
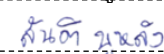






**ใบขอดำเนินการด้านเอกสาร
(Document Action Request : DAR)**

VT SY DAR No. 32

ประเภทเอกสาร		
<input type="checkbox"/> คู่มือคุณภาพ (QM)	<input type="checkbox"/> กระบวนการคุณภาพ (QP)	<input checked="" type="checkbox"/> วิธีการปฏิบัติงาน (WI)
<input type="checkbox"/> แบบฟอร์ม (FF)	<input type="checkbox"/> เอกสารอ้างอิงภายนอก (SD)	<input type="checkbox"/> อื่นๆ
ชื่อเอกสาร การจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัย (Safety Risk Management)		
รหัสเอกสาร WI-ศอ-VTSY-08		ลำดับเอกสาร (Ver.) R00
วันที่เริ่มบังคับใช้เอกสาร 05 พ.ย. 2566		
สิ่งที่ขอดำเนินการ		
<input checked="" type="checkbox"/> จัดทำเอกสารใหม่	<input type="checkbox"/> แก้ไข/ปรับปรุงเอกสาร	
<input type="checkbox"/> ยกเลิกเอกสาร	<input type="checkbox"/> ทำลายเอกสาร	
<input type="checkbox"/> อื่นๆ		
รายละเอียดและเหตุผลที่ขอดำเนินการ จัดทำวิธีการปฏิบัติงานใหม่ให้สอดคล้องกับการทำ QMS		
สิ่งที่แนบมาด้วย <input checked="" type="checkbox"/> เอกสาร <input type="checkbox"/> ไฟล์เอกสาร <input type="checkbox"/> ไม่มี		
ผู้ขอดำเนินการ นายดนวัต ศศิภิญโญ () ตำแหน่ง นอด.ปก. วันที่ 05 พ.ย. 2566	ผู้ทบทวน นายสันติ บุหล้ง () ตำแหน่ง นอด.ปก. วันที่ 05 พ.ย. 2566	
ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากผู้ทบทวน		
ความคิดเห็นของผู้อนุมัติ		
<input checked="" type="checkbox"/> อนุมัติ		
<input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ เนื่องจาก		
	ผู้อนุมัติ  ตำแหน่ง ผส.กบ.ยะลา วันที่ 05 พ.ย. 2566	
ผู้ลงทะเบียนใบขอดำเนินการด้านเอกสาร (DAR) นายดนวัต ศศิภิญโญ (ผู้ควบคุมเอกสาร/Iso administration) วันที่ 05 พ.ย. 2566		

 <p>ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ ฝั่งตะวันออก</p>	Doc Name:		Prepared By:	Approved by:
	การจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัย (Safety Risk Management)		 (นายดนวัต ศศิภิญโญ) นอต.ปก.	
	Doc No.: WI-ศอ-VTSY-08		Corrected&Checked By:	(นายณรงค์ดี ศรีสุข) ผล.กบ.ยะลา
	Rev No.: 00	Page No.: 1 of 9	 (นายสันติ บูหรั่ง) นอต.ปก.	
			Effective Date :	05 พ.ย. 2566

คำนำ

ความเสี่ยง (Risk) คือ ความไม่แน่นอนของเหตุการณ์ที่ไม่สามารถคาดการณ์ล่วงหน้าได้ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการทำงาน ทำให้เกิดความผิดพลาด การสูญเสีย ไม่ประสบความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ ก่อให้เกิดความเสียหายต่อผู้รับบริการ

การประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment) คือ กระบวนการในการระบุระดับความรุนแรง และการจัดลำดับความสำคัญของปัจจัยเสี่ยง โดยประเมินจากโอกาสที่จะเกิดขึ้น (Likelihood) และผลกระทบที่จะเกิดขึ้น

การนำหลักเกณฑ์ หรือเครื่องมือในการประเมินความเสี่ยงมาใช้ เพื่อช่วยลดผลกระทบจากเหตุการณ์ ซึ่งสามารถทำการป้องกันล่วงหน้าไว้โดยให้เป็นส่วนหนึ่งของการปฏิบัติงานประจำ โดยที่ไม่เป็นภาระงานแต่อย่างใด

ส่วนอากาศการบินยะลา ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก กรมอุตุนิยมวิทยา หวังเป็นอย่างยิ่งว่าคู่มือนี้จะเป็นประโยชน์กับผู้ปฏิบัติงานตรวจอากาศการบิน ผู้รับบริการข่าวอากาศการบิน และ ประชาชนผู้ใช้บริการอากาศยานในการเดินทาง

