


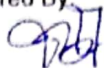

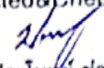
Amt.	Type	Height
(31)	(32)	(33)

**ใบขอดำเนินการด้านเอกสาร  
(Document Action Request : DAR)**

VTSF DAR No. 16

<b>ประเภทเอกสาร</b>		
<input type="checkbox"/> คู่มือคุณภาพ (QM)	<input type="checkbox"/> กระบวนการคุณภาพ (QP)	<input checked="" type="checkbox"/> วิธีการปฏิบัติงาน (WI)
<input type="checkbox"/> แบบฟอร์ม (FF)	<input type="checkbox"/> เอกสารอ้างอิงภายนอก (SD)	<input type="checkbox"/> อื่นๆ
ชื่อเอกสาร <u>แนวทางการปฏิบัติงานพร้อมกันระหว่าง คณะผู้บริหารและตัวแทนของคณะกรรมการทอผ้าและวิสาหกิจชุมชน</u>		
รหัสเอกสาร <u>VI-10-VTSF-07</u> ลำดับเอกสาร (Ver.) <u>ROU</u>		
วันที่เริ่มบังคับใช้เอกสาร <u>13 ธ.ค. 2565</u>		
<b>สิ่งที่ขอดำเนินการ</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> จัดทำเอกสารใหม่	<input type="checkbox"/> แก้ไข/ปรับปรุงเอกสาร	
<input type="checkbox"/> ยกเลิกเอกสาร	<input type="checkbox"/> ทำลายเอกสาร	
<input type="checkbox"/> อื่นๆ		
รายละเอียดและเหตุผลที่ขอดำเนินการ <u>จัดทำเอกสาร เพื่อไปสอดคล้องกับระบบปฏิบัติงาน คุณภาพ และขอแก้ไข มรงาน ทอผ้า สก. และ ขอควบคุมบริหารงาน</u>		
<b>สิ่งที่แนบมาด้วย</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> เอกสาร	<input type="checkbox"/> ไฟล์เอกสาร	<input type="checkbox"/> ไม่มี
<b>ผู้ขอดำเนินการ</b>	<b>ผู้ทบทวน</b>	
<u>[Signature]</u>	<u>[Signature]</u>	
( นาย ชัยรัตน์ ชาติศิริ )	( นาย ชัยรัตน์ ชาติศิริ )	
ตำแหน่ง <u>นักวิชาการ</u>	ตำแหน่ง <u>ร.ท. มส. กษ. นครศรีธรรมราช</u>	
วันที่ <u>13 ธ.ค. 65</u>	วันที่ <u>15 ธ.ค. 65</u>	
ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากผู้ทบทวน		
ความคิดเห็นของผู้อนุมัติ		
<input checked="" type="checkbox"/> อนุมัติ		
<input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ เนื่องจาก		
		<b>ผู้อนุมัติ</b>
		<u>[Signature]</u>
		ตำแหน่ง <u>ผอ.สอ.</u>
		วันที่ <u>19 ธ.ค. 2565</u>
<b>ผู้ลงทะเบียนใบขอดำเนินการด้านเอกสาร (DAR)</b>		
<u>[Signature]</u>		
(ผู้ควบคุมเอกสาร/Iso administration)		
วันที่ <u>15/11/65</u>		

FF-สอ-07-DAR-01 R00

 ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ ฝั่งตะวันออก	Doc Name: แนวทางการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่าง สกบ. นครศรีธรรมราช กับ หอควบคุมจราจรทาง อากาศนครศรีธรรมราช	Prepared By:  (นายชวนัฐ ปรานีราช) นต.ปภ.	Approved by:  (นางสาวทะเขาว์ เมืองงาม) หอ.ศอ.
	Doc No.: WI-ศอ.-VTSF-07	Corrected & Checked By:  (นายประโมทย์ ชัยบุญชู) รก.มส.กบ.นครศรีธรรมราช	
Rev No.: 00	Page No.: 1 of 9	Effective Date:	13 ม.ค. 2565

1. วัตถุประสงค์: แนวทางการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่าง สกบ.นครศรีธรรมราช กับหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช
2. ผู้ปฏิบัติ: นักอุตุนิยมวิทยา ส่วนอากาศการบินนครศรีธรรมราช ศอ.  
เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช
3. ตัวอย่าง: อต. หมายถึง กรมอุตุนิยมวิทยา  
บวท. หมายถึง บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
4. เอกสารอ้างอิง
  - 4.1 รายงานการประชุมระหว่างส่วนอากาศการบินนครศรีธรรมราชกับหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช ครั้งที่ 1/2565 เรื่อง การรายงานข่าว Local Routine Report และ Local Special Report และการทบทวนแนวทางการปฏิบัติงานร่วมกัน ในวันที่ 11 มกราคม 2565
  - 4.2 ICAO Annex 3 Annex 3 to the Convention on International Civil Aviation

