
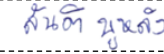


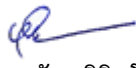

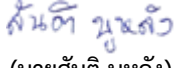


**ใบขอดำเนินการด้านเอกสาร
(Document Action Request : DAR)**

VT^{SY} DAR No. 34

ประเภทเอกสาร <input type="checkbox"/> คู่มือคุณภาพ (QM) <input type="checkbox"/> กระบวนการคุณภาพ (QP) <input checked="" type="checkbox"/> วิธีการปฏิบัติงาน (WI) <input type="checkbox"/> แบบฟอร์ม (FF) <input type="checkbox"/> เอกสารอ้างอิงภายนอก (SD) <input type="checkbox"/> อื่นๆ		
ชื่อเอกสาร แนวทางการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างส่วนอาคารการบินยะลากับหอควบคุมการจราจรทางอากาศเบตง		
รหัสเอกสาร WI-ศอ-VTSY-09		ลำดับเอกสาร (Ver.) R01
วันที่เริ่มบังคับใช้เอกสาร 18 มี.ค. 67		
สิ่งที่ขอดำเนินการ <input type="checkbox"/> จัดทำเอกสารใหม่ <input checked="" type="checkbox"/> แก้ไข/ปรับปรุงเอกสาร <input type="checkbox"/> ยกเลิกเอกสาร <input type="checkbox"/> ทำลายเอกสาร <input type="checkbox"/> อื่นๆ		
รายละเอียดและเหตุผลที่ขอดำเนินการ ปรับปรุงตารางที่ 1 ตารางแสดงสรุปหลักเกณฑ์การรายงานข่าวอาคารการบินแบบพิเศษเพิ่มเติม (Local Special Report and SPECI)		
สิ่งที่แนบมาด้วย <input type="checkbox"/> เอกสาร <input checked="" type="checkbox"/> ไฟล์เอกสาร <input type="checkbox"/> ไม่มี		
ผู้ขอดำเนินการ นายตวันวัศ ศศิภิญโญ () ตำแหน่ง นอต.ปก. วันที่ 18 มี.ค. 67	ผู้ทบทวน นายสันติ บูหลิง () ตำแหน่ง นอต.ปก. วันที่ 18 มี.ค. 67	
ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากผู้ทบทวน		
ความคิดเห็นของผู้อนุมัติ <input checked="" type="checkbox"/> อนุมัติ <input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ เนื่องจาก		
		ผู้อนุมัติ  ตำแหน่ง ผส.กบ.ยะลา วันที่ 18 มี.ค. 67
ผู้ลงทะเบียนใบขอดำเนินการด้านเอกสาร (DAR) นายตวันวัศ ศศิภิญโญ (ผู้ควบคุมเอกสาร/Iso administration) วันที่ 18 มี.ค. 67		

 <p>ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ ฝั่งตะวันออก</p>	<p>Doc Name:</p> <p>แนวทางการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่าง ส่วนอากาศการบินยะลากับหอควบคุม การจราจรทางอากาศเบตง</p>	<p>Prepared By:</p> <p> (นายดนุวัต ศศิภิญโญ) นอต.ปก.</p>	<p>Approved by:</p> <p> (นายณรงค์ศักดิ์ ศรีสุข) ผส.กบ.ยะลา</p>
	<p>Doc No.: WI-ศอ-VTSY-09</p>	<p>Corrected&Checked By:</p> <p> (นายสันติ บูหลิ่ง) นอต.ปก.</p>	
<p>Rev No.: 01</p>	<p>Page No.: 1 of 8</p>	<p>Effective Date: 18 มี.ค. 2567</p>	

1. วัตถุประสงค์

สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่าง เจ้าหน้าที่ส่วนอากาศการบินยะลาและเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศ ประจำหอบังคับการบินเบตงในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบินเพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณท่าอากาศยานเบตง

2. ผู้ปฏิบัติงาน

นักอุตุนิยมวิทยา ส่วนอากาศการบินยะลา
เจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศ หอบังคับการบินเบตง

3. ตัวย่อ

อต. หมายถึง กรมอุตุนิยมวิทยา
บวท. หมายถึง บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

