะถูกส่งไปยัง ACC/FIC/Bangkok ATFMU ในรูปแบบ SIGMET

๒.๓.๕ ข้อมูลเกี่ยวกับการรั่วไหลของสารกัมมันตภาพรังสีและสารเคมีมีพิษที่อยู่ในชั้นบรรยากาศในเขตภูมิภาคข้อมูลทางการบินกรุงเทพฯ (Bangkok FIR) ที่ได้รับจากแหล่งข้อมูลทั้งในประเทศและต่างประเทศ จะถูกส่งไปยัง ACC/FIC/Bangkok ATFMU

๒.๔ ข้อมูลสำหรับศูนย์บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินประจำภูมิภาค (Regional OPMET Services Centre)



๒.๔.๑ สถานีตรวจอากาศการบิน ตรวจและรายงานข่าวตรวจอากาศการบิน แบบประจำและแบบพิเศษ (METAR/SPECI) ส่งไปยัง Thailand NOC และ Thailand NOC ส่งข่าวนี้ผ่านเครือข่าย AMHS/AFTN ไปยัง Regional OPMET Services Centre ตามระเบียบปฏิบัติใน ROBEX Handbook

๒.๔.๒ สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบินทำการพยากรณ์อากาศบริเวณสนามบิน (TAF) ส่งไปยัง Thailand NOC และ Thailand NOC ส่งข่าว TAF ผ่านเครือข่าย AMHS/AFTN ไปยัง Regional OPMET Services Centre ตามระเบียบปฏิบัติใน ROBEX Handbook

๒.๔.๓ สำนักงานติดตามสถานะอากาศการบินทำการติดตาม สภาพอากาศ ในเขตภูมิภาคข้อมูลทางการบินกรุงเทพ (Bangkok FIR) และออกข่าวคำเตือน SIGMET ส่งผ่านเครือข่าย AMHS/AFTN ไปยัง Regional OPMET Services Centre ตามระเบียบปฏิบัติใน ROBEX Handbook และ ASIA/PAC Regional SIGMET Guide



ผนวก ข

เรื่อง

บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบ ของ บพท. ในการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน

๑. ขอบเขตความรับผิดชอบ

๑.๑ บพท. จะดำเนินการถ่ายทอดรายงานสภาพอากาศ ดังต่อไปนี้

๑.๑.๑ ถ่ายทอดรายงานสภาพอากาศแบบพิเศษจากอากาศยาน (Special air-reports) ที่ได้รับจากผู้ควบคุมอากาศยานโดยการสื่อสารด้วยเสียง และส่งเป็นลายลักษณ์อักษร ไปยังสำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน

๑.๑.๒ ถ่ายทอดรายงานสภาพอากาศแบบประจำจากอากาศยาน (Routine air-reports) โดยอัตโนมัติผ่านระบบสื่อสาร data link ไปยังสำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน รวมทั้ง WAFCS London และ Washington

๑.๑.๓ ถ่ายทอดรายงานสภาพอากาศแบบพิเศษจากอากาศยาน (Special air-reports) ที่ได้รับโดยระบบสื่อสาร data link ไปยังสำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน รวมทั้ง WAFCS London และ Washington โดยอัตโนมัติ

ทั้งนี้ รายงานสภาพอากาศแบบพิเศษจากอากาศยาน (Special air-reports) จะต้องถูกถ่ายทอดโดยทันที และรายงานสภาพอากาศแบบประจำจากอากาศยาน (Routine air-reports) จะถูกถ่ายทอดโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะสามารถดำเนินการได้

๑.๒ ถ่ายทอดข่าวอากาศการบินที่ได้จากการสังเกตการณ์แบบไม่ประจำ (non-routine observations) จากอากาศยาน (Annex 3 ข้อ 5.6) ไปยังสำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน รวมทั้ง สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน และ/หรือสถานีตรวจอากาศการบินที่เกี่ยวข้อง (Annex 11 ข้อ 2.20.1 [a] และ [b]) โดยทันที

๑.๓ เจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศประจำสนามบินนั้น ๆ ให้ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินตามที่สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน และ/หรือสถานีตรวจอากาศการบินร้องขอโดยไม่ล่าช้า รวมถึงข้อสังเกตการณ์ด้านอุตุนิยมวิทยาการบินเพิ่มเติม (หากมี)



