


 ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ ฝั่งตะวันออก	Doc Name: <b>การออกข่าวคาดการณ์ลักษณะ          อากาศ (Trend Forecasts)          เพื่อนำเครื่องบินลง          บริเวณท่าอากาศยานเบตง</b>	Prepared By:  (นายदनวัศ ศศิภิญโญ) นอต.ปภ.	Approved by:  (นางสาวพะเยาว์ เมืองงาม) ผอ.ศอ.
	Doc No.: <b>QP-ศอ-VTSY-02</b>	Corrected & Checked By:  (นายนวัศศักดิ์ ศรีสุข) นอต.ชภ. ผส.กบ.ยะลา	
Rev No.: <b>01</b>	Page No.: <b>1</b> of <b>5</b>	Effective Date: <b>9 ก.ค. 64</b>	

### 1. วัตถุประสงค์

เพื่อกำหนดมาตรฐานการปฏิบัติงาน วิธีการออกข่าวคาดการณ์ลักษณะอากาศ Trend Forecasts เพื่อนำเครื่องบินลงบริเวณท่าอากาศยานเบตง

### 2. ขอบเขต

ขั้นตอนการดำเนินงานนี้ใช้กับการออกข่าวคาดการณ์ลักษณะอากาศ Trend Forecasts เพื่อนำเครื่องบินลงบริเวณท่าอากาศยานเบตง โดยครอบคลุมตั้งแต่กระบวนการเฝ้าระวังและติดตามสภาวะอากาศ กระบวนการตัดสินใจออกข่าวคาดการณ์ลักษณะอากาศ เพื่อพิมพ์ต่อท้ายข่าว METAR หรือ SPECI ตลอดจนถึงการตรวจสอบข่าวเข้าระบบ

### 3. นิยาม

Landing Forecasts หรือ Trend Forecasts คือ การพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศ ต่อท้ายข่าว METAR หรือ SPECI เพื่อนำเครื่องบินลง ภายในเวลา 2 ชั่วโมง ถัดจากเวลาออกข่าว METAR หรือ SPECI ฉบับนั้นๆ

Doc No.: QP-ศอ.-VTSY-02	Rev No.: 01	Page No.: 2 of 5
-------------------------	-------------	------------------

#### 4. ขั้นตอนการดำเนินงาน

ลำดับที่	ผู้ปฏิบัติ	ขั้นตอนการดำเนินงาน	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
1.	นอต. ไม่ถูกต้อง		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตามการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศในเขตบริเวณสนามบิน โดยพิจารณาจากข้อมูล ตรวจอากาศการบิน (METAR, SPECI) ทำอากาศยานเบตง, เรดาร์ (Radar), ภาพถ่ายดาวเทียม (Satellite), Model, ข้อมูลจากระบบบูรณาการฯและระบบตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจ</li> </ul>	SD-ศอ-07-06 SD-ศอ-VTSY-01
2.	นอต.		<ul style="list-style-type: none"> <li>- วิเคราะห์ข้อมูลตาม WI-ศอ-VTSY-03 และต้องสอดคล้องกับข่าว METAR หรือ SPECI ที่ นอต. เป็นผู้ตรวจ</li> </ul>	SD-ศอ-07-05 WI-ศอ-VTSY-03
3.	นอต. ไม่ถูกต้อง	<p>ถูกต้อง</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรอกข่าว Trend Forecasts ลงในแบบ กบ. 1401 ก.</li> </ul>	แบบ กบ. 1401 ก.
4.	นอต.		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบความถูกต้องของรูปแบบตาม WI-ศอ-VTSY-03</li> </ul>	SD-ศอ-07-05 WI-ศอ-VTSY-03

Doc No.: QP-ศอ.-VTSY-02	Rev No.: 01	Page No.: 3 of 5
-------------------------	-------------	------------------

ลำดับที่	ผู้ปฏิบัติ	ขั้นตอนการดำเนินงาน	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
5	นอต. ไม่ถูกต้อง		<ul style="list-style-type: none"> <li>- พิมพ์ต่อท้ายข่าว METAR หรือ SPECI คาคหมายลักษณะอากาศบริเวณท่าอากาศยานเบตง</li> </ul>	
6.	นอต.		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบข่าวจากเว็บไซต์สำนักอุตุนิยมวิทยาการบิน (กบ.) <a href="https://nsweb.tmd.go.th">https://nsweb.tmd.go.th</a></li> <li>- หากรูปแบบ Trend ผิดพลาดให้ทำการแก้ไขข่าว (COR) หมายเหตุ: หากระบบเว็บไซต์ของ กบ. ชัดข้องสามารถตรวจสอบข่าวได้ที่เว็บไซต์ <a href="http://www.ogimet.com/metars.phtml.en">www.ogimet.com/metars.phtml.en</a> หรือ <a href="http://www.aviationweather.gov/metar/">www.aviationweather.gov/metar/</a></li> </ul>	SD-ศอ-07-05 WI-ศอ-VTSY-04
7	นอต.			

### 5. เอกสารที่เกี่ยวข้อง

- WI-ศอ-VTSY-03 การปฏิบัติงานออกข่าวการคาคหมายลักษณะอากาศ
- WI-ศอ-VTSY-04 การตรวจสอบการกระจายข่าวผ่านเว็บไซต์

### 6. เอกสารอ้างอิง

- SD-ศอ-07-01 ANNEX3
- SD-ศอ-07-05 WMO-No.782 (Aerodrome Reports and Forecast)

Doc No.: QP-ศอ.-VTSY-02	Rev No.: 01	Page No.: 4 of 5
-------------------------	-------------	------------------

SD-ศอ-07-06 คู่มือมาตรฐานการตรวจและรายงานอากาศการบินแบบ METAR และ SPECI

SD-ศอ-VTSY-01 แผนผังเป้าทัศนวิสัยบริเวณท่าอากาศยานเบตง

## 7. แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

แบบฟอร์ม กบ.1401

## 8. เอกสารแนบท้าย

ไม่มี

Doc No.: QP-ศอ-VTSY-02

Page No.: 5 of 5

S/No.	Revision No.	Description of Changes	Revision Date
1	00	จัดทำขั้นตอนการดำเนินงานใหม่ให้สอดคล้องกับการทำ QMS	27 ต.ค. 2563
2	01	แก้ไขเอกสารอ้างอิง	09 ก.ค. 2564