

**ใบขอดำเนินการด้านเอกสาร
(Document Action Request : DAR)**

VT^{SF} DAR No. ๒๒

- ประเภทเอกสาร**
- คู่มือคุณภาพ (QM) กระบวนการคุณภาพ (QP) วิธีการปฏิบัติงาน (WI)
- แบบฟอร์ม (FF) เอกสารอ้างอิงภายนอก (SD) อื่นๆ.....

ชื่อเอกสาร ขอตรวจและขออนุญาต Local routine report and local special report กรณีระบบ AWCs ไม่สามารถส่งข่าวได้
(พิจารณาเพิ่มเติมกรณีร้องขอ)

รหัสเอกสาร QP-10-VT9F-05 **ลำดับเอกสาร (Ver.)** RC0

วันที่เริ่มบังคับใช้เอกสาร 11/3/65

- สิ่งที่ขอดำเนินการ**
- จัดทำเอกสารใหม่ แก้ไข/ปรับปรุงเอกสาร
- ยกเลิกเอกสาร ทำลายเอกสาร
- อื่นๆ.....

รายละเอียดและเหตุผลที่ขอดำเนินการ เพื่อใช้ในโปรแกรมการปฏิบัติงานคุณภาพในกรณีรายงานข่าว
Local routine report and local special report

- สิ่งที่แนบมาด้วย** เอกสาร ไฟล์เอกสาร ไม่มี

ผู้ขอดำเนินการ

[Signature]

(เลขที่ผู้สมัคร)

ตำแหน่ง นักเทคนิคการปฏิบัติงาน

วันที่ 11/3/65

ผู้ทบทวน

[Signature]

(นายประไพภรณ์ วัฒนศิริ)

ตำแหน่ง ทนาย/ทพ. พ.ล.ว. ๔๕๐๐๖๖

วันที่ 14 สิงหาคม 2565

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากผู้ทบทวน

ความคิดเห็นของผู้อนุมัติ

- อนุมัติ
- ไม่อนุมัติ เนื่องจาก

ผู้อนุมัติ

[Signature]

ตำแหน่ง รณ. ผอ.ศอ.





วันที่ 21 มี.ค. 2565

ผู้ลงทะเบียนใบขอดำเนินการด้านเอกสาร (DAR)

[Signature]

(ผู้ควบคุมเอกสาร/Iso administration)

วันที่ 11/3/65

 ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก	Doc Name: การตรวจและรายงานข่าว Local routine report และ Local special report กรณีระบบ AWOS ไม่สามารถส่งข่าวได้ (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)	Prepared By:  (นายชาตกร ปรารถนา) นอ.ป.ก.	Approved by:  (นายสมภพ วัชรศิริ) รก.ผอ.ศอ.
	Doc No.: QP-ศอ-VTSF-05	Corrected & Checked By:  (นายประโมทย์ ชัยบุญชู) หัวหน้าที่แทน ผ.ส.กบ. นครศรีธรรมราช	
Rev No.: 00	Page No.: 1 of 5	Effective Date:	11 มี.ค.2565

1. วัตถุประสงค์

ให้การตรวจและรายงานอากาศการบิน (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช) ถูกต้องตามมาตรฐานที่องค์การอุตุนิยมวิทยาโลก (WMO) และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนดไว้ เพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ผู้รับบริการ

2. ขอบเขต

ขั้นตอนการทำงานนี้ ใช้ในการตรวจและรายงานข่าว Local routine report และ Local special report ที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช โดยเป็นขั้นตอนสำหรับการใช้รายงานข่าว Local routine report และ Local special report ในกรณีที่ระบบ AWOS ไม่มีประสิทธิภาพในการส่งข่าว Local routine report และ Local special report ได้

3. คำนิยาม

การตรวจสอบประกอบอุตุนิยมวิทยาเพื่อการบินบริเวณท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ด้วยการสังเกตด้วยสายตาของผู้ปฏิบัติงาน และการอ่านค่าจากระบบเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) และเครื่องมือที่เกี่ยวข้องของ การรายงานข่าว **Local routine report** และ **Local special report** หมายถึง การนำข้อมูลการตรวจวัดสารประกอบอุตุนิยมวิทยาการบิน มาดำเนินการเข้ารหัสตามกฎระเบียบข้อบังคับขององค์การอุตุนิยมวิทยาโลก (WMO) และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนดไว้

AWOS (Automatic Weather Observation System) หมายถึง ระบบการตรวจวัดข้อมูลสารประกอบอุตุนิยมวิทยา เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานใช้เป็นข้อมูลประกอบการรายงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

WMO (World Meteorological Organization) เป็นองค์การอุตุนิยมวิทยาโลก ที่เกี่ยวข้องกับภารกิจด้านอุตุนิยมวิทยาและมีประเทศไทยเป็นสมาชิกโดยกรมอุตุนิยมวิทยา

