





**ใบขอดำเนินการด้านเอกสาร
(Document Action Request : DAR)**

VT ⁹⁵ DAR No. ³³

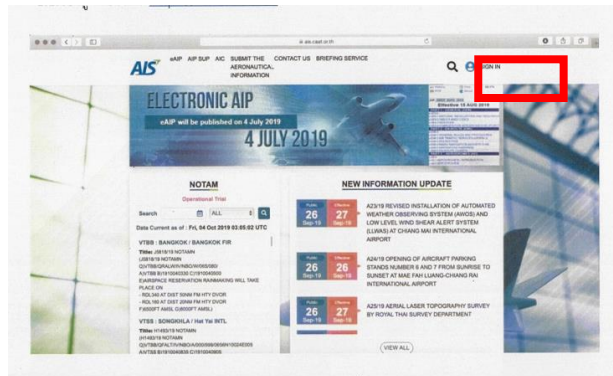
ประเภทเอกสาร		
<input type="checkbox"/> คู่มือคุณภาพ (QM)	<input type="checkbox"/> กระบวนการคุณภาพ (QP)	<input checked="" type="checkbox"/> วิธีการปฏิบัติงาน (WI)
<input type="checkbox"/> แบบฟอร์ม (FF)	<input type="checkbox"/> เอกสารอ้างอิงภายนอก (SD)	<input type="checkbox"/> อื่นๆ
ชื่อเอกสาร <u>การแก้ไข NOTAM (ท้องฟ้าทางอากาศ)</u>		
รหัสเอกสาร <u>WI-10-VT5F-03</u>		ลำดับเอกสาร (Ver.) <u>R03</u>
วันที่เริ่มบังคับใช้เอกสาร <u>26-04-66</u>		
สิ่งที่ขอดำเนินการ		
<input type="checkbox"/> จัดทำเอกสารใหม่	<input checked="" type="checkbox"/> แก้ไข/ปรับปรุงเอกสาร	
<input type="checkbox"/> ยกเลิกเอกสาร	<input type="checkbox"/> ทำลายเอกสาร	
<input type="checkbox"/> อื่นๆ		
รายละเอียดและเหตุผลที่ขอดำเนินการ <u>แก้ไขเอกสาร เนื่องจากทาง กทท. เปลี่ยนไปใช้ระบบ</u> <u>NOTAM แบบออนไลน์</u>		
สิ่งที่แนบมาด้วย <input checked="" type="checkbox"/> เอกสาร <input type="checkbox"/> ไฟล์เอกสาร <input type="checkbox"/> ไม่มี		
ผู้ขอดำเนินการ <u>จตุ</u> (<u>ช่างช่างไม้ ปรากฏีราช</u>) ตำแหน่ง <u>ช่าง ช่าง</u> วันที่ <u>26-04-66</u>	ผู้ทบทวน <u>OM</u> (<u>นางนงนุช ทอนแก้ว</u>) ตำแหน่ง <u>โท. นักงาน วิศวกร</u> วันที่ <u>26 เมษายน 2566</u>	
ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากผู้ทบทวน		
ความคิดเห็นของผู้อนุมัติ <input checked="" type="checkbox"/> อนุมัติ <u>OM</u> <input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ เนื่องจาก _____ <div style="text-align: right;"> ผู้อนุมัติ _____ ตำแหน่ง _____ วันที่ <u>26 เมษายน 2566</u> </div>		
ผู้ลงทะเบียนใบขอดำเนินการด้านเอกสาร (DAR) <u>จตุ</u> (ผู้ควบคุมเอกสาร/Iso administration) วันที่ <u>26-04-66</u>		

 <p>ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ ฝั่งตะวันออก</p>	<p>Doc Name: การแจ้งออก NOTAM (ท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช)</p>	<p>Prepared By:  (นายชวณัฐ ปรานีราช) นอต.ปก.</p>	<p>Approved by:  (นายพลกฤต ทองเสมอ) รท.ผส.กบ.นครศรีธรรมราช</p>	
	<p>Doc No.: WI-ศอ-VTSF-03</p>	<p>Corrected&Checked By:  (นายพลกฤต ทองเสมอ) รท.ผส.กบ.นครศรีธรรมราช</p>		
	<p>Rev No.: 03</p>	<p>Page No.: 1 of 5</p>	<p>Effective Date: 26/4/66</p>	