Doc No.: WI-ศอ.-VTSF-07	Rev No.: 00	Page No.: 2 of 9
-------------------------	-------------	------------------

แนวทางการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างส่วนอากาศการบินนครศรีธรรมราชกับหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช จัดทำขึ้นตามมติการประชุมร่วมกันระหว่างส่วนอากาศการบินนครศรีธรรมราชกับหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช ครั้งที่ 1/2565 เรื่อง การรายงานข่าว Local Routine Report และ Local Special Report และการทบทวนแนวทางการปฏิบัติงานร่วมกัน ในวันที่ 11 มกราคม 2565 สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่สถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราช และเจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช ในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบินเพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

## 1. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนภารกิจการบินประจำหอบังคับการการบินนครศรีธรรมราชให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยเกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) และเป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกันให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่อุตุนิยมวิทยา (อต.) กับเจ้าหน้าที่บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ประจำหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช เพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐานความปลอดภัยและยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

## 2. สถานที่ตั้ง

### 2.1 สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

อาคารหอควบคุมจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช ชั้น 3

### 2.2 สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

หอควบคุมจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช (Nakhon Si Thammarat Aerodrome Control Tower)

## 3. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน

### 3.1 หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ดังนี้

3.1.1 ข่าวอากาศการบิน METAR / Local routine report

3.1.2 ข่าวอากาศการบินฉบับพิเศษ SPECI / Local special report

3.1.3 ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

3.1.3.1 ทิศทางและความเร็วลม

Doc No.: WI-ศอ.-VTSF-07	Rev No.: 00	Page No.: 3 of 9
-------------------------	-------------	------------------

- 3.1.3.2 ทิศนวิสัย (Visibility)
- 3.1.3.3 พิสัยบนทางวิ่ง (RVR)
- 3.1.3.4 จำนวนและความสูงของฐานเมฆ
- 3.1.3.5 อุณหภูมิอากาศ, อุณหภูมิจุดน้ำค้าง
- 3.1.3.6 อุณหภูมิพื้นผิวทางวิ่ง
- 3.1.3.7 ความกดอากาศ
- 3.1.3.8 ปริมาณน้ำฝน
- 3.1.3.9 ความชื้นสัมพัทธ์

3.1.4 ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

3.2 หน่วยงาน บวท.

- 3.2.1 ให้ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงทางวิ่งใช้งาน (Runway-in-use)
- 3.2.2 ให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากการตรวจอากาศด้วยสายตาที่เป็นปัจจุบัน และปรากฏการณ์ที่มีผลกระทบต่อการบิน จากการสังเกตโดยหอบังคับการบินนครศรีธรรมราช
- 3.2.3 ให้ข้อมูลการรายงานสภาพอากาศจากนักบิน ผ่านหอควบคุมการจราจรทางอากาศ นครศรีธรรมราช
- 3.2.4 แจ้งการขอรับบริการข้อมูลนอกเหนือเวลาทำการให้ อต. ทราบ

#### 4. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

4.1 หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราช 06.00 - 22.00 น.

4.2 หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช 06.00 - 22.00 น.

#### 5. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

5.1 หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราช

- 5.1.1 AWOS (อุปกรณ์หลัก)
- 5.1.2 โทรศัพท์ (อุปกรณ์สำรอง)
- 5.1.3 ชุดคอมพิวเตอร์บูรณาการ (อุปกรณ์สำรอง)

Doc No.: WI-ศอ.-VTSF-07	Rev No.: 00	Page No.: 4 of 9
-------------------------	-------------	------------------

## 5.2 หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช

5.2.1 AWOS (อุปกรณ์หลัก)

5.2.2 AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)

5.2.3 โทรศัพท์ (อุปกรณ์สำรอง)

## 6. การรับ-ส่งข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร

### 6.1 ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

6.1.1 ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

6.1.2 ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN

- ระบบ METNET

- โทรศัพท์

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

### 6.2 การติดต่อสื่อสาร

6.2.1 หน่วยงาน อด.

สถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราช

- โทรศัพท์ ต่อ 5614

6.2.2 หน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช

- โทรศัพท์ ต่อ 5600

## 7. AFTN Address

7.1 ผู้ออกข่าว (Originator)

สถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราช VTSFYMYX

7.2 ผู้รับข่าว (Destination)

หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช VTSFZTZX

Doc No.: WI-ศอ.-VTSF-07	Rev No.: 00	Page No.: 5 of 9
-------------------------	-------------	------------------

## 8. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

### 8.1 หน่วยงาน อต.

#### 8.1.1 ข่าวอากาศการบิน METAR / Local routine report

สถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราช ส่งข่าว METAR ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช ทุกๆ 1 ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

#### 8.1.2 ข่าวอากาศการบินฉบับพิเศษ SPECI / Local special report

สถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราช ส่งข่าว SPECI ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราชเมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่ ICAO กำหนดและ/หรือข้อตกลงของสนามบินตามตารางที่ 1

#### 8.1.3 ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราชเป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface Wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่นๆ (Meteorological Elements/Phenomena) สำหรับแสดงผลที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราชและที่สถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราชโดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

#### 8.1.4 ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

กลุ่มงานอากาศการบินนครศรีธรรมราชซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคเหนือ จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบินนครศรีธรรมราชต่อท้ายข่าว METAR / Local routine report และ SPECI / Local special report

### 8.2 หน่วยงาน บวท.

8.2.1 หอควบคุมการบินการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราชแจ้งการใช้งานทางวิ่ง (Runway-in-use) และแลกเปลี่ยนข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราชทางโทรศัพท์พื้นฐาน

8.2.2 หากภายในเวลาที่กำหนดเกินไป 5 นาที หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราชยังไม่ได้รับข่าวรายงานสภาพอากาศ จะต้องตรวจสอบกลับไปยังสถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราชเพื่อขอทราบข่าวรายงานสภาพอากาศช่วงเวลานั้นๆ และ/หรือ การร่วมแก้ไขข้อปัญหาต่อไป

8.2.3 เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราช จะต้องส่งรายงานสภาพอากาศที่ได้รับรายงานจากนักบิน เช่น Wind Shear / Turbulence ในขณะการนำเครื่องบินขึ้นหรือร่อนลงให้กับสถานีตรวจอากาศการบินนครศรีธรรมราช (AMS) โดยทันที ผ่านทางช่องทางโทรศัพท์

Doc No.: WI-ศอ.-VTSF-07	Rev No.: 00	Page No.: 6 of 9
-------------------------	-------------	------------------

#### 9. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่นๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่นๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้  
โดยผ่านช่องทางการสื่อสารอื่นๆ ตามความเหมาะสม

#### 10. การแก้ไขปัญหาข้อขัดแย้ง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในแนวทางการปฏิบัติงานร่วมกันฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของ  
หัวหน้ากลุ่มงานอากาศการบิน นครศรีธรรมราชหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายระหว่างสถานีตรวจอากาศการบิน  
นครศรีธรรมราชและเจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศนครศรีธรรมราชซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึด  
หลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

Doc No.: WI-ศอ.-VTSF-07	Rev No.: 00	Page No.: 7 of 9
-------------------------	-------------	------------------

ตารางที่ 1 แสดงหลักเกณฑ์การรายงาน Local Special Report and SPECI

✓ หมายถึง ข้อกำหนดที่จะต้องรายงานเมื่อเกิดสภาพอากาศ X หมายถึง ไม่มีข้อกำหนดให้รายงาน