4. เอกสารอ้างอิง

- 4.1 บันทึกข้อความสอบถามความคิดเห็นหลักเกณฑ์การตรวจและรายงานอากาศการบินแบบพิเศษ (SPECI/SPECIAL) ท่าอากาศยานเบตง หนังสือที่ ดศ 0313.023/21 ลว. 4 ธ.ค. 66
- 4.2 คู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา กับบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ฉบับ 1 กันยายน 2565
- 4.3 ICAO ANNEX3 – Annex 3 to the Convention on International Civil Aviation
- 4.4 2567_ศอ_สภ.ยะลา_ขอนำส่งสรุปผลการแสดงความคิดเห็นกับหน่วยงานผู้รับบริการ หนังสือที่ ดศ 0313.023/19 ลว. 18 มี.ค. 67

1. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำหอบังคับการ
บินเบตง ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา
ครบถ้วนตรงตามกฎระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International
Civil Aviation Organization : ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกันให้เกิดประสิทธิภาพในการ
ปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่อุตุนิยมวิทยา (อต.) กับเจ้าหน้าที่บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย
จำกัด (บวท.) ประจำหอบังคับการบินเบตง เพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐานความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดี
ยิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

2. สถานที่ตั้ง

2.1 สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศเบตง ชั้น 1 ท่าอากาศยานเบตง ต.ยะรม อ.เมือง จ.ยะลา 95110

2.2 สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศเบตง ท่าอากาศยานเบตง ต.ยะรม อ.เมือง จ.ยะลา 95110

3. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

3.1 หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

3.1.1 ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

3.1.2 ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

3.1.3 ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction
- Atmospheric Pressure
- Air Temperature
- Runway Temperature
- Relative Humidity
- Precipitation and Rain Rate
- Runway Visual Range (RVR)
- Cloud Base and Cloud Height

3.1.4 ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

3.2 หน่วยงาน บวท.

3.2.1 ให้ข้อมูลการเปลี่ยนทางวิ่งใช้งาน (Runway-in-use)

3.2.2 ให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากการตรวจอากาศด้วยสายตาที่เป็นปัจจุบัน และ ปรากฏการณ์ที่มีผลกระทบต่อ การปฏิบัติการบิน จากการสังเกตโดยเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศ หอบังคับการบินเบตง

3.2.3 ให้ข้อมูลการรายงานสภาพอากาศจากนักบิน ผ่านหอบควบคุมการจราจรทางอากาศเบตง

4. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

4.1 หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินยะลา 07.00-17.00 น.

(นอกเวลาทำการ ให้บริการตามการร้องขอ)

4.2 หน่วยงาน บวท.

หอบควบคุมการจราจรทางอากาศเบตง ตามเวลาให้บริการของสนามบิน

(นอกเวลาทำการ ให้บริการตามการร้องขอ)

5. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

5.1 หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินยะลา

- AWOS (อุปกรณ์หลัก)

- METNETWEB

- โทรศัพท์

5.2 หน่วยงาน บวท.

หอบควบคุมการจราจรทางอากาศเบตง

- AWOS

- AFTN User Agent

- โทรศัพท์

6. การรับ-ส่งข้อมูลและการติดต่อสื่อสาร

6.1 ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

6.1.1 ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

6.1.2 ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN

- METNETWEB

- โทรศัพท์/โทรสาร

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง
ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

6.2 การติดต่อสื่อสาร

6.2.1 หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินยะลา

- โทรศัพท์ 089-283-1877

- โทรสาร –

- Email: vtsy48582@gmail.com

6.2.2 หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศเบตง

- โทรศัพท์ 073-235-900, 063-271-7001

- โทรศัพท์ภายใน บวท. 6501

- โทรสาร 073-235-902

7. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

7.1 หน่วยงาน อต.

