





ใบขอดำเนินการด้านเอกสาร  
(Document Action Request : DAR)

VT.SM... DAR No. ....42.....

<b>ประเภทเอกสาร</b>		
<input type="checkbox"/> คู่มือคุณภาพ (QM)	<input checked="" type="checkbox"/> กระบวนการคุณภาพ (QP)	<input type="checkbox"/> วิธีการปฏิบัติงาน (WI)
<input type="checkbox"/> แบบฟอร์ม (FF)	<input type="checkbox"/> เอกสารอ้างอิงภายนอก (SD)	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....
<b>ชื่อเอกสาร</b> การออกข่าวคาดการณ์ลักษณะอากาศ Trend Forecasts (ทำอากาศยานนานาชาติสมุย)		
<b>รหัสเอกสาร</b> QP-ศอ-VTSM-04	<b>ลำดับเอกสาร (Ver.)</b> 00	<b>วันที่เริ่มบังคับใช้เอกสาร</b> 17 มิ.ย. 2566
<b>สิ่งที่ขอดำเนินการ</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> จัดทำเอกสารใหม่	<input type="checkbox"/> แก้ไข/ปรับปรุงเอกสาร	<input type="checkbox"/> ยกเลิกเอกสาร
<input type="checkbox"/> ทำลายเอกสาร	<input type="checkbox"/> อื่นๆ .....	
<b>รายละเอียดและเหตุผลที่ขอดำเนินการ</b> จัดทำขั้นตอนการดำเนินงานใหม่ให้สอดคล้องกับการทำ QMS		
<b>สิ่งที่แนบมาด้วย</b> <input checked="" type="checkbox"/> เอกสาร <input type="checkbox"/> ไฟล์เอกสาร <input type="checkbox"/> ไม่มี		
<b>ผู้ขอดำเนินการ</b> <i>ดิพล</i> ( นายคำภีร์ โสนาอุณ ) ตำแหน่ง นอต.ปก.กทบ.สมุย วันที่ 17 มิ.ย. 2566		<b>ผู้ทบทวน</b> <i>วิภา</i> ( นางสาวณิ ศรีแสง ) ตำแหน่ง หน.กทบ.สมุย วันที่ 17 มิ.ย. 2566
<b>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากผู้ทบทวน</b>		
<b>ความคิดเห็นของผู้อนุมัติ</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> อนุมัติ		
<input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ เนื่องจาก .....		
<b>ผู้อนุมัติ</b> <i>วิภา</i> ตำแหน่ง รรท ผส.กทบ.สุราษฎร์ธานี วันที่ 17 มิ.ย. 2566		
<b>ผู้ลงทะเบียนใบขอดำเนินการด้านเอกสาร (DAR)</b> <i>ดิพล</i> (ผู้ควบคุมเอกสาร/Iso administration) วันที่ 17 มิ.ย. 2566		

 <p>ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ ฝั่งตะวันออก</p>	<b>Doc Name:</b> การออกข่าวคาดการณ์ลักษณะอากาศ (Trend Forecasts) เพื่อนำเครื่องบินลง บริเวณท่าอากาศยานนานาชาติสมุย	<b>Prepared By:</b>  (นายคำภีร์ โสนาอ่อน) นอต.ปก.กกบ.สมุย	<b>Approved by:</b>  (นายบุญชุม ชุมบัวจันทร์) รรท.พส.กบ.สุราษฎร์ธานี	
	<b>Doc No.:</b> QP-ศอ-VTSM-04	<b>Corrected&amp;Checked By:</b>  (นางสรณี ศรีแสง) หน.กกบ.สมุย		
	<b>Rev No.:</b> 00	<b>Page No.:</b> 1 of 4	<b>Effective Date:</b> 17 ก.ค. 2566	

1. **วัตถุประสงค์:** เพื่อกำหนดมาตรฐานการปฏิบัติงาน วิธีการออกข่าวคาดการณ์ลักษณะอากาศ Trend Forecasts เพื่อนำเครื่องบินลงบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติสมุย

2. **ขอบเขต:** ขั้นตอนการดำเนินงานนี้ใช้กับการออกข่าวคาดการณ์ลักษณะอากาศ Trend Forecasts เพื่อนำเครื่องบินลงบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติสมุย โดยครอบคลุมตั้งแต่กระบวนการเฝ้าระวังและติดตามสภาวะอากาศ กระบวนการตัดสินใจออกข่าวคาดการณ์ลักษณะอากาศ เพื่อพิมพ์ต่อท้ายข่าว METAR หรือ SPECI ตลอดจนถึงการตรวจสอบข่าวเข้าระบบ

