

หัวข้อความเสี่ยง	ความเสี่ยง	ผลกระทบ	ความรุนแรง			แผนการจัดการ	ผู้รับผิดชอบ/เสร็จเมื่อไร	Results (ผลหลังจากการ Action Plan)					เอกสารที่เกี่ยวข้อง		
			โอกาสเกิด	คะแนน	ระดับ			วันที่ประเมิน	ความรุนแรง	โอกาสเกิด	คะแนน	ระดับ		หมายเหตุ	
เครื่องมือ	■ ไม่มีข้อมูลใช้ในการรายงาน เนื่องจากระบบ AWOS ชัดช่อง	ข้อมูลการในการรายงานไม่สมบูรณ์	3	2	5	MODERATE	1.ใช้เครื่องมือสำรอง AWS, Wind Stand Alone และ นาฬิกาสำรอง 2.ใช้กระบวนการซ่อมบำรุงของ สม.ศอ. 3.ใช้แผนการซ่อมบำรุงของ สม.ศอ.	ผู้ปฏิบัติงานประจำวัน (ดำเนินการแล้ว)  สม.ศอ. (ถือปฏิบัติทุกวัน)  สม.ศอ. (ถือปฏิบัติทุกวัน)	24-Jun-65	2	2	4	LOW	ปฏิบัติตาม QP และ WI การใช้ระบบสำรอง กรณี AWOS ชัดช่อง  แผนการซ่อมบำรุง ของ สม.ศอ.	
	■ ระบบไฟฟ้าชัดเจน	ไม่มีข้อมูลใช้ในการรายงาน / ส่งข่าวไม่ได้	2	2	4	LOW	มีระบบไฟฟ้าสำรอง (UPS) ที่เครื่อง AWOS และห้องอากาศยานไฟฟ้า เครื่องขึ้นไฟฟ้าสำรองในบางกรณี	ผู้ปฏิบัติงานประจำวัน / รก. ผ.ส.กน.							
	■ ไม่สามารถควบคุมช่องทางการสื่อสารได้	ขาดข้อมูลสนับสนุนในการปฏิบัติงานและส่งข้อมูลไปยังผู้รับบริการบางส่วน	3	1	4	LOW	ใช้ระบบสื่อสารผ่านมือถือส่วนตัวในการเชื่อมต่อ / ใช้ระบบอินเตอร์เน็ตสำรอง (มือถือสำรอง)	ผู้ปฏิบัติงานประจำวัน / รก. ผ.ส.กน.							
	■ รีโมทเรดาร์สทิงพระเริ่มเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งานทำให้ข้อมูลขาดหายบางช่วงเวลา	ไม่สามารถติดตามกลุ่มฝนบริเวณเขตสนามบินได้	2	2	4	LOW	ใช้ข้อมูลจากสถานีตรวจอากาศด้วยเรดาร์ใกล้เคียง เช่น สุราษฎร์ธานี ภูเก็ต เป็นต้น	ผู้ปฏิบัติงานประจำวัน / รก. ผ.ส.กน.							
	■ เครื่องมือบางชนิดต้องการสอบเทียบจากส่วน คม.	เครื่องมือตรวจอากาศ อ่างรายงานข้อมูลคลาดเคลื่อน	4	1	5	MODERATE	ให้ช่าง สม.ศอ. ประสาน คม. ดำเนินการตามแผนการสอบเทียบฯ	สม.ศอ.	24-Jun-65	1	2	3	LOW	ทีมช่างจาก คม. เดินทางมาสอบเทียบเครื่องมือวันที่ 7-12 มิ.ย.2565	
	■ เครื่องมือและระบบชัดเจนไม่มีช่างประจำทำให้บางกรณีไม่สามารถแก้ไขได้ทันที	ข้อมูลที่ใช้ประกอบในการทำงานไม่สมบูรณ์	2	2	4	LOW	ติดต่อประสานงานกับช่างช่างฯ เพื่อแก้ไขปัญหาในเมืองต้น	สม.ศอ.							
บุคลากร	■ บุคลากรต้องสั่งสมประสบการณ์เพื่อให้เกิดความชำนาญในการปฏิบัติงาน	อาจเกิดความผิดพลาดในการปฏิบัติงานได้บางครั้ง	2	2	4	LOW	จัดอบรม/มอบหมายงาน และถ่ายทอดความรู้	พ.น.ศ./กน.							
	■ อัตราค่าส่งไม่สอดคล้องกับการปฏิบัติงานที่นอกเหนือจากการหลัก (เช่น การลา หรือไปราชการ)	ทำให้ผู้ปฏิบัติงานที่เหลือน้อยมีการเพิ่มมากขึ้น	2	2	4	LOW	พิจารณาความสำคัญตามภารกิจให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงาน	ผ.ศอ.							