7.1.1 ข่าว METAR / ข่าว MET REPORT (Local routine report)

สถานีตรวจอากาศการบินยะลา ส่งข่าว METAR ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศ
เบตง ทุกๆ 1 ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

7.1.2 ข่าว SPECI / ข่าว SPECIAL (Local special report)

สถานีตรวจอากาศการบินยะลา ส่งข่าว SPECI ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศ
เบตง เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่กำหนดตามตารางที่ 1

7.1.3 ข้อมูลแสดงผลระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินยะลาเป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS
ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR)
และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่นๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผล
ที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศเบตง และสถานีตรวจอากาศการบินยะลา โดยต้องเป็น
ข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

7.1.4 ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินยะลา ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินเบตง ต่อท้ายข่าว METAR ,SPECI ,MET REPORT และ SPECIAL ทุกฉบับ

7.1.5 การแก้ไขข่าว MET REPORT (Local routine report) และ SPECIAL (Local special report)

สถานีตรวจอากาศการบินยะลา จะทำการส่งข่าว ในรูปแบบ SPECIAL COR เพื่อแก้ไขข่าวที่ส่งผิด ภายใน 5 นาที

7.2 หน่วยงาน บวท.

7.2.1 หอควบคุมการจราจรทางอากาศเบตง แจ้งการใช้งานทางวิ่ง (Runway-in-use) และแลกเปลี่ยน ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศเบตงทางโทรศัพท์ภายใน

7.2.2 หากภายในเวลาที่กำหนดเกินไป 5 นาที หอควบคุมการจราจรทางอากาศเบตงยังไม่ได้รับ ข่าวรายงานสภาพอากาศ จะต้องตรวจสอบกลับไปยังสถานีตรวจอากาศการบินยะลาเพื่อขอ ทราบข่าวรายงานสภาพอากาศช่วงเวลานั้นๆ และ/หรือ การร่วมแก้ไขข้อปัญหาต่อไป

7.2.3 หอควบคุมการจราจรทางอากาศเบตง จะส่งข้อมูล Non-Routine Observation ที่ได้รับจาก นักบิน เช่น Wind shear, Turbulence ให้ กับ สถานีตรวจอากาศการบินยะลา โดยไม่ล่าช้า ทาง โทรศัพท์

8. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่นๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่นๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้ โดย ผ่านช่องทางการสื่อสารอื่นๆ ตามความเหมาะสม

9. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในแนวทางการปฏิบัติงานร่วมกันฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของหัวหน้า ส่วนอากาศการบินยะลา หรือ ผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินยะลา และ หัวหน้าเวรควบคุม การจราจรทางอากาศ หอบังคับการบินเบตง ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการ ปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

Doc No.: WI-ศอ-VTSY-09	Rev No.: 01	Page No.: 6 of 8
-------------------------------	-------------	------------------

ตารางที่ 1 ตารางแสดงสรุปหลักเกณฑ์การรายงานข่าวอากาศการบินแบบพิเศษเพิ่มเติม
(Local Special Report and SPECI)

