

ใบขอดำเนินการด้านเอกสาร
(Document Action Request : DAR)

VT SF DAR No. 23

ประเภทเอกสาร

คู่มือคุณภาพ (QM) กระบวนการคุณภาพ (QP) วิธีการปฏิบัติงาน (WI)

แบบฟอร์ม (FF) เอกสารอ้างอิงภายนอก (SD) อื่นๆ

ชื่อเอกสาร การตรวจและรวบรวมข้อมูล Local routine report และ Local special report จากโรงงาน A.MOS ไปโรงงานคลังสินค้า (Shanghai) (เอกสาร)

รหัสเอกสาร hr1-00-VT9F-08 **ลำดับเอกสาร (Ver.)** R00

วันที่เริ่มบังคับใช้เอกสาร 11/3/65

สิ่งที่ขอดำเนินการ

จัดทำเอกสารใหม่ แก้ไข/ปรับปรุงเอกสาร

ยกเลิกเอกสาร ทำลายเอกสาร

อื่นๆ

รายละเอียดและเหตุผลที่ขอดำเนินการ เพื่อให้มีไปทบทวนเอกสารที่มีส่งคุณภาพ ในกระบวนการส่งข้อมูล local routine report และ local special report

สิ่งที่แนบมาด้วย เอกสาร ไฟล์เอกสาร ไม่มี

ผู้ขอดำเนินการ

(ลายเซ็น)

(นายจอนันต์ 1/รพ.รช)

ตำแหน่ง *วิศวกร*

วันที่ 11/3/65

ผู้ทบทวน

(ลายเซ็น)

(นายประจักษ์ ธรรมสุข)

ตำแหน่ง *หัวหน้างาน* ผ.ล.ก.ม. นอ.อ.ส.ก.

วันที่ 14 มีนาคม 2565

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากผู้ทบทวน

ความคิดเห็นของผู้อนุมัติ

อนุมัติ

ไม่อนุมัติ เนื่องจาก

ผู้อนุมัติ

(ลายเซ็น)

ตำแหน่ง *ร.ก. ผ.อ.ศ.อ.*



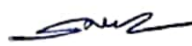

วันที่ 21 มี.ค. 2565

ผู้ลงทะเบียนใบขอดำเนินการด้านเอกสาร (DAR)

(ลายเซ็น)

(ผู้ควบคุมเอกสาร/Iso administration)

วันที่ 5/11/65

 ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ ฝั่งตะวันออก	Doc Name: การตรวจและรายงานข่าว Local routine report และ Local special report กรณีระบบ AWOS ไม่สามารถส่งข่าวได้ (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)		Prepared By:  (นายชวลิต ปรานีราช) นอต.ปภ.		Approved by:  (นายสมภพ รัชตศิริ) รก.ผอ.ศอ.	
	Doc No.: WI-ศอ-VTSF-08		Corrected&Checked By:  (นายประไพทย์ ชัยบุญชู) ท่าหน้าที่แทน ผ.สภบ. นครศรีธรรมราช			
	Rev No.: 00	Page No.: 1 of 17	Effective Date:	11/3/65		

คำนำ

เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนด Annex3 ที่สถานีตรวจอากาศการบินจะต้องรายงานข่าวอากาศการบิน Local routine report และ Local special report ซึ่งเป็นข้อมูลข่าวอากาศบริเวณทางวิ่ง ให้เจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศของหอบังคับการบินนครศรีธรรมราชทราบ เพื่อออกประกาศแจ้งให้นักบินและผู้ปฏิบัติงานในท่าอากาศยานรับทราบต่อไป เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดในการปฏิบัติงานของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ด้วยเหตุนี้ ทางส่วนอากาศการบินนครศรีธรรมราช จึงได้ทำคู่มือ "การตรวจและรายงานข่าว Local routine report และ Local special report กรณีระบบ AWOS ไม่สามารถส่งข่าวได้ (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)" เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานของส่วนอากาศการบินนครศรีธรรมราช ถือปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกัน

ผู้จัดทำ
 ส่วนอากาศการบินนครศรีธรรมราช
 ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก
 กรมอุตุนิยมวิทยา

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
คำนำ	1
บทที่ 1 บทนำ	3
1. วัตถุประสงค์	3
2. ขอบเขต	3
3. คำนิยาม	3
บทที่ 2 วิธีการปฏิบัติงาน	4
ขั้นตอนที่ 1 ตรวจสอบเครื่องมือฯ และเตรียมความพร้อมก่อนเข้าปฏิบัติงาน	4
ขั้นตอนที่ 2 ตรวจสอบสารประกอบอุตุนิยมวิทยา /Input Check	5
ขั้นตอนที่ 3 เข้ารหัส เพื่อออก Trend Forecasts	8
ขั้นตอนที่ 4 เข้ารหัสข่าว Local routine report และ Local special report ตามรูปแบบข้อกำหนดฯ / Product Check	9
ขั้นตอนที่ 5 ส่งข่าวผ่านสารอง เนื่องจากระบบ AWOS ไม่สามารถส่งข่าว Local routine report และ Local special report ได้	11
ขั้นตอนที่ 6 การตรวจสอบการกระจายข่าว / Dissemination Check	12
ขั้นตอนที่ 7 เฝ้าระวังสภาพอากาศ (Monitor)	13
ผังขั้นตอนการดำเนินงาน เรื่อง การตรวจและรายงานข่าว Local routine report และ Local special report	15
เอกสารที่เกี่ยวข้อง	16
เอกสารอ้างอิง	16
แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง	16

บทที่ 1

บทนำ

1. วัตถุประสงค์

ให้การตรวจและรายงานอากาศการบิน (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช) ถูกต้องตามมาตรฐานที่องค์การอุตุนิยมวิทยาโลก (WMO) และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนดไว้ เพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ผู้รับบริการ

2. ขอบเขต

ขั้นตอนการทำงานนี้ ใช้ในการตรวจและรายงานข่าว Local routine report และ Local special report ที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช โดยเป็นขั้นตอนสำหรับการใช้รายงานข่าว Local routine report และ Local special report ในกรณีที่ระบบ AWOS ไม่มีประสิทธิภาพในการส่งข่าว Local routine report และ Local special report ได้

3. คำนิยาม

การตรวจสอบประกอบอุตุนิยมวิทยาเพื่อการบินบริเวณท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ด้วยการสังเกตด้วยสายตาของผู้ปฏิบัติงาน และการอ่านค่าจากระบบเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) และเครื่องมือที่เกี่ยวข้อง

การรายงานข่าว Local routine report และ Local special report หมายถึง การนำข้อมูลการตรวจวัดสารประกอบอุตุนิยมวิทยาการบิน มาดำเนินการเข้ารหัสตามกฎระเบียบข้อบังคับขององค์การอุตุนิยมวิทยาโลก (WMO) และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนดไว้

AWOS (Automatic Weather Observation System) หมายถึง ระบบการตรวจวัดข้อมูลสารประกอบอุตุนิยมวิทยา เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานใช้เป็นข้อมูลประกอบในการรายงานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

WMO (World Meteorological Organization) เป็นองค์การอุตุนิยมวิทยาโลก ที่เกี่ยวข้องกับภารกิจด้านอุตุนิยมวิทยาและมีประเทศไทยเป็นสมาชิกโดยกรมอุตุนิยมวิทยา

ICAO (International Civil Aviation Organization) เป็นองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับภารกิจด้านการบินและมีประเทศไทยเป็นสมาชิกโดยกรมการบินพลเรือน