๑.๔ ถ่ายทอดข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินที่ได้รับจากเรดาร์ควบคุมจราจรทางอากาศให้กับสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน และ/หรือสถานีตรวจอากาศการบินตามที่จำเป็นและสามารถดำเนินการได้ทันทีที่สามารถกระทำได้ ข้อมูลที่ถ่ายทอดประกอบด้วย เวลาของการสังเกตการณ์ ตำแหน่ง ขอบเขต ระยะทาง และความรุนแรงสภาพอากาศที่สำคัญในพื้นที่นั้น ๆ ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศไม่จำเป็นจะต้องติดตามฝ้าระวังสภาพอากาศ

๑.๕ ถ่ายทอดรายงานเกี่ยวกับภูเขาไฟก่อนภูเขาไฟระเบิด รายงานการระเบิด และการเกิดถ้ำภูเขาไฟ ซึ่งยังไม่ได้ถูกประกาศในข่าว SIGMET (Annex 11 ข้อ 2.20.1 [c]) เท่าที่กระทำได้ (หากมี) ไปยังสำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน และสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบินโดยไม่ล่าช้า

๑.๖ Flight Information Service (FIS) ให้ข้อมูลแก่อากาศยานที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

๑.๖.๑ ข่าว SIGMET แก่อากาศยานที่ทำการบินในเขตภูมิภาคข้อมูลทางการบิน กรุงเทพฯ (Bangkok FIR) และหากข่าว SIGMET ยังไม่ถูกประกาศ จะต้องถ่ายทอดรายงานสภาพอากาศแบบพิเศษจากอากาศยาน (Special air-reports) ให้อากาศยานทราบตามความเหมาะสมและต่อเนื่องจากว่า SIGMET จะถูกประกาศ

๑.๖.๒ รายงานเกี่ยวกับภูเขาไฟก่อนภูเขาไฟระเบิด รายงานการระเบิดและการเกิดถ้ำภูเขาไฟที่ได้รับมาจนกว่าจะมีการประกาศข่าว SIGMET และ/หรือ ASHTAM หรือ NOTAM (หากมี)

๑.๖.๓ ประสานงานกับสำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบินในการถ่ายทอดข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการรั่วไหลของสารกัมมันตภาพรังสีหรือการกระจายของสารเคมีมีพิษในชั้นบรรยากาศที่ได้รับจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (หากมี)

๑.๖.๔ ข่าว METAR และ SPECI รวมถึงข้อมูลพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast) และ พยากรณ์อากาศบริเวณสนามบิน (TAF) ข้อมูลสภาพอากาศของสนามบินต้นทางสนามบินปลายทาง และสนามบินสำรอง



ผนวก ค

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วม ระหว่าง อต. กับ บวท.

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อให้การปฏิบัติงานร่วมระหว่างหน่วยงานอุตุนิยมวิทยาการบิน ของ อต. กับ หน่วยงานควบคุมจราจรทางอากาศ และหน่วยงานจัดการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ของ บวท. เป็นไปด้วยความรวดเร็ว เรียบร้อย และปลอดภัย เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานและความร่วมมืออันดี

๒. วิธีปฏิบัติ

การปฏิบัติงานเกี่ยวกับการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน ให้เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดของ ICAO เอกสารแถลงข่าวการบินของประเทศไทย (AIP-THAILAND) ผนวกและอนุผนวก ประกอบข้อตกลงฉบับนี้ และคู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่าง อต. กับ บวท.

๓. รายการอนุผนวก ประกอบผนวก ค

- ๓.๑ อนุผนวก ๑ เรื่อง การปฏิบัติงานร่วม ระหว่าง อต. กับ
หอดควบคุมการจราจรทางอากาศ (Aerodrome Control
Tower: TWR)
- ๓.๒ อนุผนวก ๒ เรื่อง การปฏิบัติงานร่วม ระหว่าง อต. กับ
ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน
(Approach Control Unit : APP)
- ๓.๓ อนุผนวก ๓ เรื่อง การปฏิบัติงานร่วม ระหว่าง อต. กับ
ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศตามเส้นทางบิน
(Area Control Center: ACC) / ศูนย์ข้อมูลการบิน
(Flight Information Center: FIC)
- ๓.๔ อนุผนวก ๔ เรื่อง การปฏิบัติงานร่วม ระหว่าง อต. กับศูนย์บริหารความ
คล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ (Bangkok Air Traffic
Flow Management Unit: Bangkok ATFMU)
- ๓.๕ อนุผนวก ๕ เรื่อง การปฏิบัติงานร่วม ระหว่าง อต. กับ
ศูนย์บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินประจำภูมิภาค
(Regional OPMET Services Centre)