หลักเกณฑ์	SPECIAL	SPECI
1. ค่าทั้งหลายที่ใกล้เคียงค่าต่ำสุดของการปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานภายในท่าอากาศยาน	ตาม SOP สนามบิน	
2. ค่าทั้งหลายที่ได้รับการร้องขอจาก ATS และผู้ปฏิบัติงาน เมฆจำนวนตั้งแต่ 5 ส่วนขึ้นไป (BKN, OVC) เปลี่ยนแปลงความสูงถึงค่าหรือผ่านค่า 2700 ft	✓	✓
3. เมื่ออุณหภูมิอากาศเพิ่มขึ้นตั้งแต่ 3 องศาจากรายงานครั้งล่าสุดหรือตามค่าเริ่มต้นอื่นๆ ตาม ความตกลงระหว่างหน่วยงานอุตุนิยมวิทยากับ ATS และผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง	✓	✓
4. ข่าวเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้องกับการเกิดสภาพอากาศที่มีนัยสำคัญบริเวณ approach and climb-out ได้แก่ CB, TS, GR ในระยะ 20NM หรือ 37 KM ทิศ N, NE, W (250°-020°)	✓	✓
5. เมื่อทิศทางของลมผิวพื้นมีการเปลี่ยนแปลงตั้งแต่ 60° หรือมากกว่าจากที่ระบุไว้ในรายงาน ฉบับล่าสุดโดยที่ความเร็วเฉลี่ยก่อนและ/หรือหลังจากการเปลี่ยนแปลงมีค่า 10 knots หรือ มากกว่า	✓	✓
6. เมื่อความเร็วลมผิวพื้นเฉลี่ยมีการเปลี่ยนแปลงตั้งแต่ 10 knots หรือมากกว่าจากที่ระบุไว้ใน รายงานฉบับล่าสุด	✓	✓
7. เมื่อมีความแปรผันของความเร็วลมผิวพื้นเฉลี่ย (Gusts) มีการเปลี่ยนแปลงโดยมีความเร็ว 10 knots ขึ้นไปจากช่วงเวลาของรายงานฉบับล่าสุดโดยที่ความเร็วเฉลี่ยก่อนและ/หรือ หลังจากมีการเปลี่ยนแปลงเป็น 15 knots หรือมากกว่า	✓	✓
8. เมื่อเริ่มมีหรือหยุดการเปลี่ยนแปลงความรุนแรงของปรากฏการณ์สภาพอากาศต่อไปนี้ เกิดขึ้นในบริเวณสนามบิน - ฝนตกปานกลางหรือหนักรวมทั้งฝนที่เป็นฝนโปรยหรือฝนชู่ (Shower) (RA, SHRA) - พายุฟ้าคะนองที่มีฝนตก (+TSRA, TSRA, -TSRA)	✓	✓
9. เมื่อเริ่มมีหรือหยุดของปรากฏการณ์สภาพอากาศต่อไปนี้เกิดขึ้นในบริเวณสนามบิน - พายุฟ้าคะนอง (ไม่มีฝน) (TS)	✓	✓
10. เมื่อปริมาณ (จำนวน) ของเมฆชั้นที่ต่ำกว่า 1500 ฟุต มีการเปลี่ยนแปลงดังนี้ - จาก SCT หรือน้อยกว่าไปเป็น BKN หรือ OVC - จาก BKN หรือ OVC ไปเป็น SCT หรือน้อยกว่า หรือเมื่อฐานเมฆชั้นต่ำสุดที่มีจำนวนมากกว่า 4/8 ส่วนหรือ BKN – OVC เปลี่ยนแปลงความ สูงถึงค่าหรือผ่านค่า 1500 ฟุต	✓	✓

ตารางที่ 1 ตารางแสดงสรุปหลักเกณฑ์การรายงานข่าวอากาศการบินแบบพิเศษเพิ่มเติม
(Local Special Report and SPECI) (ต่อ)

หลักเกณฑ์	SPECIAL	SPECI
11. เมื่อลมเปลี่ยนแปลงผ่านค่าที่ใช้ในทางปฏิบัติการทางการบินที่สำคัญซึ่งค่านี้กำหนดขึ้นตาม ข้อตกลงระหว่างหน่วยงานอุตุนิยมวิทยากับหน่วยงานบริการจราจรทางอากาศ (ATS) และ ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องอื่นๆ โดยคำนึงถึง - การเปลี่ยนแปลง runway in use - ลม headwind, tailwind, crosswind = ไม่รายงานเนื่องจากการร้องขอของผู้รับบริการ	✓	✓
12. เมื่อทัศนวิสัยเปลี่ยนแปลงถึงค่าหรือผ่านค่าเหล่านี้ - 800, 1500 หรือ 3000 เมตร (IFR) 5000 เมตร (VFR)	✓	✓
13. เมื่อพิสัยการมองเห็นทางวิ่งสนามบิน (Runway visual range: RVR) เปลี่ยนแปลงถึงค่า หรือผ่านค่าดังต่อไปนี้ 50, 175, 300, 550, หรือ 800 เมตร	✓	✓

เครื่องหมายต่างๆ ในตารางที่ 1 นิยามดังนี้

/ หมายถึงข้อกำหนดที่จะต้องรายงานเมื่อเกิดสภาพอากาศ

X หมายถึงไม่มีข้อกำหนดให้รายงาน

n/a หมายถึง เป็นข้อเสนอแนะ (recommended) ซึ่งขึ้นอยู่กับข้อตกลงระหว่างผู้ปฏิบัติงานอุตุนิยมวิทยาและ
หน่วยงานผู้รับบริการ

S/No.	Revision No.	Description of Changes	Revision Date
1	00	จัดทำเอกสารใหม่ให้สอดคล้องกับการทำ QMS	12 ธ.ค..2566
2	01	ปรับปรุงตารางที่ 1 ตารางแสดงสรุปหลักเกณฑ์การ รายงานข่าวอากาศการบินแบบพิเศษเพิ่มเติม (Local Special Report and SPECI)	18 มี.ค.2567