ผู้จัดทำ

ส่วนอากาศการบินยะลา

ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก

กรมอุตุนิยมวิทยา

Doc No.: WI-ศอ-VTSY-08	Rev No.: 00	Page No.: 2 of 9
------------------------	-------------	------------------

1. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ในการจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัย (Safety Risk Management) การบริการอุตุนิยมวิทยาการบินที่มีผลกระทบต่อปฏิบัติการการบินของส่วนอากาศการบินยะลา

2. ขอบเขต

ครอบคลุมความเสี่ยงในการปฏิบัติงานของส่วนอากาศการบินยะลา ตั้งแต่การระบุภาวะอันตราย การประเมินความเสี่ยง การควบคุมความเสี่ยง และการทบทวนความเสี่ยง

3. คำจำกัดความ

ความเสี่ยง หมายถึง ผลของ Severity ความรุนแรง และ Likelihood โอกาสเกิด

บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน หมายถึง บริการตรวจและรายงานอากาศบริเวณสนามบินพร้อมพยากรณ์อากาศเพื่อการนำเครื่องบินลงของส่วนอากาศการบินยะลา

ศอ. หมายถึง ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก

สกบ. หมายถึง ส่วนอากาศการบินยะลา

นอต. หมายถึง นักอุตุนิยมวิทยา

พอด. หมายถึง เจาพนักงานอุตุนิยมวิทยา

QP (Quality Procedure) หมายถึง ขั้นตอนการดำเนินงาน ใช้สำหรับควบคุมคุณภาพในการปฏิบัติงาน

WI (Work Instruction) หมายถึง คู่มือวิธีการปฏิบัติงาน

SD (Standard Document) หมายถึง เอกสารมาตรฐานเพื่อใช้สำหรับอ้างอิงในการปฏิบัติงาน

FF หมายถึง แบบฟอร์ม

Doc No.: WI-ศอ-VTSY-08	Rev No.: 00	Page No.: 3 of 9
------------------------	-------------	------------------

4.การจัดการด้านนิรภัย (Safety Management)

การจัดการด้านนิรภัย (Safe Management) คือ การจัดการความเสี่ยงการบริการอุตุนิยมวิทยาการบินที่มีผลกระทบด้านนิรภัยต่อปฏิบัติการการบิน โดยบริการอุตุนิยมวิทยาการบินของส่วนอากาศการบินยะลา ประกอบด้วย

- บริการตรวจและรายงานข่าวอากาศการบิน พร้อมพยากรณ์อากาศต่อท้ายข่าวบริเวณสนามบิน เบตง ของสถานีตรวจอากาศการบินยะลา
- บริการข้อมูลสภาพอากาศตามเส้นทางการบินบริเวณใกล้เคียงสนามบินเบตง หรือ คาดหมาย ลักษณะอากาศจากการร้องขอของเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศของหอบังคับการบินเบตง

4.1 การจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัย

การจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัย ประกอบด้วย

- 4.1.1 การระบุภาวะอันตราย (Hazard Identification)
- 4.1.2 การประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment)
- 4.1.3 การควบคุมความเสี่ยงหรือกลยุทธ์ในการจัดการความเสี่ยง

โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) การระบุภาวะอันตราย (Hazard Identification) คือ การแจกแจงปัจจัยหรือสาเหตุที่มีศักยภาพทำให้เกิดการบาดเจ็บต่อบุคลากร ความเสียหายต่ออุปกรณ์หรือโครงสร้าง การสูญเสียของวัสดุหรือลดความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่ตามที่กำหนด ซึ่งอาจก่อให้เกิดหรือมีส่วนร่วมในปฏิบัติการของอากาศยานที่ไม่ปลอดภัย หรือความปลอดภัยด้านการบินที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ ผลิตภัณฑ์ และบริการ

2) การประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment) หมายถึง กระบวนการระบุความเสี่ยง การวิเคราะห์ความเสี่ยง และการจัดระดับความเสี่ยง โดยทำการประเมินจากโอกาสที่จะเกิด (Likelihood) และความรุนแรง (Severity) โอกาสที่จะเกิด (Likelihood/Probability) หมายถึง ความเป็นไปได้ ความถี่หรือโอกาสที่จะเกิดเหตุการณ์ความเสี่ยง และ ความรุนแรง (Severity/Impact) หมายถึง ผลกระทบของความเสียหายที่จะเกิดขึ้นตามมาหากเกิดเหตุการณ์จากความเสี่ยง ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

