





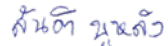


**ใบขอดำเนินการด้านเอกสาร
(Document Action Request : DAR)**

VT SY DAR No. 37

ประเภทเอกสาร		
<input type="checkbox"/> คู่มือคุณภาพ (QM)	<input type="checkbox"/> กระบวนการคุณภาพ (QP)	<input type="checkbox"/> วิธีการปฏิบัติงาน (WI)
<input checked="" type="checkbox"/> แบบฟอร์ม (FF)	<input type="checkbox"/> เอกสารอ้างอิงภายนอก (SD)	<input type="checkbox"/> อื่นๆ
ชื่อเอกสาร การจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัยสำหรับบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน		
รหัสเอกสาร FF-ศอ-VTSY-06		ลำดับเอกสาร (Ver.) R00
วันที่เริ่มบังคับใช้เอกสาร 23 มีค 67		
สิ่งที่ขอดำเนินการ		
<input checked="" type="checkbox"/> จัดทำเอกสารใหม่	<input type="checkbox"/> แก้ไข/ปรับปรุงเอกสาร	
<input type="checkbox"/> ยกเลิกเอกสาร	<input type="checkbox"/> ทำลายเอกสาร	
<input type="checkbox"/> อื่นๆ		
รายละเอียดและเหตุผลที่ขอดำเนินการ จัดทำเอกสารแบบฟอร์มใหม่ การจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัยสำหรับบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน		
สิ่งที่แนบมาด้วย <input type="checkbox"/> เอกสาร <input checked="" type="checkbox"/> ไฟล์เอกสาร <input type="checkbox"/> ไม่มี		
ผู้ขอดำเนินการ  (ดนุวัศ ศศิภิญโญ) ตำแหน่ง นอต.ปก. วันที่ 23 มี.ค. 67	ผู้ทบทวน  (นายสันติ บุหล้ง) ตำแหน่ง นอต.ปก. วันที่ 23 มี.ค. 67	
ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากผู้ทบทวน		
ความคิดเห็นของผู้อนุมัติ		
<input checked="" type="checkbox"/> อนุมัติ		
<input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ เนื่องจาก		
		ผู้อนุมัติ  ตำแหน่ง ผส.กบ.ยะลา วันที่ 23 มี.ค. 67
ผู้ลงทะเบียนใบขอดำเนินการด้านเอกสาร (DAR) ดนุวัศ ศศิภิญโญ (ผู้ควบคุมเอกสาร/Iso administration) วันที่ 23 มี.ค. 67		

 <p>ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ ฝั่งตะวันออก</p>	Doc Name: การจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัย สำหรับบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน		Prepared By:  (นายต๋นวัต ศศิภิญโญ) นอต.ปก.	Approved by:  (นายต๋นวัต ศศิภิญโญ) นอต.ปก.
	Doc No.: FF-ศอ-VTSY-06		Corrected & Checked By:  (นายสันติ บูหล่ง) นอต.ปก.	(นายนวัตศักดิ์ ศรีสุข) นอต.ชก. ผส.กบ.ยะลา
	Rev NO. : 00	Page No. : 1 of 2	Effective Date :	23 มี.ค. 2567

S/No.	Revision No.	Description of Changes	Revision Date
1	00	จัดทำเอกสารแบบฟอร์มใหม่ การจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัยสำหรับบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน	23 มี.ค. 2567



แบบฟอร์ม การจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัยสำหรับบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน

การจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัย (Safety Risk Management)

- สำหรับ บริการตรวจและรายงานอากาศบริเวณสนามบินของสถานีตรวจอากาศการบิน
 บริการพยากรณ์อากาศเพื่อการบินของหน่วยงานอุตุนิยมวิทยาการบิน
 บริการแจ้งเตือนสภาพอากาศร้ายที่เป็นอันตรายต่อการบินของหน่วยงานติดตามสภาวะอากาศการบิน

ส่วน... อากาศการบินระยะลา..... ศูนย์..... อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก.....

❖ การระบุภาวะอันตราย (Hazard identification)

ที่มา.....

ภาวะอันตรายที่ระบุได้ :

❖ การประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment)

ความเสี่ยง :

วิธีวิเคราะห์หาความเสี่ยง : ใช้เทคนิค 5 Why หรือ 5 M

โอกาสที่จะเกิด ความเสี่ยง (L)	ความรุนแรง (S)				
	สูงมาก (A)	สูง (B)	ปานกลาง (C)	น้อย (D)	น้อยมาก (E)
สูงมาก (5)	5A - แดง	5B - แดง	5C - แดง	5D - เหลือง	5E - เหลือง
สูง (4)	4A - แดง	4B - แดง	4C - เหลือง	4D - เหลือง	4E - เหลือง
ปานกลาง (3)	3A - แดง	3B - เหลือง	3C - เหลือง	3C - เหลือง	3E - เขียว
ต่ำ (2)	2A - เหลือง	2B - เหลือง	2C - เหลือง	2C - เขียว	2E - เขียว
ต่ำมาก (1)	1A - เหลือง	1B - เขียว	1C - เขียว	1C - เขียว	1E - เขียว

ผลการประเมินผลกระทบที่เกิดจากความเสี่ยง = $L * S = _ * _ = _$

พื้นที่สี	ระดับความเสี่ยง	กลยุทธ์ในการจัดการความเสี่ยง
<input type="checkbox"/> เขียว	ต่ำ	ยอมรับความเสี่ยง
<input type="checkbox"/> เหลือง	ปานกลาง	ยอมรับความเสี่ยงและเฝ้าติดตาม
<input type="checkbox"/> แดง	สูง	ควบคุมและจัดทำแผนดำเนินการจัดการความเสี่ยง

❖ การควบคุมความเสี่ยง (Risk Control)

วิธีการที่ใช้ :

ลงชื่อ..... ผส.กบ

()

วันที่.....