ระบบบูรณาการ คือ ระบบบูรณาการสารสนเทศด้านอุตุนิยมวิทยาตามมาตรฐาน ICAO และ WMO

สารประกอบอุตุนิยมวิทยา หมายถึง ข้อมูลทางอุตุนิยมวิทยาของสภาวะบรรยากาศในบริเวณหนึ่งๆ ที่ทำการตรวจวัดได้ โดยข้อมูลฯ ในที่นี้ได้มาจาก

- ตรวจด้วยสายตาของผู้ปฏิบัติงาน ได้แก่ ทิศนวิสัย, สถานะของลมฟ้าอากาศ, เมฆ (ชนิด/จำนวน)

- ตรวจด้วยเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ ได้แก่ ความกดอากาศ, อุณหภูมิอากาศ, อุณหภูมิจุดน้ำค้าง, ความชื้น, ทิศทางและความเร็วลม, ความสูงของฐานเมฆ, หยาดน้ำฟ้า

COR (Corrected) เป็นรูปแบบรหัสที่วางไว้หลังคำว่า MET REPORT หรือ SPECI REPORT เมื่อมีการแก้ไขรายงาน

Trend Forecast หมายถึง ข่าวพยากรณ์อากาศเพื่อการนำเครื่องบินลง

QP (Quality Procedure) หมายถึง ขั้นตอนการดำเนินงาน

ศอ. หมายถึง ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก

นอต. หมายถึง นักอุตุนิยมวิทยา

FF หมายถึง แบบฟอร์ม

SD (Standard Document) หมายถึง เอกสารมาตรฐานเพื่อใช้สำหรับอ้างอิงในการปฏิบัติงาน

WI (Work Instruction) หมายถึง คู่มือวิธีการปฏิบัติงาน

Input Check หมายถึง การตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลที่ใช้

Product Check หมายถึง การตรวจสอบรูปแบบความถูกต้องการเข้ารหัสข่าว ก่อนรายงาน

Dissemination Check หมายถึง การตรวจสอบการกระจายข่าว

Monitor หมายถึง การติดตามและเฝ้าระวังสภาพอากาศอย่างต่อเนื่อง

Doc No.: WI-ศอ-VTSF-08	Rev No.: 00	Page No.: 4 of 17
-------------------------------	-------------	-------------------

บทที่ 2 วิธีการปฏิบัติงาน

วิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง การตรวจและรายงานข่าว Local routine report และ Local special report กรณีระบบ AWOS ไม่สามารถส่งข่าวได้ (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)

การตรวจและรายงานข่าว Local routine report จะทำการตรวจและรายงานทุกๆ 1 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาทำการบิน พร้อมเฝ้าระวังสภาพอากาศและการตรวจและรายงานข่าว Local special report ทันที เมื่อพบสภาพอากาศอยู่ในบรรทัดฐานที่กำหนดไว้ โดยเริ่มขั้นตอนการปฏิบัติดังต่อไปนี้

ขั้นตอนที่ 1 : ตรวจสอบเครื่องมือฯ และเตรียมความพร้อมก่อนเข้าปฏิบัติงาน

■ โดยเริ่มจากลงชื่อเข้าปฏิบัติงานตามช่วงเวลาที่ได้รับมอบ บันทึกลงในแบบฟอร์ม FF-ศอ-VTSF-01 "บันทึกการรับ-ส่งหน้าที่ของ นอต. (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)" พร้อมทำการตรวจสอบสถานะเครื่องมือ AWOS รวมถึงอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ ก่อนที่จะเริ่มปฏิบัติงาน หากเครื่องมือฯ สามารถใช้งานได้ปกติให้ทำเครื่องหมาย ✓ และหากเครื่องมือฯ ชัดข้องไม่สามารถใช้งานได้ให้ทำเครื่องหมาย ✗ ลงในแบบฟอร์มฯ ดังกล่าวข้างต้น

บันทึกการรับ-ส่งหน้าที่ของ นอต.																																														
วันที่ _____ เดือน _____ พ.ศ. _____	เวลา 06.00 - 21.00 น.																																													
ชื่อ-สกุล คู่ปฏิบัติงาน	ลายมือชื่อ	อักษรย่อ	หมายเลข																																											
<p>1. เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ AWOS</p> <p>■ ระบบ AWOS (Page 1)</p> <table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;">Cloud</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">R19</td> <td style="width: 10%; text-align: center;"><input type="checkbox"/> <input type="radio"/></td> <td style="width: 30%;">หมายเลข</td> </tr> <tr> <td>Wind</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> <input type="radio"/></td> <td></td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>Pressure</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> <input type="radio"/></td> <td></td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>Precipitation</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> <input type="radio"/></td> <td></td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>Visibility</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> <input type="radio"/></td> <td></td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>IVR</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> <input type="radio"/></td> <td></td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>Humidity</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> <input type="radio"/></td> <td></td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>Temp</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> <input type="radio"/></td> <td></td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>PW</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> <input type="radio"/></td> <td></td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>Min/Max</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> <input type="radio"/></td> <td></td> <td>.....</td> </tr> </table> <p>2. เครื่องวัด Vaisala</p> <p>ระบบ Backup Wind</p>				Cloud	R19	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	หมายเลข	Wind	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>		Pressure	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>		Precipitation	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>		Visibility	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>		IVR	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>		Humidity	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>		Temp	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>		PW	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>		Min/Max	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>		R19	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>
Cloud	R19	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	หมายเลข																																											
Wind	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>																																												
Pressure	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>																																												
Precipitation	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>																																												
Visibility	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>																																												
IVR	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>																																												
Humidity	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>																																												
Temp	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>																																												
PW	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>																																												
Min/Max	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>																																												
3. AWS	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>																																												
4. ระบบ Metnet	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>																																												
5. เครื่องวัดลม	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>																																												
6. ระบบแจ้งเตือน UPS	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>																																												
7. ระบบแจ้งเตือน (Tel/Computer/Printer)	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>																																												
<p>7. เครื่องบินอากาศ</p> <p style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> <input type="radio"/> <input type="checkbox"/> <input type="radio"/> <input type="checkbox"/> <input type="radio"/> </p> <p>หมายเหตุ: ตรวจสอบความพร้อมของระบบฯ หากมีข้อผิดพลาดให้ทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่อง <input type="checkbox"/> <input type="radio"/></p> <p>กรณีมีข้อผิดพลาดให้ทำเครื่องหมาย ✗ ลงในช่อง <input type="checkbox"/> <input type="radio"/> หรือเขียนคำอธิบายลงในช่อง</p> <p>บันทึก</p> <p>.....</p> <p>.....</p>																																														
ผู้ตรวจหน้า ๒๕๖๖	ผู้ตรวจหน้า ๒๕๖๖																																													
<input type="checkbox"/> Check	<input type="radio"/> Check																																													

- ภาพแสดงแบบฟอร์ม FF-ศอ-VTSF-01 "บันทึกการรับ-ส่งหน้าที่ของ นอต. (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)"-

กรณีที่เครื่องมือในระบบ AWOS หรืออุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ ชัดข้อง ให้ผู้ปฏิบัติงานรีบดำเนินการออกหนังสือแจ้งซ่อมเครื่องมือดังกล่าว ไปยังส่วนมาตรฐานและเครื่องมือ (สม.ศอ.) เพื่อทำการซ่อมบำรุงให้เครื่องมือสามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติ พร้อมกับบันทึกหมายเหตุอาการที่ขัดข้องไว้ในแบบฟอร์มบันทึกการรับ-ส่งหน้าที่ของ นอต. ด้วยทุกครั้ง และหากมีความจำเป็นต้องออก NOTAM ให้ประสานงานกับบริษัทวิทยุการบินรับทราบ