Evaluation Criteria				
Severity ความรุนแรง	Rank	QUALITY-9001		
Very High ชันรึกฤติ	5	Customer Shutdown	ผู้รับบริการปฏิบัติงานไม่ได้	
High รุนแรงมาก	4	Customer complaint	ผู้รับบริการดำเนินเป็นทางการ	
Moderate ปานกลาง	3	Top management complaint	ผู้บริหารตักเตือน	
Minor เล็กน้อย	2	Customer may not happy	ผู้รับบริการไม่พอใจ	
No Effect ไม่มีผลกระทบ	1	No any problem	ไม่มีปัญหา	

Likelihood โอกาสเกิด	Rank	QUALITY-9001	
Very Often บ่อยมาก	5	> 5 Times/Year	มากกว่า 5 ครั้งต่อปี
Often ค่อนข้างบ่อย	4	4-5 Times /Year	4- 5 ครั้งต่อปี
Some time เป็นบางครั้ง	3	2-3 Times /Year	2- 3 ครั้งต่อปี
Seldom นานๆครั้ง	2	1 Time /Year	1 ครั้งต่อปี
Never ไม่เคยเกิดเลย	1	Never found	ไม่เคยเจอมาก่อน

ตารางแสดงระดับของโอกาสที่จะเกิด (Likelihood) และระดับความรุนแรง (Severity)

Doc No.: WI-ศอ-VTSY-08	Rev No.: 00	Page No.: 4 of 9
------------------------	-------------	------------------

การประเมินความเสี่ยง (ความรุนแรง + โอกาสเกิด)	Likelihood (โอกาสในการเกิด)					
	1	2	3	4	5	
Severity ความรุนแรง	5	6	7	8	9	10
	4	5	6	7	8	9
	3	4	5	6	7	8
	2	3	4	5	6	7
	1	2	3	4	5	6

ตารางประเมินความเสี่ยงด้านนิรภัย (Safety Risk Matrix)

3) การควบคุมความเสี่ยงหรือกลยุทธ์ในการจัดการความเสี่ยง คือ แนวทางหรือขั้นตอนปฏิบัติ ซึ่งกระทำเพื่อลดความเสี่ยงและทำให้การดำเนินงานบรรลุวัตถุประสงค์ เช่น การดำเนินงานตาม QP WI FF หรือ การจัดทำรายงานการติดตามตัวชี้วัด เป็นต้น

4.2 วิธีปฏิบัติการจัดการความเสี่ยงการบริการอุตุนิยมวิทยาการบินที่มีผลกระทบต่อปฏิบัติการการบินของส่วนอากาศการบินยะลา

ส่วนอากาศการบินยะลามีขั้นตอนปฏิบัติในการจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัย ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 การระบุภาวะอันตราย

ระบุที่มาที่ใช้ระบุภาวะอันตราย เช่น จากการรายงานของผู้ให้บริการ การประชุมระดมสมอง หรือ สถิติ และทำการระบุภาวะอันตรายที่มีผลต่อการบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน

ขั้นตอนที่ 2 การประเมินความเสี่ยง

ทำการระบุความเสี่ยง โดยใช้ตารางประเมินความเสี่ยงด้านนิรภัย (Safety Risk Matrix) และจัดระดับของผลกระทบ

ขั้นตอนที่ 3 การควบคุมความเสี่ยง

ทำการควบคุมความเสี่ยงตามพื้นที่สีของตารางประเมินความเสี่ยงด้านนิรภัย (Safety Risk Matrix)

โดยมีเกณฑ์ดังนี้

- 1) พื้นที่สีเขียว มีระดับความเสี่ยงต่ำ การควบคุม คือ ยอมรับความเสี่ยง
 - ไม่จำเป็นต้องทำอะไรเพิ่มเติม
- 2) พื้นที่สีเหลือง มีระดับความเสี่ยงปานกลาง การควบคุม คือ ยอมรับความเสี่ยงและเฝ้าติดตาม
 - ดำเนินการตามมาตรการที่มีอยู่เช่น QP, WI, FF
- 3) พื้นที่สีแดง มีระดับความเสี่ยงสูง การควบคุม คือ ทำการควบคุมเสี่ยงและเฝ้าติดตามเพื่อลดความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้