หลักเกณฑ์	SPECIAL	SPECI
1. เมื่ออุณหภูมิกอากาศเพิ่มขึ้นตั้งแต่ 2 องศา จากการรายงานครั้งล่าสุด หรือตามค่าเริ่มต้นอื่นๆ ตามความตกลงระหว่างหน่วยงานอุตุนิยมวิทยากับ ATS และผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง	✓	X
2. ข่าวเพิ่มเติมที่เกี่ยวกับการเกิดสภาพอากาศที่มีนัยสำคัญบริเวณ Approach and Climb-out	✓	X
3. เมื่อทิศทางของลมผิวพื้นมีการเปลี่ยนแปลงตั้งแต่ 60° หรือมากกว่า และความเร็วลมผิวพื้นเฉลี่ยก่อนและ/หรือหลังการเปลี่ยนแปลงมีค่าตั้งแต่ 10 Knots ขึ้นไป จากที่ระบุไว้ในรายงานฉบับล่าสุด	✓	✓
4. เมื่อความเร็วลมผิวพื้นเฉลี่ยมีการเปลี่ยนแปลงตั้งแต่ 10 Knots ขึ้นไป จากที่ระบุไว้ในรายงานฉบับล่าสุด	✓	✓
5. เมื่อมีความแปรผันของความเร็วลมผิวพื้นเฉลี่ย (Gusts) มีการเปลี่ยนแปลงโดยมีความเร็ว 10 Knots ขึ้นไปจากช่วงเวลาของรายงานฉบับล่าสุดโดยที่ความเร็วเฉลี่ยก่อนและ/หรือหลังจากมีการเปลี่ยนแปลงเป็น 15 Knots หรือมากกว่า	✓	✓
6. เมื่อมีการเริ่ม หรือหยุด หรือมีการเปลี่ยนแปลงความรุนแรงของสภาพอากาศต่อไปนี้เกิดขึ้น  - ฝนตกปานกลาง (Moderate) หรือหนัก (Heavy) (รวมทั้งฝนที่เป็น Shower)  - พายุฝนฟ้าคะนอง (Thunderstorm with Rain)	✓	✓
7. เมื่อมีการเริ่ม หรือหยุดของสภาพอากาศต่อไปนี้เกิดขึ้น  - พายุฟ้าคะนอง (Thunderstorm without Rain)	✓	✓
8. เมื่อฐานเมฆชั้นต่ำสุดที่มีจำนวนมากกว่า 4/8 ส่วน (BKN หรือ OVC) เปลี่ยนแปลงความสูงถึงค่าหรือผ่านค่าเหล่านี้  - 100 200 500 หรือ 1000 ft  - 1500 ft ในกรณีใช้กฎการบินด้วยทัศนวิสัย (Visual Flight Rule)	X	✓



Doc No.: WI-ศอ.-VTSF-07	Rev No.: 00	Page No.: 8 of 9
-------------------------	-------------	------------------

หลักเกณฑ์	SPECIAL	SPECI
9. เมื่อจำนวนของเมฆที่มีความสูงของฐานเมฆต่ำกว่า 1500 ft มีการเปลี่ยนแปลงดังนี้ -จาก SCT หรือน้อยกว่าไปเป็น BKN OVC -จาก BKN หรือ OVC ไปเป็น SCT หรือน้อยกว่า	√	√
10. เมื่อทัศนวิสัยเปลี่ยนแปลงไปถึงค่า หรือผ่านค่าเหล่านี้ -800 1500 หรือ 3000 m -5000 m ในกรณีใช้กฎการบินด้วยทัศนวิสัย (Visual Flight Rule)	√	√
11. เมื่อพิธีการมองเห็นรันเวย์ (Runway Visual Range : RVR) เปลี่ยนแปลงถึงค่าหรือผ่านค่าดังต่อไปนี้ 50 175 300 550 หรือ 800 m	√	√
12. เมื่อท้องฟ้าถูกบดบังและค่าทัศนวิสัยในแนวตั้งเปลี่ยนแปลงไปถึงค่าหรือผ่านค่าดังต่อไปนี้ 100 200 500 หรือ 1000 ft	√	√
13. เมื่อมีการเริ่มหรือหยุดของสภาพอากาศต่อไปนี้ -Funnel Cloud (Tornado หรือ Waterspout)	√	√
14. เมื่อลมเปลี่ยนแปลงผ่านค่าที่ใช้ในทางปฏิบัติการทางการบินที่สำคัญ ซึ่งค่านี้กำหนดขึ้นตามข้อตกลงระหว่างหน่วยงานอุตุนิยมวิทยากับหน่วยงานบริการจราจรทางอากาศ (ATS) และผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ โดยคำนึงถึง -การเปลี่ยนแปลง Runway in use	√	×
15. เกณฑ์อื่น ๆ ขึ้นอยู่กับเกณฑ์ต่ำสุดในการปฏิบัติการบินของสนามบินในท้องถิ่นตามที่ตกลงกันระหว่างผู้มีอำนาจอุตุนิยมวิทยาและผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง	√	×
16. อื่น ๆ Cross wind more than 10 knots..... ..... ..... .....	√	×

Doc No.: WI-ศอ.-VTSF-07	Rev No.: 00	Page No.: 9 of 9
-------------------------	-------------	------------------

S/No.	Revision No.	Description of Changes	Revision Date
1	00	จัดทำเอกสารใหม่ WI-ศอ.-VTSF-07	13 ม.ค. 2565