■ ผู้ปฏิบัติงานทำการเปิดแหล่งข้อมูลต่างๆ ผ่านเว็บไซต์ เพื่อใช้ประกอบในการปฏิบัติงาน เช่น ภาพถ่ายเรดาร์ ภาพถ่ายดาวเทียม เว็บไซต์กรมอุตุนิยมวิทยา เว็บไซต์สำหรับเช็คการกระจายข่าว เป็นต้น

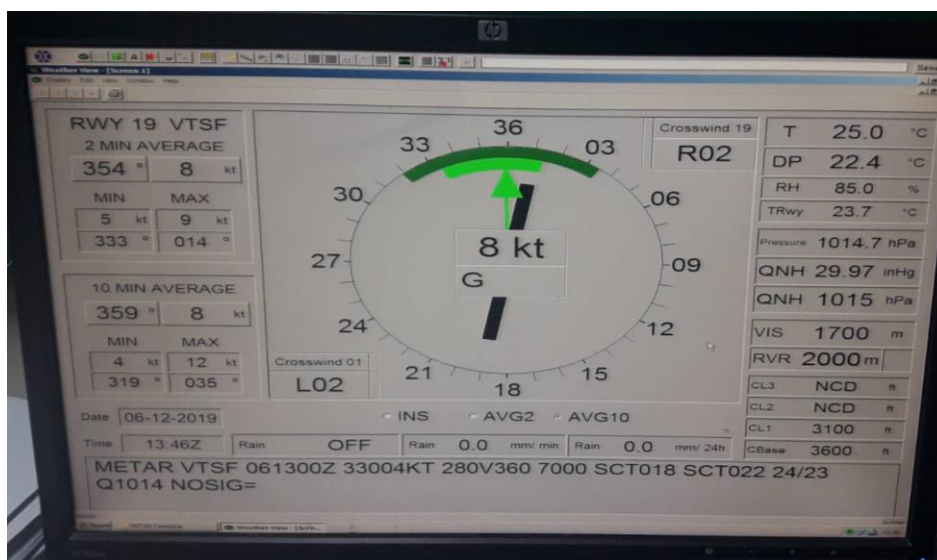
ขั้นตอนที่ 2 : ตรวจสอบประกอบอุตุนิยมวิทยา /Input Check

ผู้ปฏิบัติงานต้องขึ้นไปบนชั้น 3 หอบังคับการบินท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช เพื่อตรวจวัดข้อมูลสารประกอบอุตุนิยมวิทยาด้วยสายตา โดยทำการตรวจดูจำนวนและความสูงของฐานเมฆแต่ละชนิด จำนวนเมฆทั้งหมดของท้องฟ้า ตรวจสอบระยะทางการมองเห็นของทัศนวิสัย ตรวจสอบปรากฏการณ์สภาพอากาศปัจจุบันที่เกิดขึ้น แนวโน้มคาดว่าสภาพอากาศข้างหน้าจะเป็นอย่างไร โดยใช้ข้อมูลจากเรดาร์ตรวจอากาศเพื่อประกอบการตัดสินใจ

หมายเหตุ ตัวอักษรหนาสีแดง คือ ตัวอย่างที่ผู้ปฏิบัติงานตรวจวัดได้

- ตรวจดูจำนวนและความสูงของเมฆแต่ละชนิด รวมถึงจำนวนเมฆทั้งหมดของท้องฟ้า
ตัวอย่างที่ตรวจได้ 3 CU ฐาน 2000 , 5 AC ฐาน 10000 , 7 CICS 30000 ทั้งหมด 7 ส่วน
- ตรวจดูทัศนวิสัยว่ามองเห็นด้วยสายตาได้ระยะทางไกลประมาณเท่าไร
ตัวอย่างที่ตรวจได้ 10 km.
- ตรวจสอบปรากฏการณ์สภาพอากาศปัจจุบันที่เกิดขึ้นว่าเป็นอย่างไร แนวโน้มคาดว่าสภาพอากาศข้างหน้าจะเป็นอย่างไร
ตัวอย่างที่ตรวจได้ สภาพอากาศดี ไม่มีสภาพอากาศที่มีนัยสำคัญ

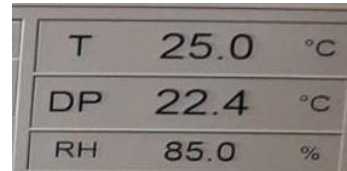
จากนั้นตรวจสอบประกอบอุตุนิยมวิทยาเพิ่มเติม จากเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติระบบ AWOS ตามข้อกำหนดฯ (คู่มือการใช้งานระบบ AWOS & LLWAS ได้จาก SD-ศอ-07-07 การใช้งาน AWOS & LLWAS)



- ภาพแสดงหน้าจอเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติระบบ AWOS-

Doc No.: WI-ศอ-VTSF-08	Rev No.: 00	Page No.: 6 of 17
-------------------------------	-------------	-------------------

- อุณหภูมิและอุณหภูมิจุดน้ำค้าง ดูจาก.....



- ความชื้น ดูจาก.....

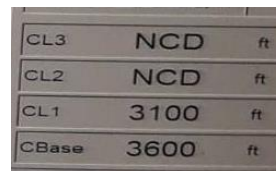
- ทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ย 10 นาที ดูจาก.....



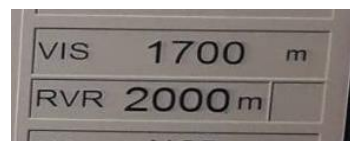
- ความกดอากาศ ดูจาก.....



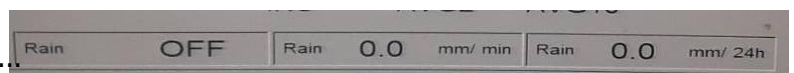
- ความสูงของฐานเมฆดูได้จาก.....
(ใช้ประกอบการพิจารณาของผู้ตรวจ)



- ทิศนวิสัย ดูจาก.....
(ใช้ประกอบการพิจารณาของผู้ตรวจ)



- ปริมาณน้ำฝน ดูจาก.....