อนุผนวก ๑ ประกอบ ผนวก ค

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วม ระหว่าง อต. กับ

หอดควบคุมการจราจรทางอากาศ (Aerodrome Control Tower: TWR)

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อให้การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง หน่วยงานอุตุนิยมวิทยาการบิน ของ อต. กับ หอดควบคุมการจราจรทางอากาศ (Aerodrome Control Tower: TWR) ของ บวท. เป็นไปด้วยความรวดเร็ว เรียบร้อย และปลอดภัย เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน และความร่วมมืออันดี

๒. ขั้นตอนปฏิบัติ

๒.๑ ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

อต. จะส่งข่าว METAR ให้ TWR ทุก ๆ ๓๐ นาที หรือ ๑ ชั่วโมง หรือก่อนเวลา การปฏิบัติการบินเที่ยวแรกของอากาศยานอย่างน้อย ๒ ชั่วโมง หรือขึ้นอยู่กับข้อตกลงของสนามบิน นั้น ๆ ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน โดยผ่านจอแสดงผลและส่งข้อมูลทางเครือข่าย AMHS/AFTN

อต. จะส่งข่าว Local routine report ให้ TWR ทุก ๆ ๓๐ นาที หรือ ๑ ชั่วโมง โดยผ่าน จอแสดงผลเป็นช่องทางหลัก และส่งข้อมูลผ่านเครือข่าย AMHS/AFTN เป็นช่องทางสำรอง และ TWR จะเป็น ผู้ส่งข่าวอากาศให้นักบินโดยผ่านระบบ ATIS

๒.๒ ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

อต. จะส่งข่าว SPECI เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่กำหนดผ่าน Thailand NOC ให้กับ Regional OPMET Services Centre เพื่อกระจายข่าว SPECI ไปยัง TWR โดยผ่าน จอแสดงผลและส่งข้อมูลทางเครือข่าย AMHS/AFTN

อต. จะส่งข่าว Local special report เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ ที่กำหนดให้ TWR ผ่านจอแสดงผลเป็นช่องทางหลัก และส่งข้อมูลผ่านเครือข่าย AMHS/AFTN เป็น ช่องทางสำรอง โดย TWR จะเป็นผู้ส่งข่าวอากาศให้นักบินโดยผ่านระบบ ATIS และ บวท. จะเป็น ผู้ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลนี้

๒.๓ ข่าวพยากรณ์อากาศบริเวณสนามบิน (TAF)

อต. จะส่งข่าวพยากรณ์อากาศบริเวณสนามบิน (TAF) ของแต่ละสนามบิน ทุก ๖ ชั่วโมง หรือตามที่ระบุใน AIP THAILAND ผ่าน Thailand NOC ให้กับ Regional OPMET Services Centre ของ บวท. เพื่อกระจายข่าว TAF ไปยัง TWR โดยผ่านเครือข่าย AMHS/AFTN



๒.๔ ข่าว Wind shear

TWR ได้รับข้อมูลผ่านจอแสดงผล LLWAS

TWR ถ่ายทอดข้อมูลการเกิด Wind shear จากนักบิน (หากมี) ให้ อต. ผ่านช่องทาง Hot Line โดยทันที

๒.๕ ข่าว SIGMET

อต. จะส่งข่าว SIGMET บริเวณ Bangkok FIR ให้กับ Regional OPMET Services Centre ของ บวท. เพื่อกระจายไปยัง TWR โดยผ่านเครือข่าย AMHS/AFTN

๒.๖ ข้อมูลแสดงผลจากระบบตรวจอากาศอัตโนมัติเพื่อการบิน

อต. เป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบตรวจอากาศอัตโนมัติเพื่อการบิน ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range: RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศ และที่สถานีตรวจอากาศการบินของสนามบินนั้น ๆ โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกันและ TWR จะรายงานนักบินต่อไป



อนุผนวก ๒ ประกอบ ผนวก ค

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วม ระหว่าง ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน

(Approach Control Unit: APP) กับ อต.

