

หัวข้อความเสี่ยง	ความเสี่ยง	ผลกระทบ	ความรุนแรง			แผนการจัดการ	ผู้รับผิดชอบ/เสร็จเมื่อไร	Results (ผลส่งจากการ Action Plan)					เอกสารที่เกี่ยวข้อง		
			โอกาสเกิด	ความถี่	ระดับ			วันที่ประเมิน	ความรุนแรง	โอกาสเกิด	ความถี่	ระดับ		หมายเหตุ	
เครื่องมือ	ไม่มีข้อมูลใช้ในการรายงานเชิงจากระบบ AWOS ชัดชัด	ข้อมูลการในการรายงานไม่สมบูรณ์	2	2	4	LOW	1.ใช้เครื่องยี่ห้อสำรอง AWS, Wind Stand Alone และนาฬิกาสำรอง 2.ใช้ระบบงานการซ่อมบำรุงของ ส.ค.อ. 3.ใช้แผนการซ่อมบำรุงของ ส.ค.อ.	ผู้ปฏิบัติงานประจำวัน (ดำเนินการแล้ว) สม.ศอ. (คือปฏิบัติงานทุกวัน) สม.ศอ. (คือปฏิบัติงานทุกวัน)							ปฏิบัติตาม OP และ WI การใช้ระบบสำรอง กรณี AWOS ชัดชัด แผนการซ่อมบำรุง ของ ส.ค.อ. แผนการซ่อมบำรุง ของ บริษัทฯ
	ระบบไฟฟ้าขัดข้อง	ไม่มีข้อมูลใช้ในการรายงาน / ส่งข่าวไม่ได้	2	2	4	LOW	มีระบบไฟฟ้าสำรอง (UPS) ที่เครื่อง AWOS และทำอาคารสถานให้ใช้เครื่องปั่นไฟฟ้าสำรอง	ผู้ปฏิบัติงานประจำวัน / รรท. ผส.ภ.							
	ไม่สามารถควบคุมช่องทางการสื่อสารได้	ขาดข้อมูลสนับสนุนในการปฏิบัติงานและส่งข้อมูลไปยังผู้รับบริการบางส่วน	3	1	4	LOW	ใช้ระบบสื่อสารผ่านมือถือส่วนตัวในการเชื่อมต่อ / ใช้ระบบอื่นสำรองเมื่อเกิด (หอบังคับการขึ้น)	ผู้ปฏิบัติงานประจำวัน / รรท. ผส.ภ.							
	รู้ไม่ทราบสภาวะที่พร้อมเริ่มเสียมสภาพตามอายุการใช้งานทำให้ข้อมูลขาดหายบางช่วงเวลา	ไม่สามารถติดตามกล่มผ่านบริเวณเขตสนามบินได้	2	2	4	LOW	ใช้ข้อมูลจากสถานีตรวจอากาศด้วยเรดาร์ใกล้เคียง เช่น สุราษฎร์ธานี ภูเก็ต เป็นต้น	ผู้ปฏิบัติงานประจำวัน / รรท. ผส.ภ.							
	เครื่องมือบางชนิดต้องรอการซ่อมแซมจากส่วน คม.	เครื่องมือตรวจอากาศอาจรายงานข้อมูลคลาดเคลื่อน	1	2	3	LOW	ให้ช่าง ส.ค.อ. ประสาน คม. ดำเนินการตามแผนการซ่อมแซมมา	สม.ศอ.							
เครื่องมือและระบบอัตโนมัติซึ่งประจำทำในบางกรณีไม่สามารถแก้ไขได้ทั้งหมด	ข้อมูลที่ใช้ประกอบในการทำงานไม่สมบูรณ์	2	2	4	LOW	ติดต่อประสานงานกับทางช่างฯ เพื่อแก้ปัญหาในเบื้องต้น	สม.ศอ.								
บุคลากร	บุคลากรต้องสั่งสมประสบการณ์เพื่อให้เกิดความชำนาญในการปฏิบัติงาน	อาจเกิดความผิดพลาดในการปฏิบัติงานได้บางครั้ง	2	2	4	LOW	จัดประชุม/อบรมทบทวนและถ่ายทอดความรู้	ทน.ศอ./ภ.							
	อัตราค่าจ้างไม่สอดคล้องกับการปฏิบัติงานที่นอกเหนือจากภารกิจหลัก (เช่น การลา หรือไปราชการ)	ทำให้ผู้ปฏิบัติงานที่เหลือน้อยมีภาระเพิ่มมากขึ้น	2	2	4	LOW	พิจารณาความสำคัญตามภารกิจให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงาน	ผ.ศอ.							