ซึ่งก่อนจะนำข้อมูลจากเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติมาใช้นั้น ผู้ปฏิบัติงานต้องทำการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลที่ไ้ก่อน (Input Check) ว่าข้อมูลที่แสดงผลอยู่นั้น มีค่าที่สูง หรือมีค่าต่ำผิดปกติหรือไม่

(ตัวอย่าง กรณีเกี่ยวกับค่าความกดอากาศ เราสามารถทดลองใช้การหักแก้ความกดอากาศจากบาโรเมตร เพื่อเปรียบเทียบกับค่าความกดอากาศจากระบบ AWOS ว่าค่าที่ได้ทั้งสองนั้นใกล้เคียงกันหรือไม่)

กรณีข้อมูลปกติให้ทำเครื่องหมาย กรณีข้อมูลมีความผิดปกติให้ทำเครื่องหมาย ลงในช่อง Input Check ในแบบฟอร์ม FF-ศอ-VTSF-04 "การตรวจสอบข่าว Local routine report และ Local special report" และผู้ปฏิบัติงานต้องหมั่นสังเกตความผิดปกติของข้อมูลที่ใช่หรือสัญญาณแจ้งเตือนลักษณะต่างๆ จากหน้าจอแสดงผลอยู่เสมอ

การตรวจสอบข่าว Local routine report / Local special report															
ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช DATE / /															
Local routine report							Local special report								
Time (UTC)	Input Check	Product Check	Dissemination Check	COR	OBS	ผู้ดูแลส่งรายงาน	หมายเหตุ	Time (UTC)	Input Check	Product Check	Dissemination Check	COR	OBS	ผู้ดูแลส่งรายงาน	หมายเหตุ
00:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
01:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
02:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
03:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
04:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
05:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
06:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
07:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
08:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
09:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
10:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
11:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
12:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
13:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
14:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
15:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
16:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
17:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
18:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
19:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
20:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
21:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
22:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
23:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

FF-ศอ-VTSF-04

หมายเหตุ:
 Input Check= ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลที่ใช่
 Product Check= ตรวจสอบรูปแบบความถูกต้องการเข้ารหัสข่าวก่อนส่งรายงาน
 Dissemination Check= ตรวจสอบการกระจายข่าว
 COR= การแก้ไขข่าว (Correction)
 OBS.= ชื่อผู้ทำการตรวจและรายงานอากาศยาน (Observer)
 ระบุเวลา

- ภาพแสดงแบบฟอร์ม FF-ศอ-VTSF-04 "การตรวจสอบข่าว Local routine report และ Local special report" -

ขั้นตอนที่ 3 : เข้ารหัส เพื่อออก Trend Forecasts

เมื่อผู้ปฏิบัติงานตรวจพบสภาพอากาศที่มีนัยสำคัญเกิดขึ้น ให้ทำการออกข่าว การพยากรณ์อากาศเพื่อการนำเครื่องบินลง (Trend Forecasts) ต่อท้ายข่าว Local routine report และ Local special report

โดย นักอุตุนิยมวิทยาต้องส่งข่าว Trend Forecasts ต่อท้ายการเข้ารหัสข่าว Local routine report และ Local special report จากนั้นทำการบันทึกข่าว Trend Forecasts ลงในช่องหมายเหตุ FF-ศอ-VTSF-04 "การตรวจสอบข่าว Local routine report และ Local special report"

การตรวจสอบข่าว Local routine report / Local special report															
ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช DATE / /															
Local routine report								Local special report							
Time (UTC)	Input Check	Product Check	Dissemination Check	COR	OBS	ผู้บันทึก สำเนา	หมายเหตุ	time (UTC)	Input Check	Product Check	Dissemination Check	COR	OBS	ผู้บันทึก สำเนา	หมายเหตุ
00:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
01:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
02:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
03:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
04:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
05:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
06:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
07:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
08:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
09:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
10:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
11:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
12:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
13:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
14:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
15:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
16:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
17:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
18:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
19:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
20:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
21:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
22:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
23:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

FF-ศอ-VTSF-04

หมายเหตุ: Input Check = ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลที่ใช่ Product Check = ตรวจสอบรูปแบบความถูกต้องการเข้ารหัสข่าวก่อนส่งรายงาน
 Dissemination Check = ตรวจสอบการกระจายข่าว COR = การแก้ไขข่าว (Correction) OBS. = ชื่อผู้ทำการตรวจและรายงานอากาศการณ์ (Observer) ลงมือ

- ภาพแสดงแบบฟอร์ม FF-ศอ-VTSF-04 "การตรวจสอบข่าว Local routine report และ Local special report" -

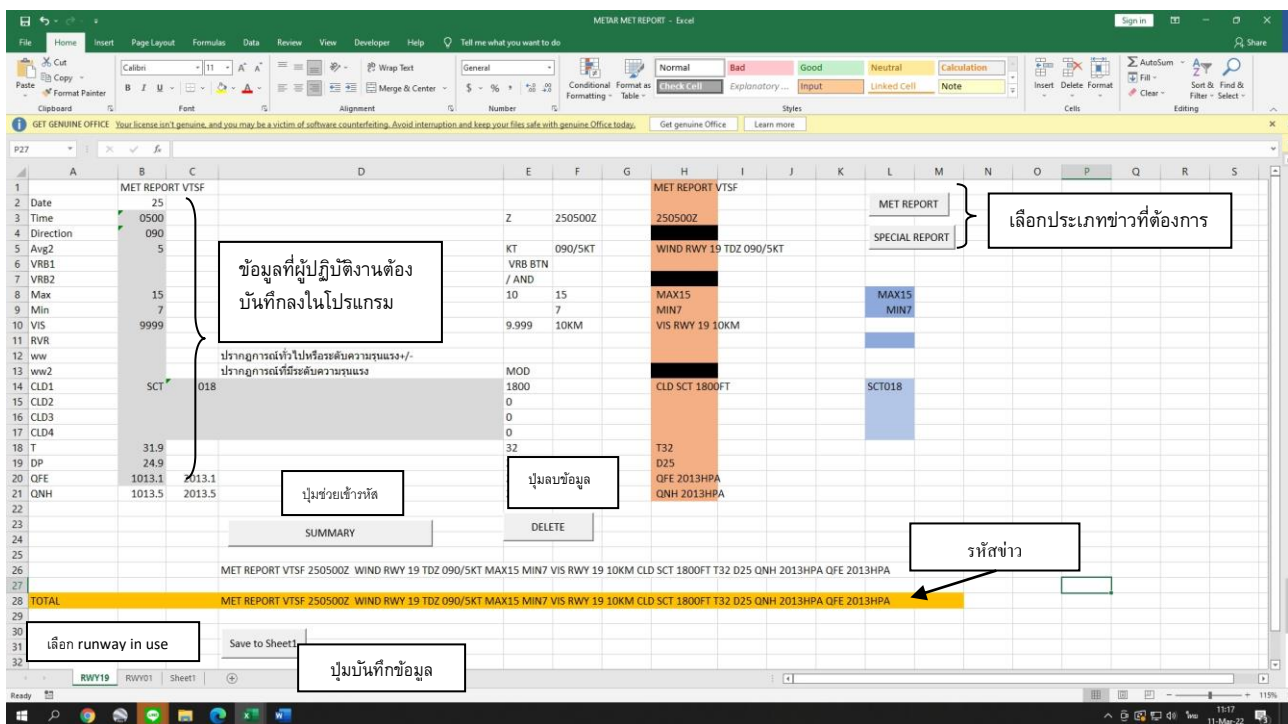
Doc No.: WI-ศอ-VTSF-08	Rev No.: 00	Page No.: 9 of 17
-------------------------------	-------------	-------------------

ขั้นตอนที่ 4 : เข้ารหัสข่าว Local routine report และ Local special report ตามรูปแบบข้อกำหนดฯ / Product Check

