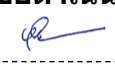
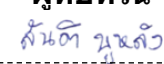
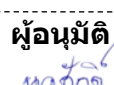



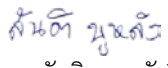


**ใบขอดำเนินการด้านเอกสาร
(Document Action Request : DAR)**

VT SY DAR No. 35

ประเภทเอกสาร		
<input type="checkbox"/> คู่มือคุณภาพ (QM)	<input checked="" type="checkbox"/> กระบวนการคุณภาพ (QP)	<input type="checkbox"/> วิธีการปฏิบัติงาน (WI)
<input type="checkbox"/> แบบฟอร์ม (FF)	<input type="checkbox"/> เอกสารอ้างอิงภายนอก (SD)	<input type="checkbox"/> อื่นๆ
ชื่อเอกสาร การจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัย (Safety Risk Management)		
รหัสเอกสาร QP-ศอ-VTSY-04		ลำดับเอกสาร (Ver.) R00
วันที่เริ่มบังคับใช้เอกสาร 23 มีค 67		
สิ่งที่ขอดำเนินการ		
<input checked="" type="checkbox"/> จัดทำเอกสารใหม่	<input type="checkbox"/> แก้ไข/ปรับปรุงเอกสาร	
<input type="checkbox"/> ยกเลิกเอกสาร	<input type="checkbox"/> ทำลายเอกสาร	
<input type="checkbox"/> อื่นๆ		
รายละเอียดและเหตุผลที่ขอดำเนินการ จัดทำขั้นตอนการจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัย (Safety Risk Management) เพื่อให้สอดคล้องกับการทำ QMS		
สิ่งที่แนบมาด้วย <input type="checkbox"/> เอกสาร <input checked="" type="checkbox"/> ไฟล์เอกสาร <input type="checkbox"/> ไม่มี		
ผู้ขอดำเนินการ  (ธนวัต ศศิภิญโญ) ตำแหน่ง นอต.ปก. วันที่ 23 มี.ค. 67	ผู้ทบทวน  (นายสันติ บูหล่ง) ตำแหน่ง นอต.ปก. วันที่ 23 มี.ค. 67	
ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากผู้ทบทวน		
ความคิดเห็นของผู้อนุมัติ		
<input checked="" type="checkbox"/> อนุมัติ		
<input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ เนื่องจาก		
		ผู้อนุมัติ  ตำแหน่ง พส.กบ.ยะลา วันที่ 23 มี.ค. 67
ผู้ลงทะเบียนใบขอดำเนินการด้านเอกสาร (DAR) ธนวัต ศศิภิญโญ (ผู้ควบคุมเอกสาร/Iso administration) วันที่ 23 มี.ค. 67		

 ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ ฝั่งตะวันออก	Doc Name: การจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัย (Safety Risk Management)	Prepared By:  (นายดนุวัต ศศิภิญโญ) นอต.ปก.	Approved by:  (นายดนุวัต ศศิภิญโญ) นอต.ปก.
	Doc No.: QP-ศอ-VTSY-04	Corrected & Checked By:  (นายสันติ บูหรั่ง) นอต.ปก.	(นายดนุวัต ศศิภิญโญ) นอต.ชก. ผส.กบ.ยะลา
Rev NO.: 00	Page No.: 1 of 4	Effective Date :	23 มี.ค. 2567

1. วัตถุประสงค์

เพื่อกำหนดแนวทางในการจัดทำ การจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัย (Safety Risk Management) ที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยด้านปฏิบัติการการบิน สำหรับบริการอุตุนิยมวิทยาการบินของส่วนอากาศการบินยะลา

2. ขอบเขตการบังคับใช้

ขอบเขตในการดำเนินงานครอบคลุมตั้งแต่ การระบุภาวะอันตราย การประเมินความเสี่ยง การควบคุมความเสี่ยง และการทบทวนความเสี่ยงของบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน ของส่วนอากาศการบินยะลา

3. คำจำกัดความ

3.1 **บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน** หมายถึง บริการตรวจและรายงานอากาศบริเวณสนามบินพร้อมพยากรณ์อากาศเพื่อการนำเครื่องบินลงของส่วนอากาศการบินยะลา