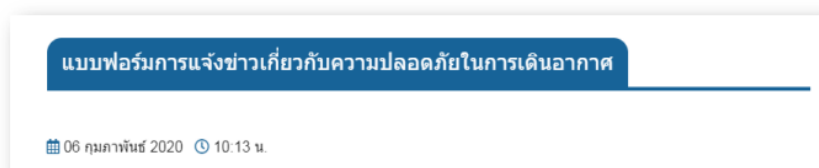
- วัตถุประสงค์: เพื่อเป็นวิธีการปฏิบัติงานในการแจ้งออก NOTAM ของสนามบินนครศรีธรรมราช
- ผู้ปฏิบัติ: นักอุตุนิยมวิทยา ส่วนอากาศการบินนครศรีธรรมราช
- เอกสารอ้างอิง: -
- เอกสารแนบท้าย: -
- วิธีการปฏิบัติงาน

ขั้นตอนการแจ้งออก NOTAM

- นักอุตุนิยมวิทยาผู้เข้าเวรพยากรณ์อากาศการบินเป็นผู้รับผิดชอบในการแจ้งออก NOTAM
- ให้แจ้งออก NOTAM ในแบบฟอร์มการแจ้งข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศหรือการออกประกาศนักบิน (NOTAM) ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย โดยลงชื่อเข้าใช้ผ่านทาง menu “SIGN IN” ของเว็บไซต์ <http://ais.caat.or.th>



- เลือก menu “SUBMIT THE AERONAUTICAL INFORMATION” คลิกที่ “แบบฟอร์มการแจ้งข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ (NOTAM request form)”



4. ใส่รายละเอียดหน่วยงานในช่อง อื่นๆ “ส่วนอากาศการบินนครศรีธรรมราช”

5. ใส่วัตถุประสงค์ในการแจ้งออกประกาศ (ให้เลือกอย่างใดอย่างหนึ่ง)

o ออกประกาศใหม่: ให้ผู้มีหน้าที่แจ้งข่าวฯ แจ้งออกประกาศใหม่ (NOTAMN) เมื่อต้องการแจ้งข้อมูลใหม่ โดยไม่ซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่เผยแพร่ ณ ปัจจุบัน

o ออกประกาศทดแทน: ให้ผู้มีหน้าที่แจ้งข่าวฯ แจ้งแก้ไขหรือทดแทน (NOTAMR) เมื่อต้องการเปลี่ยนแปลงข้อมูลจากที่ได้เผยแพร่ไว้ในฉบับล่าสุดที่กำลังมีผลบังคับใช้ หรือเมื่อมีความจำเป็นที่จะต้องขยายระยะเวลาผลบังคับใช้ ซึ่งต้องกรอกซีรียส์และหมายเลขอ้างอิงของฉบับที่ต้องการจะแก้ไขหรือทดแทน เช่น A0001/20 และ/หรือ C0002/20 เป็นต้น

o ออกประกาศยกเลิก: ให้ผู้มีหน้าที่แจ้งข่าวฯ แจ้งยกเลิก (NOTAMC) เมื่อกิจกรรมเสร็จสิ้น ยุติลง ก่อนผลบังคับใช้เดิม หรือเมื่อกิจกรรมนั้นมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ที่ทราบล่วงหน้าและการเปลี่ยนแปลงนั้นๆ มีผลก่อนผลบังคับใช้เดิมที่ออกประกาศไว้ ซึ่งต้องกรอกซีรียส์และหมายเลขอ้างอิงของฉบับที่ต้องการจะยกเลิก เช่น A0001/20 และ/หรือ C0002/20 เป็นต้น

6. ใส่ข้อมูลรายละเอียดภารกิจ/กิจกรรม เป็นข้อความภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ และทำการอัปโหลดไฟล์รูปภาพกิจกรรม (ถ้ามี)

7. ระบุสถานที่เกิดกิจกรรม/กิจกรรม

- o สถานที่เกิดกิจกรรม: กรอกชื่อสถานที่ เช่น อำเภอ จังหวัด เป็นต้น
- o จุดพิกัด: จะต้องถูกแปลงเป็น “องศา ลิปดา ฟลิปดา” เท่านั้น เพื่อป้องกันการเข้าใจผิด โดยสามารถเพิ่มหรือลดจุดพิกัด (คลิกเครื่องหมาย +, -) กรณีใช้พิกัดอธิบายพื้นที่
- o ความสูง (ต่ำสุด): เช่น SFC, GND, XXXXXFT AGL, XXXXXFT AMSL, FLXXX เป็นต้น
- o ความสูง (สูงสุด): เช่น UNL, XXXXXFT AGL, XXXXXFT AMSL, FLXXX เป็นต้น *ความสูง จะถูกระบุไว้ใน Item F) และ Item G) เฉพาะสำหรับ Navigation Warnings
- o รัศมี: จะใช้รัศมีในวิธีการที่ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดของภารกิจ/กิจกรรม