- ต้องมีโปรเจกต์จัดการเพิ่มเติม เช่น มีตัวชี้วัด (KPI) และ จัดทำรายงานการติดตามตัวชี้วัด
- 4) พื้นที่สีแดง มีระดับความเสี่ยงสูงมาก การควบคุม คือ ทำการควบคุมอย่างเร่งด่วนเพื่อลดความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้
- มีต้องมีการจัดการทันที โดยฝ่ายบริหาร เช่นการปรับเปลี่ยนนโยบายหรือโยกย้ายบุคลากรเพื่อลดระดับความเสี่ยงให้เป็นพื้นที่สีส้มหรือสีเหลือง

2-4	ระดับความเสี่ยงต่ำ + ไม่จำเป็นต้องทำอะไรเพิ่มเติม
5-6	ระดับความเสี่ยง ปานกลาง + ควบคุม ตรวจสอบมาตรการที่มีอยู่
7-8	ระดับความเสี่ยงสูง + ต้องมีโปรเจกต์จัดการเพิ่มเติม
9-10	ระดับความเสี่ยงสูงมาก + ต้องจัดการทันที โดยฝ่ายบริหาร

ตารางแสดงการควบคุมความเสี่ยงตามพื้นที่สีของตารางประเมินความเสี่ยงด้านนิรภัย (Safety Risk Matrix)

4.3 จัดทำเอกสารจัดการความเสี่ยง

จัดทำเอกสาร การจัดการความเสี่ยง สกบ.ยะลา (MET-EC-RS-VTSY-01 Risk Assessment) โดยมีการทบทวนเอกสารตามความเหมาะสม และใช้เอกสารการจัดการความเสี่ยง MET-EC-RS-VTSY-01 การจัดการความเสี่ยง สกบ.ยะลา โดยให้ระบุรายละเอียดขั้นตอนในการจัดการและควบคุมความเสี่ยง (Action Plan and Risk Control) ไว้ในเอกสาร MET-EC-RS-VTSY-01

Doc No.: WI-ศอ-VTSY-08	Rev No.: 00	Page No.: 6 of 9
------------------------	-------------	------------------

ผังขั้นตอนการปฏิบัติงาน เรื่อง การจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัย (Safety Risk Management)

ลำดับ	ผู้ปฏิบัติ	แผนผังปฏิบัติงาน	รายละเอียดงาน	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
1	ผส.กบ./ผู้ที่เกี่ยวข้อง/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย		<ul style="list-style-type: none"> - ระบุภาวะอันตรายที่จะมีผลต่อการบริการอุตุนิยมวิทยาการบินพร้อมระบุที่มาที่ใช้บ่งชี้ภาวะอันตราย เช่น จากการรายงานของผู้ให้บริการ การประชุมระดมสมองหรือข้อมูลเชิงสถิติ 	MET-EC-RS-VTSY-01 MET-EC-ISO-P-02
2	ผส.กบ./ผู้ที่เกี่ยวข้อง/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย		<ul style="list-style-type: none"> - ทำการวิเคราะห์ความเสี่ยงที่ได้โดยประเมินจากโอกาสที่จะเกิด (Likelihood) และระดับความรุนแรง (Severity) - ทำการประเมินความเสี่ยงโดยใช้ตารางประเมินความเสี่ยงด้านนิรภัย (Safety Risk Matrix) - จัดระดับความเสี่ยงด้านนิรภัย 	WI-ศอ-VTSY-08 MET-EC-RS-VTSY-01 MET-EC-ISO-P-02
3	ผส.กบ./ผู้ที่เกี่ยวข้อง/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย		<ul style="list-style-type: none"> - ทำการควบคุมความเสี่ยงตามพื้นที่สีของตารางประเมินความเสี่ยงด้านนิรภัย แบ่งเป็น 4 ระดับ <ul style="list-style-type: none"> ■ ระดับความเสี่ยงต่ำ ■ ระดับความเสี่ยงปานกลาง ■ ระดับความเสี่ยงสูง ■ ระดับความเสี่ยงสูงมาก 	WI-ศอ-VTSY-08 MET-EC-RS-VTSY-01
4	ผส.กบ./ผู้ที่เกี่ยวข้อง/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย		<ul style="list-style-type: none"> - ทำการทบทวนความเสี่ยงด้านนิรภัยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ประมาณเดือนตุลาคมของทุกปี 	MET-EC-RS-VTSY-01