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อให้การปฏิบัติงานร่วม ระหว่าง ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน (Approach Control Unit: APP) ของ บวท. กับ หน่วยงานอุตุนิยมวิทยาการบิน ของ อต. เป็นไปด้วยความรวดเร็ว เรียบร้อย และปลอดภัย เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานและความร่วมมืออันดี

๒. ขั้นตอนปฏิบัติ

๒.๑ ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

อต. จะส่งข่าว METAR ให้ APP ทุก ๆ ๓๐ นาที หรือ ๑ ชั่วโมง หรือก่อนเวลาการปฏิบัติการบินเที่ยวแรกของอากาศยานอย่างน้อย ๒ ชั่วโมง หรือขึ้นอยู่กับข้อตกลงของสนามบินนั้น ๆ ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน โดยผ่านจอแสดงผลและส่งข้อมูลทางเครือข่าย AMHS/AFTN

อต. จะส่งข่าว Local routine report ให้ APP ทุก ๆ ๓๐ นาที หรือ ๑ ชั่วโมง โดยผ่านจอแสดงผลเป็นช่องทางหลัก และส่งข้อมูลผ่านเครือข่าย AMHS/AFTN เป็นช่องทางสำรอง

๒.๒ ข่าว SPECI/ข่าว Local special report

อต. จะส่งข่าว SPECI เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่กำหนด ผ่าน Thailand NOC ให้กับ Regional OPMET Services Centre เพื่อกระจายข่าว SPECI ไปยัง APP โดยผ่านจอแสดงผลและส่งข้อมูลทางเครือข่าย AMHS/AFTN

อต. จะส่งข่าว Local special report เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่กำหนดให้ APP โดยผ่านจอแสดงผลเป็นช่องทางหลัก และส่งข้อมูลผ่านเครือข่าย AMHS/AFTN เป็นช่องทางสำรอง

๒.๓ ข่าวพยากรณ์อากาศบริเวณสนามบิน (TAF)

อต. จะส่งข่าวพยากรณ์อากาศบริเวณสนามบิน (TAF) ของแต่ละสนามบิน ทุก ๖ ชั่วโมง หรือตามที่ระบุใน AIP THAILAND ผ่าน Thailand NOC ให้กับ Regional OPMET Services Centre ของ บวท. เพื่อกระจายข่าว TAF ไปยัง APP โดยผ่านเครือข่าย AMHS/AFTN



๒.๔ ข่าว Wind shear

APP ได้รับข้อมูลผ่านจอแสดงผล LLWAS

๒.๕ ข่าว SIGMET

อต. จะส่งข่าว SIGMET บริเวณ Bangkok FIR ให้กับ Regional OPMET Services Centre ของ บวท. เพื่อกระจาย ไปยัง APP โดยผ่านเครือข่าย AMHS/AFTN

๒.๖ ข้อมูลแสดงผลจากระบบตรวจอากาศอัตโนมัติเพื่อการบิน

อต. เป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบตรวจอากาศอัตโนมัติเพื่อการบิน ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range: RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่ APP โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกันกับข้อมูลที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศ และที่สถานีตรวจอากาศการบินของสนามบินนั้น ๆ และ APP จะรายงานนักบินต่อไป



อนุผนวก ๓ ประกอบ ผนวก ค

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วม ระหว่าง อต. กับ

ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศตามเส้นทางบิน (Area Control Center: ACC) /

ศูนย์ข้อมูลการบิน (Flight Information Center: FIC)

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อให้การปฏิบัติงานร่วม ระหว่าง หน่วยงาน อุตุนิยมวิทยาการบินของ อต. กับ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศตามเส้นทางบิน (Area Control Center: ACC) / ศูนย์ข้อมูลการบิน (Flight Information Center: FIC) ของ บวท. เป็นไปด้วยความรวดเร็ว เรียบร้อย และปลอดภัย เกิดประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงาน และความร่วมมืออันดี

๒. ขั้นตอนปฏิบัติ

๒.๑ Air-Reports

ACC ส่งข้อมูล Routine air- reports และ Special air-reports ที่ได้รับจากนักบิน (รูปแบบ data link และ voice communication) ให้กับ อต.

