



ที่ ดศ๐๓๑๓.๐๑๗/๗๙

สถานีอุตุนิยมวิทยานครศรีธรรมราช  
๑๗๗ ม.๑๐ ต.ปากพูน อ.เมือง  
จ.นครศรีธรรมราช ๘๐๐๐๐

๗ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเชิญร่วมประชุมหารือแนวทางการปฏิบัติร่วมกันระหว่าง สกบ.นครศรีธรรมราช กับ หอควบคุมจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช

เรียน หอควบคุมจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช

เพื่อให้เป็นไปตามขั้นตอนการปฏิบัติงานมาตรฐานคุณภาพ ในการปฏิบัติหน้าที่ตรวจและรายงานข่าวอากาศการบิน ของส่วนอากาศการบินนครศรีธรรมราช ในเรื่องของหลักเกณฑ์การปฏิบัติงานร่วมกันระหว่าง สกบ.นครศรีธรรมราช กับ หอควบคุมจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช

ทาง สกบ.นครศรีธรรมราช จึงขอเรียนเชิญทางหอควบคุมจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช ร่วมประชุมหารือแนวทางการปฏิบัติร่วมกันระหว่าง สกบ.นครศรีธรรมราช กับ หอควบคุมจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช ถึงหลักเกณฑ์การรายงานข่าวอากาศ LOCAL SPECIAL REPORT และ SPECI รวมไปถึงหลักเกณฑ์อื่น ๆ เพิ่มเติม ผ่านช่องทาง GOOGLE MEET ในวันอังคารที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๑.๐๐ น.

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายประโมทย์ ช่วยบุญชู)

รักษาการณ์ผู้อำนวยการส่วนอากาศการบินนครศรีธรรมราช

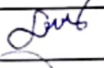
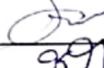
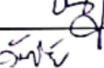
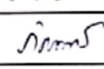

สถานีอุตุนิยมวิทยานครศรีธรรมราช

โทร.๐ ๗๕๔๖ ๖๖๔๖

รายงานการประชุมระหว่างส่วนอากาศการบินนครศรีธรรมราช  
กับ หอควบคุมจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช  
เรื่อง การรายงานข่าว Local Routine Report , Local Special Report และทบทวนแนวทางการปฏิบัติ  
ร่วมกันในการรายงานข่าวอากาศ SPECI

วันอังคาร ที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐-๑๑.๐๐ น.  
ผ่านระบบ VDO Conference โปรแกรม Google Meet

ผู้ร่วมประชุม

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	หน่วยงาน	ลงชื่อ
นายศราวุธ อัครปาน	ATC 1	ขอท.	
นาย วรวัจน์ หุพันธ์	ATC 1	ขอท.	
นาย ชวณัฐ ใจดี	ขอท.ปท.	สท.ปท.นครศรี	
นาย อภิสิทธิ์ อภิสิทธิ์	ขอท.ปท.	"	
นายอภิรักษ์ ใจดี	ขอท.ปท.	"	

สถานีอุตุนิยมวิทยานครศรีธรรมราช  
โทร.๐ ๗๕๔๖ ๖๖๔๖

ตารางแสดงหลักเกณฑ์ การรายงาน Local Special Report and SPECI เพื่อพิจารณาในที่ประชุม

✓ หมายถึง ข้อกำหนดที่จะต้องรายงานเมื่อเกิดสภาพอากาศ X หมายถึง ไม่มีข้อกำหนดให้รายงาน