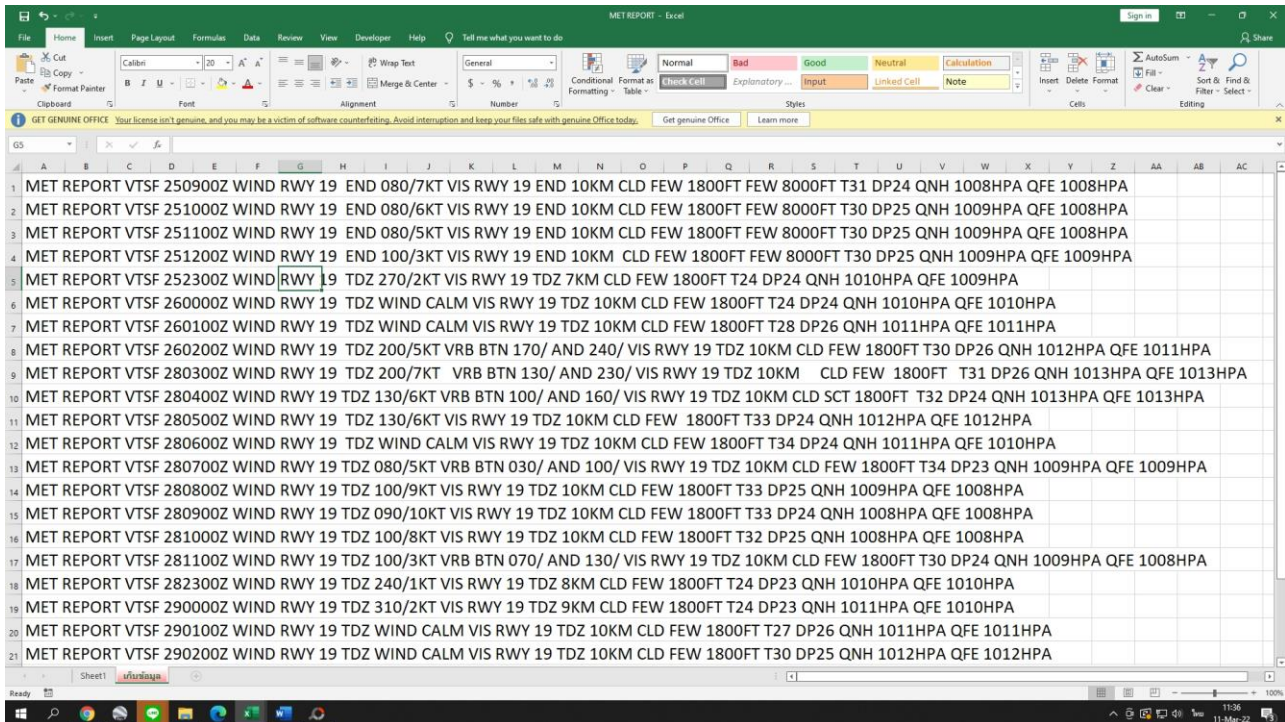
ซึ่งโดยปกติแล้วนั้น เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานนำผลการตรวจวัดสารประกอบอุตุนิยมวิทยาที่ตรวจวัดได้จากสายตาและเครื่องมือ รวมถึงถ้ามีข่าว Trend Forecasts มาพิมพ์เข้ารหัสข่าว Local routine report / Local special report ตามรูปแบบข้อกำหนดฯ ผ่านระบบ AWOS (ดู วิธีการใช้งานระบบ SD-ศอ-07-07 การใช้งาน AWOS & LLWAS) แต่ในกรณีที่ระบบ AWOS ไม่สามารถทำส่งข่าว Local routine report / Local special report ได้ นั้น ให้ทำการส่งข่าว Local routine report / Local special report ในช่องทางสำรองต่าง ๆ ที่ทางส่วนอากาศการบินนครศรีธรรมราช และห้องบังคับการบินนครศรีธรรมราช ได้ทำข้อตกลงร่วมกัน ได้แก่ ทาง LINE APPLICATION

การเข้ารหัสข่าวและบันทึกข้อมูล

ให้ผู้ปฏิบัติงานทำการเข้ารหัสข่าว Local routine report / Local special report โดยใช้โปรแกรมช่วยเหลือการเข้ารหัส เพื่อความสะดวก และทำการบันทึกข้อมูลลงในระบบบูรณาการ ทั้งนี้ ภายหลังจากใช้โปรแกรมช่วยเหลือในการเข้ารหัสข่าวแล้ว ผู้ปฏิบัติงาน **จำเป็นต้อง** ตรวจสอบความถูกต้องของรหัสข่าวอีกครั้ง เพื่อป้องกันความผิดพลาดของโปรแกรม



- ภาพแสดงโปรแกรมช่วยเหลือการเข้ารหัสข่าว Local routine report และ Local special report -



- ภาพแสดงการเก็บข้อมูลข่าว Local routine report และ Local special report ในระบบบูรณาการ -

เมื่อผู้ปฏิบัติงานได้เข้ารหัสข่าวเรียบร้อยแล้ว จะต้องทำการตรวจสอบรูปแบบรหัสข่าว Local routine report / Local special report ให้ถูกต้องตามข้อกำหนดฯ (Product Check) ก่อนที่จะส่งรายงานทุกครั้ง

Doc No.: WI-ศอ-VTSF-08	Rev No.: 00	Page No.: 11 of 17
-------------------------------	-------------	--------------------

เมื่อตรวจสอบแล้วว่าการเข้ารหัสถูกต้องตามข้อกำหนดฯ ให้ทำเครื่องหมาย ลงในช่อง Product Check ในแบบฟอร์ม FF-ศอ-VTSF-04 "การตรวจสอบข่าว Local routine report และ Local special report" พร้อมกับลงชื่อผู้ที่ทำการตรวจอากาศในช่องผู้อนุมัติส่งรายงาน เป็นอักษรย่อภาษาอังกฤษ 2 ตัวทุกครั้ง ตัวอย่าง Chawanut Praneerash ใส่ตัวย่อเป็น CP

การตรวจสอบข่าว Local routine report / Local special report													
ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช DATE / /													
Local routine report							Local special report						
Time (UT)	Input Check	Product Check	Dissemination Check	COR	OBS	หมายเหตุ	Time (UTC)	Input Check	Product Check	Dissemination Check	COR	OBS	หมายเหตุ
00:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
01:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
02:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
03:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
04:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
05:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
06:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
07:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
08:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
09:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
17:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
18:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
19:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
20:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
21:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
22:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
23:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

หมายเหตุ:
 Input Check = ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลที่ใช้
 Product Check = ตรวจสอบรูปแบบความถูกต้องการเข้ารหัสข่าวก่อนส่งรายงาน
 Dissemination Check = ตรวจสอบการกระจายข่าว
 COR = การแก้ไขข่าว (Correction)
 OBS = ชื่อผู้ทำการตรวจและรายงานอากาศการบิน (Observer)
 ลงชื่อ