อต. นำข้อมูล Routine air- reports และ Special air-reports ใช้ประกอบการออกข่าว SIGMET

๒.๒ SIGMET

อต. ต้องส่งข่าว SIGMET บริเวณ Bangkok FIR ให้กับ ACC/FIC โดยผ่านเครือข่าย AMHS/AFTN

๓. การเชื่อมต่อกรณีฉุกเฉิน

ในกรณีที่ระบบติดต่อสื่อสารขัดข้องให้ติดต่อทางโทรศัพท์

๓.๑ บวท. หมายเลขโทรศัพท์ ๐-๒๒๔๕-๙๑๑๑ และ ๐-๒๒๔๕-๙๑๑๒

๓.๒ อต. หมายเลขโทรศัพท์ ๐-๒๑๓๔-๐๐๐๖ และ ๐-๒๑๓๔-๐๐๐๓



อนุผนวก ๔ ประกอบ ผนวก ค
เรื่อง
การปฏิบัติงานร่วม ระหว่าง อต. กับ
ศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพ
(Bangkok Air Traffic Flow Management Unit: Bangkok ATFMU)

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อให้การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง หน่วยงานอุตุนิยมวิทยาการบิน ของ อต. กับ ศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพ (Bangkok ATFMU) ของ บวท. เป็นไปด้วยความรวดเร็วเรียบร้อย และปลอดภัย เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน และความร่วมมืออันดี

๒. ขั้นตอนปฏิบัติ

๒.๑ ข่าว METAR

อต. จะส่งข่าว METAR ให้ Bangkok ATFMU ทุก ๆ ๓๐ นาที หรือ ๑ ชั่วโมง หรือก่อนเวลาการปฏิบัติการบินเที่ยวแรกของอากาศยานอย่างน้อย ๒ ชั่วโมง หรือขึ้นอยู่กับข้อตกลงของสนามบินนั้น ๆ ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน โดยผ่านจอแสดงผลและส่งข้อมูลทางเครือข่าย AMHS/AFTN

๒.๒ ข่าว SPECI

อต. จะส่งข่าว SPECI ให้ Bangkok ATFMU เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่กำหนด ผ่าน Thailand NOC ให้กับ Regional OPMET Services Centre เพื่อกระจายข่าว SPECI ไปยัง Bangkok ATFMU โดยผ่านทางเครือข่าย AMHS/AFTN

๒.๓ ข่าวพยากรณ์อากาศบริเวณสนามบิน (TAF)

อต. จะส่งข่าวพยากรณ์อากาศบริเวณสนามบิน (TAF) ของแต่ละสนามบินทุก ๖ ชั่วโมง หรือตามที่ระบุใน AIP THAILAND ผ่าน Thailand NOC ให้กับ Regional OPMET Services Centre ของ บวท. เพื่อกระจายข่าว TAF ไปยัง Bangkok ATFMU โดยผ่านเครือข่าย AMHS/AFTN

๒.๔ ข่าว SIGMET

อต. จะส่งข่าว SIGMET บริเวณ Bangkok FIR ให้กับ Regional OPMET Services Centre ของ บวท. เพื่อกระจายไปยัง Bangkok ATFMU โดยผ่านเครือข่าย AMHS/AFTN



อนุผนวก ๕ ประกอบ ผนวก ค

เรื่อง

การปฏิบัติงานร่วม ระหว่าง อต. กับ

ศูนย์บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินประจำภูมิภาค (Regional OPMET Services Centre)

๑. ความมุ่งหมาย

เพื่อให้การปฏิบัติงานร่วมระหว่าง หน่วยงานอุตุนิยมวิทยาการบิน ของ อต. กับ ศูนย์บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินประจำภูมิภาค (Regional OPMET Services Centre) ของ บวท. เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