	■ ผู้ปฏิบัติงานใหม่ขาดความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนด ระบบบริหารงานคุณภาพ ISO และข้อปฏิบัติระหว่างหน่วยงาน	ปฏิบัติงานไม่สอดคล้องกับระเบียบปฏิบัติ	3	2	5	MODERATE	จัดอบรมให้ความรู้ ให้กับผู้ปฏิบัติงานใหม่	ผ.ส.กน.					ไม่มีผลจาก Action Plan เนื่องจากไม่มีผู้ปฏิบัติงานใหม่ตลอดปี 2564	โครงการจัดอบรมให้ความรู้	
อื่นๆ	■ ภัยธรรมชาติที่รุนแรงทำให้สนามบินไม่สามารถเปิดให้บริการได้ แต่หน่วยงานอื่นๆ ยังคงต้องปฏิบัติงานอยู่	ไม่สามารถปฏิบัติงานได้เต็มประสิทธิภาพ	5	2	7	HIGH	ปฏิบัติตามแผนบริหารภาวะวิกฤตการณ์บนเครื่องบิน	ผ.ส.กน.	24-Jun-65	4	2	6	MODERATE	แผนบริหารภาวะวิกฤตการณ์บนเครื่องบิน	
	■ งบประมาณในการบำรุงรักษาไม่ต่อเนื่อง	ขาดอะไหล่ในการบำรุงรักษาเครื่องมือ	3	1	4	LOW	เสนอตั้งงบประมาณปีต่อไป และปฏิบัติตามแผนบำรุงรักษาเครื่องมือ	ผ.อ.สม.							
	■ มีความเสี่ยงในการติดโรคระบาดฯ เช่น ไวรัส COVID-19	การบริการด้านอุตุนิยมวิทยาการบินไม่ต่อเนื่อง หรืออาจหยุดชะงักหากผู้ปฏิบัติงานติดเชื้อ	5	3	8	HIGH	ปฏิบัติตามแผนบริหารภาวะวิกฤตการณ์บนเครื่องบิน และ ศบค.จังหวัด	ผ.ส.กน.	24-Jun-65	4	2	6	MODERATE	สถานการณ์การแพร่ระบาดฯ ในพื้นที่จังหวัด นครศรีธรรมราช ลดลงตั้งแต่ปลายปี 2564	แผนบริหารภาวะวิกฤตการณ์บนเครื่องบิน
	■ เทคโนโลยี AI ในด้านการพยากรณ์อากาศ จากแหล่งอื่นปัจจุบันมีมากขึ้น	ผู้รับบริการเกิดความสับสนเนื่องจากบางครั้งข้อมูลที่ออกมาไม่ตรงกัน	2	2	4	LOW	ประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่างๆ ให้ผู้รับบริการใช้ข้อมูลจากกรมอุตุนิยมวิทยาเป็นหลัก	ผู้ปฏิบัติงานประจำวัน / รก. ผ.ส.กน.	ดำเนินการแล้ว						
	■ เอกสารต่างๆ ของ WMO/ICAO ที่เกี่ยวข้องด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน มีการเปลี่ยนแปลง ผู้ปฏิบัติงานต้องหมั่นติดตามการเปลี่ยนแปลงอยู่เสมอ	ผู้ปฏิบัติงานทำงานไม่สอดคล้องตามกฎระเบียบที่เปลี่ยนแปลงใหม่	2	2	4	LOW	เพิ่มความถี่ในการติดตามกฎระเบียบจากปีละ 2 ครั้ง เป็นเดือนละ 1 ครั้ง	ผู้ปฏิบัติงานประจำวัน / รก. ผ.ส.กน.	ดำเนินการแล้ว						
	■ สภาพอากาศร้ายที่เกิดขึ้นบริเวณสนามบิน	ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงานภาคพื้น อาจได้รับอันตรายขณะปฏิบัติงาน เช่น ฝนฟ้าคะนอง	5	1	6	MODERATE	มีการแจ้งเตือนล่วงหน้าตามคู่มือปฏิบัติ การออกข่าวการคาดหมายลักษณะอากาศ Trend Forecasts เพื่อเอาเปรียบอง (ทำอากาศยานศรีธรรมราช)	ผู้ปฏิบัติงานประจำวัน	24-Jun-65	2	2	4	LOW	ทำการคำนวณแนวโน้มและอากาศ Trend Forecasts เพื่อเอาเปรียบอง (ทำอากาศยานศรีธรรมราช)	