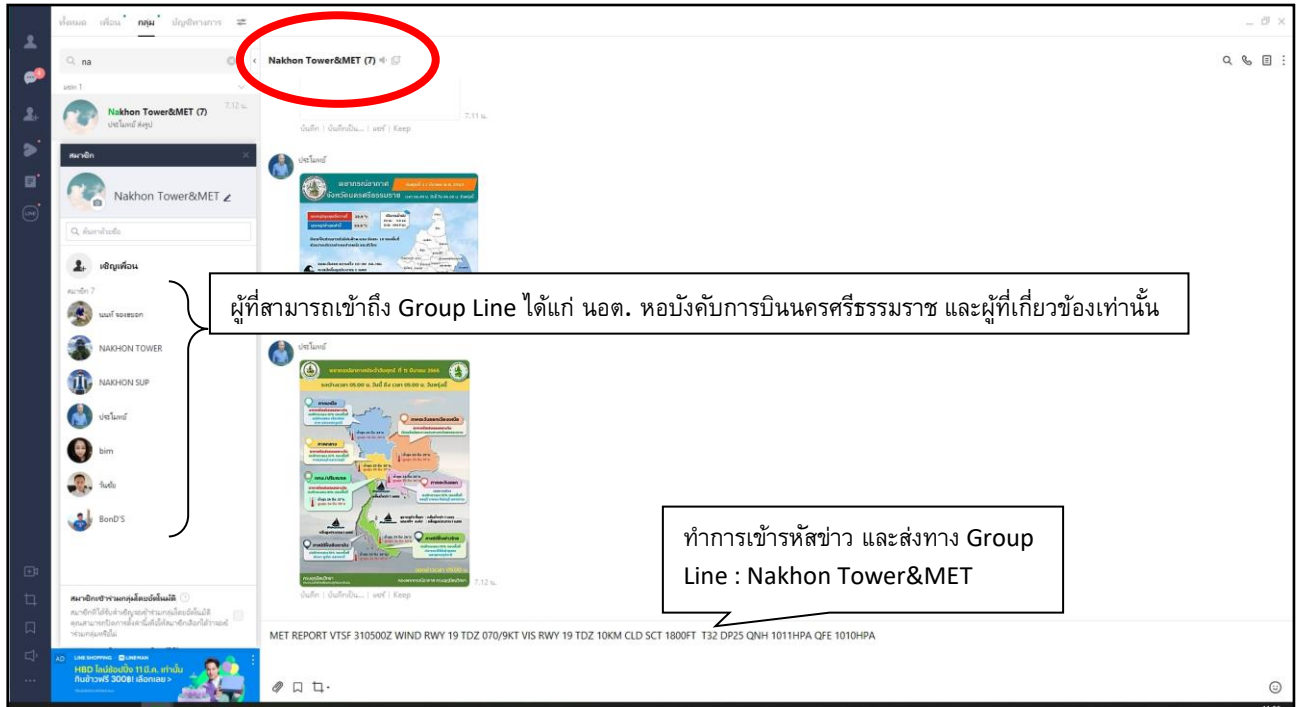
- ภาพแสดงแบบฟอร์ม FF-ศอ-VTSF-04 "การตรวจสอบข่าว Local routine report และ Local special report" -

ขั้นตอนที่ 5 : ส่งข่าวผ่านสำรอง เนื่องจากระบบ AWOS ไม่สามารถส่งข่าว Local routine report และ Local special report ได้

ให้ทำการส่งรหัสข่าว Local routine report และ Local special report ตามช่องทางที่ทางส่วนอากาศการบิน นครศรีธรรมราช และหอบังคับการบินนครศรีธรรมราช ได้ทำการตกลงร่วมกันไว้ จากการประชุมหารือกัน ณ วันที่ 11 มกราคม 2565 เวลา 10.00 – 11.00 น. ผ่านระบบ Google Meet ซึ่งได้ข้อสรุปว่า ใช้ช่องทาง LINE APPLICATION



- ภาพแสดงการประชุมหารือกันระหว่างส่วนอากาศการบินนครศรีธรรมราช และหอบังคับการบินนครศรีธรรมราช ณ วันที่ 11 มกราคม 2565 ผ่านระบบ Google Meet -



- ภาพแสดงช่องทางการส่งข่าว Local routine report และ Local special report ทาง Group Line : Nakhon Towe&MET -

ขั้นตอนที่ 6 : การตรวจสอบการกระจายข่าว / Dissemination Check

หลังจากที่ได้ทำการส่งข่าว ออกไปแล้ว ผู้ปฏิบัติงานต้องทำการตรวจสอบการกระจายข่าว (Dissemination Check) ว่าข่าวนั้นกระจายถึงผู้รับบริการหรือไม่ โดยสามารถตรวจสอบจากการมองเห็นข้อความ และ ตอบรับใน Group Line : Nakhon Towe&MET จากชื่อผู้ใช้ "NAKHON TOWER" หรือ "NAKHON SUP" หากไม่ได้ รับการตอบรับจากผู้รับบริการ สามารถติดต่อสอบถามผลการกระจายข่าวได้ที่เบอร์ 0-7536-9540 หรือ เบอร์ภายใน 5600

จากนั้นทำการบันทึกลงในแบบฟอร์ม **FF-ศอ-VTSF-04 "การตรวจสอบข่าว Local routine report และ Local special report"** ทุกครั้ง

- หากข่าวกระจายให้ทำเครื่องหมาย ลงในช่อง Dissemination Check
- หากข่าวไม่กระจายให้ทำเครื่องหมาย ลงในช่อง Dissemination Check

การตรวจสอบข่าว Local routine report / Local special report													
ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช DATE / /													
Local routine report							Local special report						
Time (UTC)	Input Check	Proce Check	Dissemination Check	CR OBS	ผู้ลงบันทึก	หมายเหตุ	Time (UTC)	Input Check	Proce Check	Dissemination Check	CR OBS	ผู้ลงบันทึก	หมายเหตุ
00:00													
01:00													
02:00													
03:00													
04:00													
05:00													
06:00													
07:00													
08:00													
09:00													
10:00													
11:00													
12:00													
13:00													
14:00													
15:00													

- ภาพแสดงแบบฟอร์ม FF-ศอ-VTSF-04 "การตรวจสอบข่าว Local routine report และ Local special report" -

Doc No.: WI-ศอ-VTSF-08	Rev No.: 00	Page No.: 13 of 17
-------------------------------	-------------	--------------------

การแก้ไขข่าว

หากพบว่ารูปแบบรหัสข่าว หรือเนื้อหาของข่าวอากาศไม่ถูกต้อง หลังจากที่ส่งกระจายออกออกไปแล้ว ผู้ปฏิบัติงานต้องรีบทำการแก้ไขให้ถูกต้องภายในเวลา **ไม่เกิน 5 นาที** นับจากเวลาส่งข่าว



- ภาพแสดงตัวอย่างการแก้ไขข่าว Local routine report / Local special report ทาง Group Line : Nakhon Towe&MET -

หมายเหตุ : (COR: Corrected) เป็นรูปแบบรหัสตามข้อกำหนดฯ ที่วางไว้หลังคำว่า METAR/SPECI เมื่อมีการแก้ไขรายงานข่าว

หลังจากที่ทำการแก้ไขข่าวและส่งกระจายเรียบร้อยแล้ว

ผู้ปฏิบัติงานต้องทำเครื่องหมาย ในช่อง COR และกลับมาทำเครื่องหมาย ในช่อง Product Check พร้อมกับเขียนสาเหตุข้อผิดพลาดไว้ในช่องหมายเหตุด้วยทุกครั้ง บันทึกลงในแบบฟอร์ม FF-ศอ-VTSF-04 "การตรวจสอบข่าว Local routine report และ Local special report" **เนื่องจากผู้ปฏิบัติงานไม่ได้ตรวจสอบรูปแบบความถูกต้อง (Product Check) ของการเข้ารหัสฯ ในขั้นตอนที่ 5 ให้ถูกต้องครบถ้วน จนทำให้ต้องมีการแก้ไขข่าวภายหลัง**

การตรวจสอบข่าว Local routine report / Local special report													
ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช DATE / /													
Local routine report							Local special report						
Time (UTC)	Input Check	Product Check	Dissemination Check	COR OBS	หมายเหตุ	หมายเหตุ	Time (UTC)	Input Check	Product Check	Dissemination Check	COR OBS	หมายเหตุ	หมายเหตุ
00:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
01:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
02:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
03:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
04:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
05:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
06:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
07:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
08:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
09:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
10:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
11:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
12:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
13:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
14:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
15:00	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