๒. องค์ประกอบของหน่วยงานที่ให้บริการข้อมูลข่าวอากาศการบิน

ตามโครงสร้างของ ROBEX Handbook ประกอบด้วย

๒.๑ Originating Station

อต. ทำหน้าที่เป็นแหล่งข้อมูลผลิตข้อมูลข่าวอากาศการบินประจำสนามบิน ประกอบด้วย

๒.๑.๑ สนามบินสุวรรณภูมิ

๒.๑.๒ สนามบินดอนเมือง

๒.๑.๓ สนามบินอู่ตะเภา*

๒.๑.๔ สนามบินเชียงใหม่

๒.๑.๕ สนามบินแม่ฮ่องสอน

๒.๑.๖ สนามบินลำปาง

๒.๑.๗/ สนามบินน่าน

๒.๑.๘ สนามบินแพร่

๒.๑.๙ สนามบินเชียงราย

๒.๑.๑๐ สนามบินสุโขทัย**

๒.๑.๑๑ สนามบินพิษณุโลก

๒.๑.๑๒ สนามบินเพชรบูรณ์

๒.๑.๑๓ สนามบินแม่สอด

๒.๑.๑๔ สนามบินอุดรธานี

๒.๑.๑๕ สนามบินสกลนคร



- ๒.๑.๑๖ สนามบินขอนแก่น
- ๒.๑.๑๗ สนามบินเลย
- ๒.๑.๑๘ สนามบินบุรีรัมย์
- ๒.๑.๑๙ สนามบินนครราชสีมา
- ๒.๑.๒๐ สนามบินอุบลราชธานี
- ๒.๑.๒๑ สนามบินร้อยเอ็ด
- ๒.๑.๒๒ สนามบินนครพนม
- ๒.๑.๒๓ สนามบินชุมพร
- ๒.๑.๒๔ สนามบินสุราษฎร์ธานี
- ๒.๑.๒๕ สนามบินนราธิวาส
- ๒.๑.๒๖ สนามบินนครศรีธรรมราช
- ๒.๑.๒๗ สนามบินกระบี่
- ๒.๑.๒๘ สนามบินสมุทร**
- ๒.๑.๒๙ สนามบินภูเก็ต
- ๒.๑.๓๐ สนามบินระนอง
- ๒.๑.๓๑ สนามบินหาดใหญ่
- ๒.๑.๓๒ สนามบินตรัง
- ๒.๑.๓๓ สนามบินเบตง
- ๒.๑.๓๔ สนามบินตราด**
- ๒.๑.๓๕ สนามบินหัวหิน
- ๒.๑.๓๖ สนามบินตาก

(หมายเหตุ: สนามบิน * กองทัพเรือ (ทร.) เป็นผู้ให้บริการ

สนามบิน ** อต. เป็นผู้ให้บริการชั่วคราว)

๒.๒ ศูนย์ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินแห่งประเทศไทย (Thailand NOC)

อต. มอบหมายให้ กองสื่อสาร ทำหน้าที่รวบรวม ตรวจสอบ และกระจายข้อมูล

ข่าวอากาศการบินภายในประเทศในฐานะ Thailand NOC



๒.๓ Regional OPMET Services Centre

บวท. ทำหน้าที่เป็นศูนย์ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินในระดับภูมิภาค ซึ่งทำหน้าที่ในฐานะที่เป็น

- ROC (Regional OPMET Centre) ในนามของ ROC, Bangkok
- RODB (Regional OPMET Data Bank) ในนามของ RODB, Bangkok และ
- IROG (Inter-Regional OPMET Gateway) ในนามของ IROG, Bangkok

๓. ประเภทของข้อมูลข่าวอากาศการบิน

ประเภทของข้อมูลข่าวอากาศการบิน ประกอบด้วย

- ๓.๑ METAR / SPECI เป็นข้อมูลการตรวจสภาพอากาศบริเวณสนามบิน
- ๓.๒ TAF เป็นข้อมูลการพยากรณ์สภาพอากาศบริเวณสนามบิน
- ๓.๓ SIGMET เป็นข้อมูลข่าวคำเตือนลักษณะอากาศร้ายบริเวณ Bangkok FIR

๔. ช่องทางการนำส่งข้อมูลข่าวอากาศการบิน

การนำส่งข้อมูลข่าวอากาศการบินที่ผลิตโดยเจ้าหน้าที่ หรือผลิตโดยระบบอัตโนมัติ ตามมาตรฐานและข้อกำหนดของ ICAO ได้กำหนดให้ส่งผ่านเครือข่าย AMHS/AFTN

๕. การปฏิบัติงาน

การปฏิบัติงานร่วม ระหว่าง อต. กับ Regional OPMET Services Centre เป็นการให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินตามมาตรฐานและข้อกำหนดของ ICAO ประกอบด้วย

๕.๑ ระเบียบว่าด้วยการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบินสำหรับการเดินอากาศระหว่างประเทศ (Annex 3: Meteorological Service for International Air Navigation)

๕.๒ คู่มือแผนการดำเนินการแลกเปลี่ยนข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินเพื่อปฏิบัติการการบินประจำภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก (The ASIA/PAC Regional Operational Meteorological (OPMET) Bulletin Exchange scheme) หรือเอกสาร ROBEX Handbook และเอกสาร ASIA/PAC Regional SIGMET Guide