หลักเกณฑ์	SPECIAL	SPECI
1. เมื่ออุณหภูมิอากาศเพิ่มขึ้นตั้งแต่ 2 องศา จากการรายงานครั้งล่าสุด หรือตามค่าเริ่มต้นอื่นๆ ตามความตกลงระหว่างหน่วยงานอุตุนิยมวิทยากับ ATS และผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง	✓	X
2. ข่าวเพิ่มเติมที่เกี่ยวกับการเกิดสภาพอากาศที่มีนัยสำคัญบริเวณ Approach and Climb-out	✓	X
3. เมื่อทิศทางของลมผิวพื้นมีการเปลี่ยนแปลงตั้งแต่ 60° หรือมากกว่า และความเร็วลมผิวพื้นเฉลี่ยก่อนและ/หรือหลังการเปลี่ยนแปลงมีค่าตั้งแต่ 10 Knots ขึ้นไป จากที่ระบุไว้ในรายงานฉบับล่าสุด	✓	✓
4. เมื่อความเร็วลมผิวพื้นเฉลี่ยมีการเปลี่ยนแปลงตั้งแต่ 10 Knots ขึ้นไป จากที่ระบุไว้ในรายงานฉบับล่าสุด	✓	✓
5. เมื่อมีความแปรผันของความเร็วลมผิวพื้นเฉลี่ย (Gusts) มีการเปลี่ยนแปลงโดยมีความเร็ว 10 Knots ขึ้นไปจากช่วงเวลาของรายงานฉบับล่าสุดโดยที่ความเร็วเฉลี่ยก่อนและ/หรือหลังจากมีการเปลี่ยนแปลงเป็น 15 Knots หรือมากกว่า	✓	✓
6. เมื่อมีการเริ่ม หรือหยุด หรือมีการเปลี่ยนแปลงความรุนแรงของสภาพอากาศต่อไปนี้เกิดขึ้น - ฝนตกปานกลาง (Moderate) หรือหนัก (Heavy) (รวมทั้งฝนที่เป็น Shower) - พายุฝนฟ้าคะนอง (Thunderstorm with Rain)	✓	✓
7. เมื่อมีการเริ่ม หรือหยุดของสภาพอากาศต่อไปนี้เกิดขึ้น - พายุฟ้าคะนอง (Thunderstorm without Rain)	✓	✓
8. เมื่อฐานเมฆชั้นต่ำสุดที่มีจำนวนมากกว่า 4/8 ส่วน (BKN หรือ OVC) เปลี่ยนแปลงความสูงถึงค่าหรือผ่านค่าเหล่านี้ - 100 200 500 หรือ 1000 ft - 1500 ft ในกรณีใช้กฎการบินด้วยทัศนวิสัย (Visual Flight Rule)	X	✓
9. เมื่อจำนวนของเมฆที่มีความสูงของฐานเมฆต่ำกว่า 1500 ft มีการเปลี่ยนแปลงดังนี้ - จาก SCT หรือน้อยกว่าไปเป็น BKN OVC - จาก BKN หรือ OVC ไปเป็น SCT หรือน้อยกว่า	✓	✓

สถานีอุตุนิยมวิทยานครศรีธรรมราช

โทร.๐ ๗๕๔๖ ๖๖๔๖

หลักเกณฑ์	SPECIAL	SPECI
10. เมื่อทัศนวิสัยเปลี่ยนแปลงไปถึงค่า หรือผ่านค่าเหล่านี้ -800 1500 หรือ 3000 m -5000 m ในกรณีใช้กฎการบินด้วยทัศนวิสัย (Visual Flight Rule)	✓	✓
11. เมื่อพิสัยการมองเห็นรันเวย์ (Runway Visual Range : RVR) เปลี่ยนแปลงถึงค่าหรือผ่านค่าดังต่อไปนี้ 50 175 300 550 หรือ 800 m	✓	✓
12. เมื่อท้องฟ้าถูกบดบังและค่าทัศนวิสัยในแนวตั้งเปลี่ยนแปลงไปถึงค่าหรือผ่านค่าดังต่อไปนี้ 100 200 500 หรือ 1000 ft	✓	✓
13. เมื่อมีการเริ่มหรือหยุดของสภาพอากาศต่อไปนี้ -Funnel Cloud (Tornado หรือ Waterspout)	✓	✓
14. เมื่อลมเปลี่ยนแปลงผ่านค่าที่ใช้ในทางปฏิบัติการทางการบินที่สำคัญ ซึ่งค่านี้กำหนดขึ้นตามข้อตกลงระหว่างหน่วยงานอุตุนิยมวิทยากับหน่วยงานบริการจราจรทางอากาศ (ATS) และผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ โดยคำนึงถึง -การเปลี่ยนแปลง Runway in use	✓	X
15. เกณฑ์อื่น ๆ ขึ้นอยู่กับเกณฑ์ต่ำสุดในการปฏิบัติการบินของสนามบินในท้องถิ่นตามที่ตกลงกันระหว่างผู้มีอำนาจอุตุนิยมวิทยาและผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง	✓	X
16. อื่น ๆ cross wind more than 10 knots ..... ..... ..... .....	✓	X

ลงชื่อ Abel P. [Signature]  
(ศรชัย อับดุลฮาซ / อรรถกร หอมนำ)  
ตำแหน่ง ATC1

วันครบ  
[Signature] (กฤษกรณ์ ศรีสุขใจ) (กฤษกรณ์ ศรีสุขใจ)  
[Signature] (ศรชัย อับดุลฮาซ) (ศรชัย อับดุลฮาซ)  
[Signature] (วันชัย สุนทรวิเศษ) (วันชัย สุนทรวิเศษ)

สถานีอุตุนิยมวิทยานครศรีธรรมราช  
โทร. ๐ ๗๕๕๖ ๖๖๕๖