- ภาพแสดงตัวอย่างการบันทึกกรณีที่มีการแก้ไขข่าวในแบบฟอร์ม FF-ศอ-VTSF-04 "การตรวจสอบข่าว Local routine report และ Local special report"-

ขั้นตอนที่ 7 : เฝ้าระวังสภาพอากาศ (Monitor)

หลังจากที่ผู้ปฏิบัติงานส่งข่าวครบถ้วน สมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว ยังคงต้องติดตาม เฝ้าระวังสภาพอากาศอย่างต่อเนื่อง ตลอดช่วงเวลาทำการบิน และคอยรายงานสภาพอากาศพิเศษ Local special report ทันที เมื่อเข้าเกณฑ์ตามบรรทัดฐานที่กำหนดฯ ไว้

Doc No.: WI-ศอ-VTSF-08	Rev No.: 00	Page No.: 14 of 17
-------------------------------	-------------	--------------------

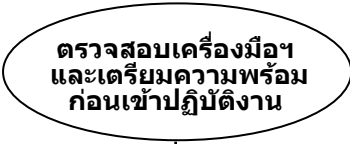
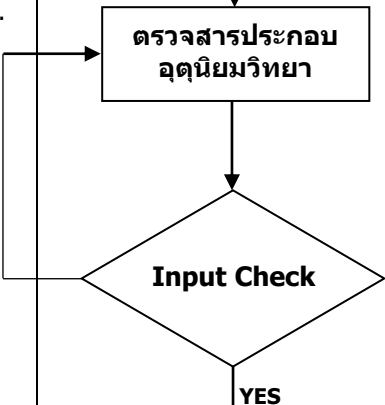

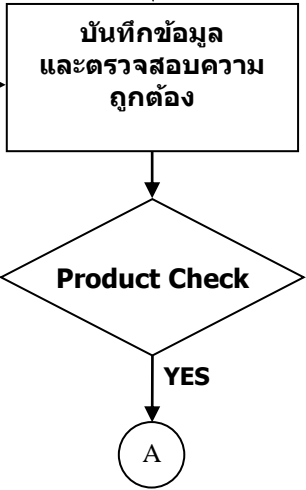
และก่อนที่จะส่งมอบต่อหน้าที่ให้ผู้ปฏิบัติงานท่านต่อไป จะต้องทำการตรวจสอบสถานะเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ให้เรียบร้อย พร้อมกับลงลายมือชื่อบันทึกลงในแบบฟอร์ม FF-ศอ-VTSF-01 "บันทึกการรับ-ส่งหน้าที่ของ นอต. (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)" ให้ครบถ้วนเรียบร้อยทุกครั้ง จึงจะเสร็จสิ้นภารกิจ...

บันทึกการรับ-ส่งหน้าที่ของ นอต.																																				
วันที่ _____ เดือน _____ พ.ศ. _____		เวลา 06.00 - 21.00 น.																																		
ชื่อ-สกุล ผู้ปฏิบัติงาน	ลายมือชื่อ	อักษรย่อ	หมายเหตุ																																	
<p>1. เครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ AWOS</p> <p> ■ ระบบ AWOS (Page 1)</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 10%; text-align: center;">R19</td> <td style="width: 40%;"></td> </tr> <tr> <td>Cloud</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> <input type="radio"/></td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>Wind</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> <input type="radio"/></td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>Pressure</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> <input type="radio"/></td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>Precipitation</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> <input type="radio"/></td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>Visibility</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> <input type="radio"/></td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>RVR</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> <input type="radio"/></td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>Humidity</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> <input type="radio"/></td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>Temp</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> <input type="radio"/></td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>PW</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> <input type="radio"/></td> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>Min/Max</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> <input type="radio"/></td> <td>.....</td> </tr> </table>					R19		Cloud	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	Wind	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	Pressure	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	Precipitation	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	Visibility	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	RVR	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	Humidity	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	Temp	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	PW	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>	Min/Max	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>
	R19																																			
Cloud	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>																																		
Wind	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>																																		
Pressure	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>																																		
Precipitation	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>																																		
Visibility	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>																																		
RVR	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>																																		
Humidity	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>																																		
Temp	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>																																		
PW	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>																																		
Min/Max	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>																																		
<p>2. เครื่องวัดลม Vaisala</p> <p> ระบบ Backup Wind</p>																																				
	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>																																		
3. AWS																																				
	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>																																		
4. ระบบ Metnet																																				
	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>																																		
5. เครื่องวัดฝน																																				
	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>																																		
6. ระบบไฟฟ้าสำรอง UPS																																				
	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>																																		
7. ระบบสำนักงาน (Tel/Computer/Printer)																																				
	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/>																																		
7. เครื่องรับอากาศ																																				
	<input type="checkbox"/> <input type="radio"/> <input type="checkbox"/> <input type="radio"/> <input type="checkbox"/> <input type="radio"/>																																		
<p>หมายเหตุ: ตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์ก่อน หากพบหรือมีสิ่งผิดปกติให้ทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่อง <input type="checkbox"/> หรือ <input type="radio"/></p> <p>กรณีที่มีหรือมีสิ่งผิดปกติให้ทำเครื่องหมาย X ลงในช่อง <input type="checkbox"/> หรือทำเครื่องหมายอื่นใดลงไปในช่อง</p>																																				
<p>บันทึก</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>																																				
<p>ชื่อ.....</p> <p>ผู้รับหน้าที่</p> <p>สามารถตรวจสอบก่อนรับปฏิบัติงาน <input type="checkbox"/> Check</p>		<p>ชื่อ.....</p> <p>ผู้ส่งหน้าที่</p> <p>สามารถตรวจสอบก่อนส่งหน้าที่ <input type="radio"/> Check</p>																																		

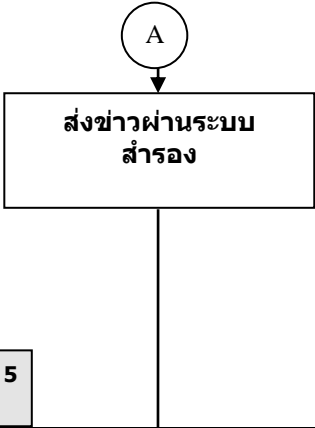
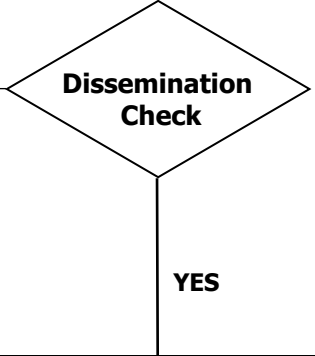

- ภาพแสดงการบันทึกแบบฟอร์ม FF-ศอ-VTSF-01 "บันทึกการรับ-ส่งหน้าที่ของ นอต. (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)" -

Doc No.: WI-ศอ-VTSF-08	Rev No.: 00	Page No.: 15 of 17
-------------------------------	-------------	--------------------

ผังขั้นตอนการดำเนินงาน เรื่อง การตรวจและรายงานข่าว Local routine report และ Local special report