ใบแทรก ๑
เรื่อง
คำจำกัดความ

ชื่อ	ความหมาย
Aerodrome Control Tower (TWR)	หอคอยควบคุมการจราจรทางอากาศ
Aerodrome Meteorological Office	สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน ซึ่งทำการพยากรณ์อากาศการบิน บริเวณสนามบิน (TAF) และพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast) ออกข่าวคำเตือนลักษณะอากาศร้ายบริเวณสนามบิน รวมถึงการ พยากรณ์สภาพอากาศตามเส้นทางบิน การให้คำปรึกษาและ บรรยายสรุปลักษณะอากาศ และเอกสารประกอบการบิน (Flight Documentation) <i>(อ้างอิง Doc 9377 Appendix 2 ข้อ 3.4)</i>
Aerodrome warning	ข่าวคำเตือนลักษณะอากาศร้ายบริเวณสนามบิน ซึ่งถูกออก ประกาศโดย สำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน ซึ่งมอบหมายโดย อต. โดยจะมีข้อมูลของสภาพอากาศซึ่งจะส่งผลต่ออากาศยานภาคพื้น รวมถึงอากาศยานที่จอดอยู่ และสิ่งอำนวยความสะดวกรวมถึง บริการในบริเวณท่าอากาศยาน <i>(อ้างอิง Annex 3 Chapter 7 Page 7-2)</i>
Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)	เครือข่ายโทรคมนาคมการบินประจำที่ <i>(อ้างอิง Annex 3 Chapter 1 Page 1-1)</i>
Aeronautical Telecommunication Network (ATN)	เครือข่ายโทรคมนาคมการบิน
Altimeter Setting	การตั้งค่าอุปกรณ์ Altimeter



ชื่อ	ความหมาย
Approach Control Unit (APP)	ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบิน
Area Control Center (ACC)	ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศตามเส้นทางบิน
ATS Message Handling System (AMHS)	ระบบรับส่ง ถ่ายทอดข้อมูลข่าวสารการบินบนเครือข่าย ATN
Automatic Weather Observing System (AWOS)	ระบบตรวจอากาศอัตโนมัติ
Bangkok Air Traffic Flow Management Unit (Bangkok ATFMU)	ศูนย์บริหารความคล่องตัวจราจรทางอากาศกรุงเทพฯ
Flight Information Center (FIC)	ศูนย์ข้อมูลการบิน
International Civil Aviation Organization (ICAO)	องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
Local routine report (MET report)	รายงานข่าวตรวจอากาศท้องถิ่นประจำ ซึ่งถูกกระจายในบริเวณสนามบินที่ออกข่าว (วัตถุประสงค์เพื่อการบินขึ้น-ลงของอากาศยาน) (อ้างอิง Annex 3 Chapter 4 Page 4-3)
Local special report (SPECIAL)	รายงานข่าวตรวจอากาศท้องถิ่นพิเศษ ซึ่งถูกกระจายในบริเวณสนามบินที่ออกข่าว (วัตถุประสงค์เพื่อการบินขึ้น-ลงของอากาศยาน) (อ้างอิง Annex 3 Chapter 4 Page 4-3)
METAR	การรายงานอากาศประจำ เพื่อ Flight Planning (อ้างอิง Annex 3 Chapter 4 Page 4-3)
Meteorological station	สถานีตรวจอากาศการบิน ซึ่งทำการสังเกตการณ์แบบประจำและแบบพิเศษ (Routine and special observation) และออกข่าว Local routine report, Local special report, METAR, SPECI และยังทำการสังเกตการณ์แบบไม่ประจำ (Non-routine observation) และออกข่าวรายงานเกี่ยวกับภูเขาไฟ (หากมี) (อ้างอิง Doc 9377 Appendix 2 ข้อ 3.4)