Doc No.: WI-ศอ-VTSY-08	Rev No.: 00	Page No.: 7 of 9
------------------------	-------------	------------------

รหัส : MET-EC-RS-VTSY-01 RISK ASSESSMENT

ส่วนอากาศการบินยะลา

Rev : 01 อัปเดตวันที่: พ.ย. 2566

จัดทำโดย: นายอนุศักดิ์ ศศิภิญโญ (นอ.ด.) หนทางโดย: นายอนุศักดิ์ ศรีสุข (ผส.กบ.ยะลา) ทราบ: นายสันติ บูห์สิง (นอ.ด.)

หัวข้อความเสี่ยง	ความเสี่ยง	ผลกระทบ	ความรุนแรง	โอกาสเกิด	คะแนนระดับ	วิธีการและขั้นตอนในการจัดการและควบคุมความเสี่ยง (Action Plan and Risk Control)	ผู้รับผิดชอบ/เสร็จเมื่อไร	Results (ผลหลังจากการ Action Plan)					กิจกรรมในการดำเนินการ
								วันที่ประเมิน	ความรุนแรง	โอกาสเกิด	คะแนนระดับ	หมายเหตุ	
เครื่องมือ	ไม่มีข้อมูลใช้ในการรายงานเนื่องจากระบบ AWOS ชัดข้อ	ข้อมูลในการรายงานไม่สมบูรณ์	3	2	5	1. ใช้เครื่องมือสำรอง Wind B/U และบาริโมเตอร์ 2. ใช้กระบวนการซ่อมบำรุงของ สม.ศอ.	สกบ.ยะลา และ สม.ศอ/ทุกวัน	พ.ย. 66	2	2	4	LOW	ปฏิบัติตาม QP และ WI C:\...\QP WI FF SD_...(003 คู่มือหรือแผนบำรุงรักษาเครื่องมือ C:\...\QP WI FF SD_...(003 คู่มือหรือแผนบำรุงรักษาเครื่องมือแผนการซ่อมบำรุงของ สกบ 2566
	ระบบไฟฟ้าชัดเจน	ไม่มีข้อมูลใช้ในการรายงาน / ส่งข่าวไม่ได้	3	1	4	สกบ.ยะลา มีระบบไฟฟ้าสำรอง (UPS) และห้องบังคับการบินแดงมีระบบผลิตไฟฟ้าสำรอง	สกบ.ยะลา						
	ระบบ METNET ชัดข้อ	ขาดข้อมูลสนับสนุนในการปฏิบัติงานและส่งข้อมูลไปยังผู้ให้บริการบางส่วน	3	2	5	ใช้ ระบบ AWOS และช่องทางสำรองในการส่งข่าว	สกบ.ยะลา/ทุกวัน	พ.ย. 66	1	2	4	LOW	ปฏิบัติตาม QP และ WI
	เรดาร์นาวิกาส และ/หรือ เรดาร์สทิทเพร และ/หรือ เรดาร์หาดใหญ่ ชัดข้อ	ไม่สามารถติดตามกลุ่มฝนบริเวณเขตสนามบินได้	2	2	4	ใช้ข้อมูลจากเรดาร์ใกล้เคียงเท่าที่ใช้งานได้	สกบ.ยะลา/ทุกวัน						
	เครื่องมือระบบ AWOS แสดงค่าคลาดเคลื่อน	ข้อมูลในการรายงานไม่สมบูรณ์	4	1	5	ให้ช่าง สม.ศอ. ประสาน คม. ดำเนินการตามแผนการสอบเทียบฯ	สม.ศอ.	พ.ย. 66	1	1	2	LOW	ได้รับการสอบเทียบแล้ว เมื่อ มี.ค. 2565 C:\...\QP WI FF SD_...(003 คู่มือหรือแผนบำรุงรักษาเครื่องมือ) แผนการซ่อมบำรุงของ สกบ 2566
	เครื่องมือและระบบชัดเจนไม่มีช่างประจำทำในองค์กรที่ไม่สามารถแก้ไขได้ทันที	ข้อมูลที่ใช้ประกอบในการทำงานไม่สมบูรณ์	3	2	5	ติดต่อประสานงานกับทางช่าง เพื่อแก้ไขปัญหาในเมืองต้น	สกบ.ยะลา และ สม.ศอ	พ.ย. 66	2	2	4	LOW	ปฏิบัติตาม QP และ WI