8. ระบุระยะเวลาดำเนินการโดยใช้เวลาท้องถิ่น โดยระบุเวลาเริ่มต้นในช่องเริ่มต้น คลิกเลือกวันที่และเวลา หรือคลิก Check Box ทันที และระบุเวลาสิ้นสุดในช่องสิ้นสุด คลิกเลือกวันที่และเวลา หรือคลิก Check Box PERM เว้นแต่กรณีที่ออกประกาศยกเลิก (NOTAMC) ไม่จำเป็นต้องเลือกในส่วนนี้

o ระบุช่วงเวลา (กรณีเวลาไม่ต่อเนื่อง) กรณีที่ออกประกาศยกเลิก (NOTAMC) ไม่จำเป็นต้องคลิกเลือกในส่วนนี้ เช่น Months: JAN FEB MAR ... Dates: 01 02 03 29 30 31 Days: MON TUE WED THU FRI SAT SUN

Times: กรอกเป็นตัวเลข 4 หลัก (เช่น 1030 - 1100 น.) ไม่อนุญาตให้ใช้ SR หรือ SS

จากนั้นทำการกดปุ่ม ส่งการแจ้งข่าว

9. คัดลอกลงในแบบฟอร์มเก็บไว้ในแฟ้มหนังสือแจ้งออก NOTAM เพื่อใช้เป็นหลักฐาน

ตัวอย่างหนังสือขอแจ้งออก NOTAM

CAAT The Civil Aviation Authority of Thailand (สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย)
Civil Aviation Authority of Thailand

แบบฟอร์มการแจ้งข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ

1. วันที่และเวลาของการออกข้อมูล วันที่ 20 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2562 เวลา 08:30 น.
1.1 ในเวลาชดเชย (08:30 - 16:30 น.)
 ส่งถึง ฝ่ายบริการข่าวสารการบิน กองข้อมูลข่าวสารการบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย โทรศัพท 0 2566 8830, 063 205 8831 โทรสาร 0 2576 1903 E-mail: notam@caat.or.th

1.2 นอกเวลาชดเชยและวันหยุดราชการ
 ส่งถึง ศูนย์บริหารข้อมูลและสารสนเทศการเดินอากาศ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด โทรศัพท 0 2287 8202, 0 2287 8104 โทรสาร 0 2287 8205, 0 2287 8695 และ
ส่งไปยัง ฝ่ายบริการข่าวสารการบิน กองข้อมูลข่าวสารการบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

2. หน่วยงานผู้แจ้ง (Originator's Indicator) วิทยุการบิน (V I _ _)
 ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศ
 อื่นๆ (โปรดระบุ) กองข้อมูลข่าวสารการบิน มทสท ภูเก็ต

3. วัตถุประสงค์ในการแจ้งขอประกาศ ออกประกาศใหม่
 ออกประกาศทดแทน C4174/19
(series and number/year of NOTAM to be replaced)
 ออกประกาศยกเลิก
(series and number/year of NOTAM to be cancelled)

4. การกิจ/กิจกรรม AN05 RWY19 ปิดช่องจราจรขบวน

(กรณีแจ้งให้ปลอดภัยโดย ทุณาระบุจำนวนทุกครั้ง) จำนวน _____ บังคับ

5. บริเวณ/สถานที่ที่เกิดกิจกรรม (ชื่อ ตำบล ท้องที่) _____

6. จุดทิศ เหนือ (Latitude) _____ เส้นแวง (Longitude) _____
(XX° XX' XX" XX" N หรือ XX XXXXXX) (XXX° XX' XX" XX" E หรือ XXX XXXXXXX)

7. ความสูง _____ ft. 8. รหัส _____ NM

9. ระยะเวลาดำเนินการ เริ่มต้น วันที่ 20 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2562 เวลาท้องถิ่น 08:30 น.
สิ้นสุด วันที่ 20 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2562 เวลาท้องถิ่น 20:00 น.
ช่วงเวลา (กรณีเวลาไม่ต่อเนื่อง) _____

10. ชื่อผู้ประสานงาน _____ โทร. _____
ตำแหน่ง _____ หน่วยงาน _____

11. กรณีฉุกเฉินติดต่อ โทร. _____

12. รายละเอียดเพิ่มเติม แจ้งใน ราชกิจจานุเบกษา

ลงชื่อ อ.วิชัย กิ่งคำแหง
(นายวิชัย กิ่งคำแหง)
ตำแหน่ง นักข้อมูลข่าวสารปฏิบัติการ
โทร 098 376 2227

Doc No.: WI-ศอ-VTSF-03

Page No.: 5 of 5

S/No.	Revision No.	Description of Changes	Revision Date
1	01	จัดทำเอกสารใหม่ WI-ศอ-VTSF-03	
2	02	แก้ไขเอกสาร WI-ศอ-VTSF-03	24/5/64
3	03	แก้ไขเอกสาร WI-ศอ-VTSF-03	26/4/66