3.2 **ศอ.** หมายถึง ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก

3.3 **สกบ.** หมายถึง ส่วนอากาศการบินยะลา

3.4 **นอต.** หมายถึง นักอุตุนิยมวิทยา

3.5 **พอต.** หมายถึง เจ้าพนักงานอุตุนิยมวิทยา

3.6 **QP (Quality Procedure)** หมายถึง ขั้นตอนการดำเนินงาน ใช้สำหรับควบคุมคุณภาพในการปฏิบัติงาน

3.7 **WI (Work Instruction)** หมายถึง คู่มือวิธีการปฏิบัติงาน

3.8 **SD (Standard Document)** หมายถึง เอกสารมาตรฐานเพื่อใช้สำหรับอ้างอิงในการปฏิบัติงาน

3.9 **FF** หมายถึง แบบฟอร์ม

4. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

ลำดับ	ผู้ปฏิบัติ	แผนผังปฏิบัติงาน	รายละเอียดงาน	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
1	ผส.กบ./ผู้ที่เกี่ยวข้อง/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย		<ul style="list-style-type: none"> - ระบุภาวะอันตรายที่จะมีผลต่อการบริการรถศูนย์นิคมวิทยาการบินพร้อมระบุที่มาที่ใช้บ่งชี้ภาวะอันตราย เช่น จาก การรายงานของผู้ให้บริการ การประชุม ระดมสมองหรือข้อมูลเชิงสถิติ 	FF-ศอ-VTSY-06
2	ผส.กบ./ผู้ที่เกี่ยวข้อง/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย		<ul style="list-style-type: none"> - ทำการวิเคราะห์ความเสี่ยง โดยใช้เทคนิค 5 Why หรือ 5M และระบุความเสี่ยงที่ได้อันดับสูงสุด - ทำการวิเคราะห์ความเสี่ยงที่ได้โดยประเมินจากโอกาสที่จะเกิด (Likelihood) และระดับความรุนแรง (Severity) - ทำการประเมินความเสี่ยงโดยใช้ตารางประเมินความเสี่ยงด้านนิรภัย (Safety Risk Matrix) - จัดระดับความเสี่ยงด้านนิรภัย 	WI-ศอ-VTSY-10 SD-ศอ-07-27 FF-ศอ-VTSY-06
3	ผส.กบ./ผู้ที่เกี่ยวข้อง/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย		<ul style="list-style-type: none"> - ทำการควบคุมความเสี่ยงตามพื้นที่สีของตารางประเมินความเสี่ยงด้านนิรภัย แบ่งเป็น 3 ระดับดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ■ ต่ำ = ยอมรับความเสี่ยง ■ ปานกลาง = ยอมรับความเสี่ยงและเฝ้าติดตาม มีตัวชี้วัด (KPI) และจัดทำรายงานการติดตามตัวชี้วัด ■ สูง = ควบคุมและจัดทำแผนดำเนินการจัดการความเสี่ยง 	WI-ศอ-VTSY-10 FF-ศอ-VTSY-06 FF-ศอ-VTSY-07
4	ผส.กบ./ผู้ที่เกี่ยวข้อง/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย		<ul style="list-style-type: none"> - ทำการทบทวนความเสี่ยงด้านนิรภัยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - ประมาณเดือนตุลาคมของทุกปี 	FF-ศอ-VTSY-06 FF-ศอ-VTSY-07

5. เอกสารที่เกี่ยวข้อง

WI-ศอ-VTSY-10

การจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัย (Safety Risk Management)

6. เอกสารอ้างอิง

SD-ศอ-07-27

คู่มือการดำเนินงานบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน (Operation Manual)

7. แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

FF-ศอ-VTSY-06

การจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัยสำหรับบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน

FF-ศอ-VTSY-07

แผนดำเนินการจัดการความเสี่ยง

S/No.	Revision No.	Description of Changes	Revision Date
1	00	จัดทำขั้นตอนการจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัย (Safety Risk Management) เพื่อให้สอดคล้องกับการทำ QMS	23 มี.ค. 2567