ชื่อ	ความหมาย
Meteorological Watch Office (MWO)	สำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน ซึ่งทำการติดตามสภาพอากาศในเขตภูมิภาคข้อมูลทางการบินกรุงเทพ (Bangkok FIR) และออกข่าวคำเตือน SIGMET ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบิน (อ้างอิง Doc 9377 Appendix 2 ข้อ 3.4)
Originating station	สถานีต้นทางที่ส่งข่าวอากาศการบิน
Regional OPMET Services Centre	ศูนย์ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินในระดับภูมิภาค ซึ่งทำหน้าที่ในฐานะที่เป็น - ROC (Regional OPMET Centre) ในนามของ ROC, Bangkok - RODB (Regional OPMET Data Bank) ในนามของ RODB, Bangkok - IROG (Inter Regional OPMET Gateway) ในนามของ IROG, Bangkok
Routine air-report	รายงานสภาพอากาศแบบประจำจากอากาศยาน
SPECI	การรายงานอากาศแบบพิเศษ เพื่อ Flight Planning (อ้างอิง Annex 3 Chapter 4 Page 4-3)
SIGMET information	ข่าวสารที่ออกประกาศโดย สำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน ซึ่งเกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบิน หรือ การคาดการณ์เกี่ยวกับปรากฏการณ์ของสภาพอากาศ เป็นต้น บริเวณ Bangkok FIR ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของการปฏิบัติการบิน (อ้างอิง Annex 3 Chapter 1 Page 1-6)
Special air-report	รายงานสภาพอากาศแบบพิเศษจากอากาศยาน
Terminal Aerodrome Forecast (TAF)	ข่าวพยากรณ์อากาศบริเวณสนามบิน
Thailand National OPMET Center (Thailand NOC)	ศูนย์ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินแห่งประเทศไทย



ชื่อ	ความหมาย
Tropical Cyclones Advisory	<p>คำแนะนำเกี่ยวกับพายุหมุนเขตร้อน ซึ่งถูกประกาศสำหรับพายุหมุนเขตร้อนเมื่อคาดว่าระดับความเร็วลมผิวพื้นเฉลี่ย ๑๐ นาที จะมีความเร็วถึงหรือมากกว่า ๑๗ เมตรต่อวินาที (34 knot) ในช่วงเวลาของการออกคำแนะนำ</p> <p>(อ้างอิง Annex 3 Appendix 2 Page 2-5)</p>
Tropical Cyclones Advisory Centre (TCAC)	<p>ศูนย์คำแนะนำพายุหมุนเขตร้อน คือ ศูนย์อุตุนิยมวิทยาที่ได้รับมอบหมายตามข้อตกลงการเดินอากาศภูมิภาคในการให้คำแนะนำเกี่ยวกับตำแหน่ง พยากรณ์ทิศทางและความเร็วของการเคลื่อนที่ ความกดอากาศศูนย์กลาง และลมพื้นผิวสูงสุดของพายุหมุนเขตร้อน ให้กับสำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน, ศูนย์พยากรณ์อากาศโลก (World area forecast centre) และ international OPMET databank</p> <p>(อ้างอิง Annex 3 Chapter 1 Page 1-6)</p>
Volcanic Ash Advisory Centre (VAAC)	<p>ศูนย์คำแนะนำเถ้าถ่านภูเขาไฟ คือ ศูนย์ที่ได้รับมอบหมายตามข้อตกลงการเดินอากาศภูมิภาคในการให้คำแนะนำเกี่ยวกับระยะทาง ความสูง และพยากรณ์การเคลื่อนที่ของเถ้าถ่านภูเขาไฟ ในชั้นบรรยากาศภายหลังจากการระเบิดของภูเขาไฟ ให้กับสำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน, Area control centre, Flight information centre และ International OPMET databank</p> <p>(อ้างอิง Annex 3 Chapter 1 Page 1-6)</p>
Wind shear warning	<p>การแจ้งเตือนลมเฉือน จะถูกจัดเตรียมโดย สำนักงานติดตามสภาวะอากาศการบิน ซึ่งมอบหมายโดย อต. เมื่อลมเฉือนถูกพิจารณาว่าเป็นปัจจัย การแจ้งเตือนลมเฉือนจะให้ข้อมูลเกี่ยวกับการเกิดลมเฉือนที่สังเกตการณ์ได้หรือคาดการณ์ว่าจะเกิด ซึ่งอาจส่งผลร้ายต่ออากาศยานที่อยู่ในเส้นทางประชิดสนามบิน หรือเส้นทางการบินขึ้น หรือในระหว่างการวนในเขตประชิดสนามบิน ระหว่างระดับทางวิ่ง และ ๕๐๐ เมตร (๑,๖๐๐ ฟุต) เหนือระดับทางวิ่ง และอากาศยานบนทางวิ่งในระหว่างการร่อนลง หรือการนำเครื่องขึ้น</p> <p>(อ้างอิง Annex 3 Chapter 7 Page 7-2)</p>



ชื่อ	ความหมาย
World Area Forecast Centers	ศูนย์พยากรณ์อากาศโลก ทำหน้าที่ให้ข้อมูลแบบจำลองอากาศเพื่อการบินของโลกประกอบด้วย WAFC London และ WAFC Washington