	ผู้ปฏิบัติงานใหม่ขาดความรู้เกี่ยวกับข้อกำหนด ระบบบริหารงานคุณภาพ ISO และข้อปฏิบัติระหว่างหน่วยงาน	ผู้ปฏิบัติงานไม่สอดคล้องกับระเบียบปฏิบัติ	2	2	4	LOW	จัดอบรมให้ความรู้ ให้กับผู้ปฏิบัติงานใหม่	ผ.ส.ภ.							ไม่มีผลจาก Action Plan เนื่องจากไม่มีผู้ปฏิบัติงานใหม่ตั้งแต่ต้นปี 2567 จนถึงปัจจุบัน โครงการจัดอบรมให้ความรู้
อื่นๆ	ภัยธรรมชาติที่รุนแรงทำให้สนามบินไม่สามารถเปิดให้บริการได้ แต่หน่วยงานอื่นๆ ยังคงต้องปฏิบัติงานอยู่	ไม่สามารถปฏิบัติงานได้เต็มประสิทธิภาพ	3	3	6	MODERATE	ปฏิบัติตามแผนบริหารภาวะวิกฤตการณ์นครศรีฯ	ผ.ส.ภ.	25 ธ.ค. 66	3	3	6	MODERATE		ปฏิบัติตามแผนบริหารภาวะวิกฤตการณ์นครศรีธรรมราช
	งบประมาณในการบำรุงรักษาไม่ต่อเนื่อง	ขาดอะไหล่ในการบำรุงรักษาเครื่องมือ	3	1	4	LOW	เสนอตั้งงบประมาณปีต่อไป และปฏิบัติตามแผนบำรุงรักษาเครื่องมือ	ผ.อ.สม.							
	มีความเสี่ยงในการติดเชื้อโรคระบาด เช่น โควิด COVID-19	การบริการด้านลดภัยวิทยาการบินไม่ต่อเนื่อง หรืออาจหยุดชะงักหากผู้ปฏิบัติงานติดเชื้อ	4	3	7	HIGH	ปฏิบัติตามแผนบริหารภาวะวิกฤตการณ์นครศรีฯ และ ศบค.จังหวัด	ผ.ส.ภ.	25 ธ.ค. 66	2	2	4	LOW		สถานการณ์การแพร่ระบาดฯ ในพื้นที่จังหวัด นครศรีธรรมราช มีแนวโน้มลดลงตั้งแต่ปลายปี 2565-ปัจจุบัน
	เทคโนโลยี AI ในด้านการพยากรณ์อากาศ จากแหล่งอื่นปัจจุบันมีมากขึ้น	ผู้รับบริการเกิดความสับสนเนื่องจากบางครั้งข้อมูลที่ออกมาไม่ตรงกัน	2	2	4	LOW	ประสานกับหน่วยงานของทางต่าง ให้ผู้รับบริการได้ข้อมูลจากกรมอุตุนิยมวิทยาเป็นหลัก	ผู้ปฏิบัติงานประจำวัน / รรท. ผส.ภ.							
	เอกสารต่าง ๆ ของ WMO/ICAO ที่เกี่ยวข้องด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน มีการเปลี่ยนแปลง ผู้ปฏิบัติงานต้องทันติดตามการเปลี่ยนแปลงอยู่เสมอ	ผู้ปฏิบัติงานทำงานไม่สอดคล้องตามกฎระเบียบที่เปลี่ยนแปลงใหม่	2	2	4	LOW	เพิ่มความถี่ในการติดตามกฎระเบียบจากปีละ 2 ครั้ง เป็นเดือนละ 1 ครั้ง	ผู้ปฏิบัติงานประจำวัน / รรท. ผส.ภ.							
สภาพอากาศร้ายที่เกิดขึ้นบริเวณสนามบิน	ส่งผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงานภาคพื้น อาจได้รับอันตรายขณะปฏิบัติงาน เช่น ฝนฟ้าคะนอง	5	1	6	MODERATE	ศึกษาแจ้งเตือนล่วงหน้าจากสื่อปฏิบัติงาน การออกข่าวการคาดหมายลักษณะอากาศ Trend Forecasts เพื่อนำเครื่องนกลง (ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช)	ผู้ปฏิบัติงานประจำวัน	25 ธ.ค. 66	2	2	4	LOW		ปฏิบัติตามขั้นตอน QP/WI การรายงานข่าว Trend Forecasts และแจ้งเตือนล่วงหน้า ในกลุ่ม Line ของผู้ที่ปฏิบัติงานในทำอากาศยานให้รับทราบ ประมาณ 20-30 นาที QP/WI การออกข่าวการคาดหมายลักษณะอากาศ Trend Forecasts เพื่อนำเครื่องนกลง (ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช)	