3. **นิยาม:**

**Landing Forecasts หรือ Trend Forecasts** คือ การพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศ ต่อท้ายข่าว METAR หรือ SPECI เพื่อนำเครื่องบินลง ภายในเวลา 2 ชั่วโมง ถัดจากเวลาออกข่าว METAR หรือ SPECI ฉบับนั้นๆ

นอต. หมายถึง นักอุตุนิยมวิทยา

กบ. 1401 ก หมายถึง แบบฟอร์มบันทึกสารประกอบอุตุนิยมวิทยาด้านการบิน

COR (Correction) หมายถึง การแก้ไขข่าว

Doc No.: QP-ศอ.-VTSM-04	Rev No.: 00	Page No.: 2 of 4
-------------------------	-------------	------------------

4. ขั้นตอนการดำเนินงาน

ลำดับที่	ผู้ปฏิบัติ	ขั้นตอนการดำเนินงาน	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
1.	นอต.		- ติดตามการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศในเขตบริเวณสนามบิน โดยพิจารณาจากข้อมูลตรวจอากาศการบิน (METAR, SPECI) ทำอากาศยานนานาชาติสมุย, เรดาร์ (Radar), ภาพถ่ายดาวเทียม (Satellite), Model, เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจ	SD-ศอ-07-06 SD-ศอ-07-022 WI-ศอ-VTSM-01
2.	นอต.		- วิเคราะห์ข้อมูลตาม WI-ศอ-VTSM-02 และต้องสอดคล้องกับข่าว METAR หรือ SPECI ที่ทำการตรวจ	SD-ศอ-07-05 WI-ศอ-VTSM-02
3.	นอต.		- กรอกข่าว Trend Forecasts ลงในแบบ กบ. 1401 ก.	แบบ กบ. 1401 ก.
4.	นอต.		- ตรวจสอบความถูกต้องของรูปแบบตาม WI-ศอ-VTSM-02	SD-ศอ-07-05 WI-ศอ-VTSM-02 FF-ศอ-VTSM-01
5	นอต.		- พิมพ์ข่าวคาดการณ์ลักษณะอากาศบริเวณทำอากาศยานนานาชาติสมุยต่อท้ายข่าว METAR หรือ SPECI	FF-ศอ-VTSM-01

Doc No.: QP-ศอ.-VTSM-04	Rev No.: 00	Page No.: 3 of 4
-------------------------	-------------	------------------

ลำดับที่	ผู้ปฏิบัติ	ขั้นตอนการดำเนินงาน	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
6.	นอต.		- ตรวจสอบข่าวจากเว็บไซต์ <a href="https://nsweb.tmd.go.th/#showMetars">https://nsweb.tmd.go.th/#showMetars</a> - หากรูปแบบ Trend ผิดพลาดให้ทำการแก้ไขข่าว (COR) หมายเหตุ: หากระบบเว็บไซต์ <a href="https://nsweb.tmd.go.th/#showMetars">https://nsweb.tmd.go.th/#showMetars</a> ชัดข้องสามารถตรวจสอบข่าวได้ที่เว็บไซต์ <a href="http://www.ogimet.com/metars.phtml.en">www.ogimet.com/metars.phtml.en</a> หรือ <a href="http://www.aviationweather.gov/metar/">www.aviationweather.gov/metar/</a>	SD-ศอ-07-05 WI-ศอ-VTSM-01 FF-ศอ-VTSM-01
7	นอต.			

5. เอกสารแนบท้าย:

ไม่มี

6. เอกสารที่เกี่ยวข้อง:

- WI-ศอ-VTSM-01      การตรวจและรายงานอากาศการบิน(ท่าอากาศยานนานาชาติสมุย)
- WI-ศอ-VTSM-02      การปฏิบัติงานออกข่าวการคาดหมายลักษณะอากาศ (Trend Forecasts) เพื่อนำเครื่องบินลง บริเวณท่าอากาศยานนานาชาติสมุย

7. เอกสารอ้างอิง:

- SD-ศอ-07-01      ANNEX3
- SD-ศอ-07-05      WMO-No.782 (Aerodrome Reports and Forecast)
- SD-ศอ-07-06      คู่มือมาตรฐานการตรวจและรายงานอากาศการบินแบบ METAR และ SPECI กองอู่ศูนย์มหาวิทยาลัยการบิน

8. แบบฟอร์ม:

- แบบ กบ. 1401 ก.
- FF-ศอ-VTSM-01      การตรวจสอบข่าว METAR-SPECI (ท่าอากาศยานนานาชาติสมุย)

S/No.	Revision No.	Description of Changes	Revision Date
1	00	จัดทำขั้นตอนการดำเนินงานใหม่ให้สอดคล้องกับการทำ QMS	17 ก.ค. 2566