ลำดับที่	ผู้ปฏิบัติ	ขั้นตอนการดำเนินงาน	เวลา	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
1.	นอต.		10 นาที	<ul style="list-style-type: none"> ■ ลงชื่อเข้าปฏิบัติงานในแบบฟอร์มบันทึกการรับส่ง-หน้าที่ของ นอต. พร้อมกับทำการตรวจสอบสถานะเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ■ เปิดแหล่งข้อมูลต่างๆ ผ่านเว็บไซต์ เพื่อใช้ประกอบในการปฏิบัติงาน 	FF-ศอ-VTSF-01 WI-ศอ-VTSF-01 SD-ศอ-07-07
2.	นอต.		4 นาที	<ul style="list-style-type: none"> ■ ตรวจสอบประกอบชุดฯ ด้วยสายตา ■ ทำการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลที่นำมาใช้ (Input Check) บันทึกลงในแบบฟอร์มการตรวจสอบข่าว Local routine report และ Local special report ■ ตรวจสอบประกอบชุดฯ จากเครื่องมือระบบ AWOS <p>หมายเหตุ: กรณีเครื่องมือระบบ AWOS ชัดช่องให้ผู้ปฏิบัติงานทำหนังสือแจ้งซ่อมพร้อมประสานงานกับส่วนสื่อสารและเครื่องมือ ศอ. และยกเลิกการรายงานข่าว Local routine report และ Local special report พร้อมทั้งแจ้งผู้รับบริการให้ทราบ</p>	WI-ศอ-VTSF-08 FF-ศอ-VTSF-04 SD-ศอ-07 -01 SD-ศอ-07 -07 SD-ศอ-07 -22
3.	นอต.		-	<ul style="list-style-type: none"> ■ ทำการออก Trend Forecast กรณีตรวจพบสภาพอากาศไม่ดี ที่มีนัยสำคัญต่อการบิน ให้ทำการลงบันทึกข้อมูลลงในช่อง remark แบบฟอร์ม กบ. 1401 ก. 	FF-ศอ-VTSF-04 WI-ศอ-VTSF-08 SD-ศอ-07-24 แบบ กบ.1401 ก.
4.	นอต.		2 นาที	<ul style="list-style-type: none"> ■ แก้ไขและบันทึกข้อมูลสารประกอบชุดนิยามวิทยาเข้าระบบบูรณาการ ■ ตรวจสอบรูปแบบความถูกต้องของการเข้ารหัสฯ ก่อนส่งรายงาน (Product Check) บันทึกลงในแบบฟอร์มการตรวจสอบข่าว Local routine report และ Local special report 	SD-ศอ-07 -01 SD-ศอ-07 -022 WI-ศอ-VTSF-08 FF-ศอ-VTSF-04

Doc No.: WI-ศอ-VTSF-08	Rev No.: 00	Page No.: 16 of 17
-------------------------------	-------------	--------------------

5.	นอต.		2 นาที	<p>■ ส่งข่าว Local routine report ทุก 1 ชั่วโมง ตลอดการมีเที่ยวบิน (ภายในเวลาไม่เกิน +/-5 นาที) และ Local special report ทุกครั้งที่ มี สภาพอากาศที่มีนัยยะสำคัญต่อการบิน ทางช่องทางสำรองที่ทางส่วนอากาศการบินนครศรีธรรมราช และห้องบังคับการการบินนครศรีธรรมราช ที่มีการทำข้อตกลงกันไว้ (เช่น LINE APPLICATION อีเมล เป็นต้น)</p> <p><u>หมายเหตุ:</u> - กรณีเครื่องมือระบบ AWOS ชัดช่องให้ ผู้ปฏิบัติงานทำหนังสือแจ้งซ่อมพร้อมประสานงาน กับส่วนสื่อสารและเครื่องมือ ศอ. และยกเลิกการ รายงานข่าว Local routine report และ Local special report พร้อมทั้งแจ้งผู้รับบริการให้ทราบ</p>	WI-ศอ-VTSF-08
6.	นอต.		-	<p>■ ตรวจสอบการกระจายข่าวโดยการตอบรับ จากผู้รับบริการตามช่องทางที่ทำการตกลง กันไว้ (เช่น LINE APPLICATION อีเมล เป็นต้น) พร้อมกับบันทึกลงในแบบฟอร์มการตรวจสอบ ข่าว Local routine report และ Local special report</p> <p><u>หมายเหตุ:</u> ■ หากข่าวไม่กระจายให้ย้อนกลับไปตรวจสอบ ใหม่ตั้งแต่ข้อที่ 5 ■ หากข่าวที่กระจายผิด ให้ทำการแก้ไข (Corrected : COR) ภายในเวลาไม่เกิน 5 นาที หลังจากที่ทำการส่งข่าว พร้อมกับบันทึกลงใน แบบฟอร์มการตรวจสอบข่าว Local routine report และ Local special report</p>	WI-ศอ-VTSF-08 FF-ศอ-VTSF-04
7.	นอต.		ตลอด เวลาทำ การบิน	<p>■ ติดตาม เฝ้าระวังสภาพอากาศ และรายงาน สภาพอากาศพิเศษตามบรรทัดฐานที่กำหนดไว้ ตลอด 24 ชม.</p> <p><u>หมายเหตุ:</u> ก่อนส่งมอบหน้าที่ให้ผู้ปฏิบัติงานท่านต่อไป จะต้องตรวจสอบสถานะเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ให้เรียบร้อย พร้อมกับลงลายมือชื่อบันทึกลงใน แบบฟอร์มการรับส่ง-หน้าที่ของ นอต. / เสร็จสิ้นภารกิจ</p>	SD-ศอ-07-01 WI-ศอ-VTSF-08 FF-ศอ-VTSF-01

เอกสารที่เกี่ยวข้อง


WI-ศอ-VTSF-08 การตรวจและรายงานข่าว Local routine report และ Local special report กรณีระบบ AWOS ไม่สามารถส่งข่าวได้ (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)

เอกสารอ้างอิง

- SD-ศอ-07-01 ANNEX 3
- SD-ศอ-07-22 คู่มือรายงานข่าวอากาศการบินแบบประจำและแบบพิเศษ (Local Routine and Local Special Reports)
- SD-ศอ-07-07 การใช้งาน AWOS & LLWAS
- SD-ศอ-07-24 การพยากรณ์แนวโน้มสภาวะอากาศบริเวณสนามบิน

แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

- แบบ กบ.1401 ก.
- FF-ศอ-VTSF-01 บันทึกการรับ-ส่งหน้าที่ของ นอต. (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)
- FF-ศอ-VTSF-04 การตรวจสอบข่าว Local routine report และ Local special report เอกสารที่เกี่ยวข้อง
- WI-ศอ-VTSF-01 การตรวจและรายงานอากาศการบิน (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)

 <p>ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ ฝั่งตะวันออก</p>	<p>Doc Name:</p> <p>การตรวจและรายงานข่าว Local routine report และ Local special report กรณีระบบ AWOS ไม่สามารถส่งข่าวได้ (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)</p>	<p>Prepared By: <i>[Signature]</i> (นายชวลิต ปรากฏิราช) นอต.ปภ.</p>	<p>Approved by: <i>[Signature]</i> (นายสมภพ วัสดุศิริ) รท.ผอ.ศอ.</p>
	<p>Doc No.: WI-ศอ-VTSF-08</p>	<p>Corrected & Checked By: <i>[Signature]</i> (นายประวิทย์ ช่างบุญชู) ทำหน้าที่แทน ผ.สภบ. นครศรีธรรมราช</p>	
	<p>Rev No.: 00</p>	<p>Page No.: 1 of 17</p>	<p>Effective Date: 11/3/65</p>

S/No.	Revision No.	Description of Changes	Revision Date
1	00	จัดทำเอกสารใหม่ WI-ศอ-VTSF-08	11/3/65