บุคลากร	บุคลากรต้องสั่งสมประสบการณ์เพื่อให้เกิดความชำนาญในการปฏิบัติงาน	อาจเกิดความผิดพลาดในการปฏิบัติงานได้บางครั้ง	2	2	4	จัดประชุม/อบรมทบทวนและถ่ายทอดความรู้	สกบ.ยะลา						
	อัตรากำลังไม่สอดคล้องกับการปฏิบัติงานที่นอกเหนือจากภารกิจหลัก (เช่น การย้าย การลา หรือไปราชการ)	ทำให้ผู้ปฏิบัติงานที่เหลืออยู่มีภาระเพิ่มมากขึ้น	2	2	4	พิจารณาความสำคัญตามภารกิจให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงาน	ผส.กบ.ยะลา						
	ผู้ปฏิบัติงานใหม่ขาดความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนดฯ ระบบบริหารงานคุณภาพ ISO และข้อปฏิบัติระหว่างหน่วยงาน	ผู้ปฏิบัติงานไม่สอดคล้องกับระเบียบปฏิบัติ	2	2	4	จัดอบรมให้ความรู้ ให้ความรู้กับผู้ปฏิบัติงานใหม่ผ่าน on the job training	ผส.กบ.ยะลา						
อื่นๆ	ภัยธรรมชาติที่รุนแรงทำให้สนามบินไม่สามารถเปิดให้บริการได้ แต่หน่วยงานอื่นๆ ยังคงต้องปฏิบัติงานอยู่	ไม่สามารถปฏิบัติงานได้เต็มประสิทธิภาพ	5	1	6	ปฏิบัติตามแผนดำเนินการธุรกิจอย่างต่อเนื่องของ สกบ.ยะลา	สกบ.ยะลา/ทุกวัน	พ.ย. 66	3	1	4	LOW	ปฏิบัติตาม SD-ศอ-VTSY-BCP-01 แผนบริหารความพร้อมต่อสภาวะวิกฤตส่วนอากาศการบินยะลา
	มีความเสี่ยงในการคิดโรครณะตา เช่น ไวรัส COVID-19	การบริการด้านอุตุนิยมวิทยาการบินไม่ต่อเนื่อง หรืออาจหยุดชะงักหากผู้ปฏิบัติงานติดเชื้อ	3	3	6	ปฏิบัติตามแผนดำเนินการธุรกิจอย่างต่อเนื่องของ สกบ.ยะลา และ ศบค. จังหวัด	สกบ.ยะลา/ทุกวัน	พ.ย. 66	2	2	4	LOW	ปฏิบัติตาม SD-ศอ-VTSY-BCP-01 แผนบริหารความพร้อมต่อสภาวะวิกฤตส่วนอากาศการบินยะลา
	เอกสารต่าง ๆ ของ WMO/ICAO ที่เกี่ยวข้องกับอุตุนิยมวิทยาการบิน มีการเปลี่ยนแปลง ผู้ปฏิบัติงานต้องหมั่นติดตามการเปลี่ยนแปลงอยู่เสมอ	ผู้ปฏิบัติงานทำงานไม่สอดคล้องตามกฎระเบียบที่เปลี่ยนแปลงใหม่	2	2	4	เพิ่มความถี่ในการติดตามกฎระเบียบจากมีละ 2 ครั้ง เป็นเดือนละ 1 ครั้ง	สกบ.ยะลา						

MET-EC-RS-VTSY-01

ภาพแสดงเอกสาร MET-EC-RS-VTSY-01 Risk Assessment การจัดการความเสี่ยง สกบ.ยะลา

Doc No.: WI-ศอ-VTSY-08	Rev No.: 00	Page No.: 8 of 9
------------------------	-------------	------------------

5.เอกสารที่เกี่ยวข้อง

MET-EC-RS-VTSY-01 Risk Assessment การจัดการความเสี่ยง สกบ.ยะลา

6.เอกสารอ้างอิง

MET-EC-ISO-P-02 Risk Assessment การประเมินความเสี่ยง

8. แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

-

Doc No.: WI-ศอ-VTSY-08

Page No.: 9 of 9

S/No.	Revision No.	Description of Changes	Revision Date
1	00	จัดทำวิธีการปฏิบัติงานใหม่ให้สอดคล้องกับการทำ QMS	05 พ.ย. 2566