ICAO (International Civil Aviation Organization) เป็นองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ที่เกี่ยวข้องกับภารกิจด้านการบินและมีประเทศไทยเป็นสมาชิกโดยกรมการบินพลเรือน

ระบบบูรณาการ คือ ระบบบูรณาการสารสนเทศด้านอุตุนิยมวิทยาตามมาตรฐาน ICAO และ WMO

สารประกอบอุตุนิยมวิทยา หมายถึง ข้อมูลทางอุตุนิยมวิทยาของสภาวะบรรยากาศในบริเวณหนึ่งๆ ที่ทำการตรวจวัดได้ โดยข้อมูลฯ ในที่นี้ได้มาจาก

- ตรวจด้วยสายตาของผู้ปฏิบัติงาน ได้แก่ ทิศนวิสัย, สถานะของลมฟ้าอากาศ, เมฆ (ชนิด/จำนวน)

- ตรวจด้วยเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ ได้แก่ ความกดอากาศ, อุณหภูมิอากาศ, อุณหภูมิจุดน้ำค้าง, ความชื้น, ทิศทางและความเร็วลม, ความสูงของฐานเมฆ, หยาดน้ำฟ้า

COR (Corrected) เป็นรูปแบบรหัสที่วางไว้หลังคำว่า MET REPORT หรือ SPECI REPORT เมื่อมีการแก้ไขรายงาน

Trend Forecast หมายถึง ข่าวพยากรณ์อากาศเพื่อการนำเครื่องบินลง

QP (Quality Procedure) หมายถึง ขั้นตอนการดำเนินงาน

ศอ. หมายถึง ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก\

นอ.ป.ก. หมายถึง นักอุตุนิยมวิทยา

FF หมายถึง แบบฟอร์ม

SD (Standard Document) หมายถึง เอกสารมาตรฐานเพื่อใช้สำหรับอ้างอิงในการปฏิบัติงาน

WI (Work Instruction) หมายถึง คู่มือวิธีการปฏิบัติงาน

Input Check หมายถึง การตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลที่ใส่

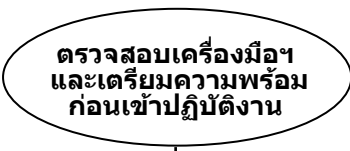
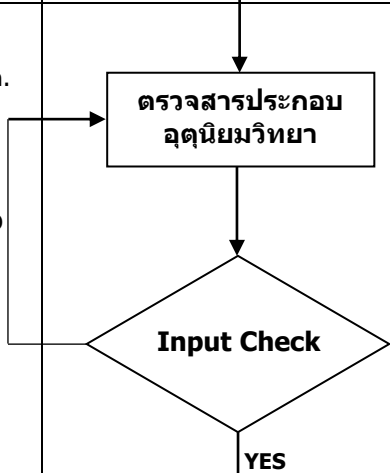

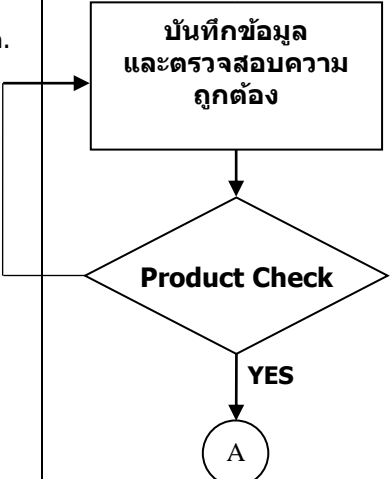
Product Check หมายถึง การตรวจสอบรูปแบบความถูกต้องการเข้ารหัสข่าว ก่อนรายงาน

Dissemination Check หมายถึง การตรวจสอบการกระจายข่าว

Monitor หมายถึง การติดตามและเฝ้าระวังสภาพอากาศอย่างต่อเนื่อง

Doc No.: QP-ศอ-VTSF-05	Rev No.: 00	Page No.: 2 of 5
-------------------------------	-------------	------------------

4. ผังขั้นตอนการดำเนินงาน เรื่อง การตรวจและรายงานอากาศการบิน (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)

ลำดับที่	ผู้ปฏิบัติ	ขั้นตอนการดำเนินงาน	เวลา	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
1.	นอต.		10 นาที	<ul style="list-style-type: none"> ลงชื่อเข้าปฏิบัติงานในแบบฟอร์มบันทึกการรับส่ง-หน้าที่ของ นอต. พร้อมทั้งทำการตรวจสอบสถานะเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ เปิดแหล่งข้อมูลต่างๆ ผ่านเว็บไซต์ เพื่อใช้ประกอบในการปฏิบัติงาน 	FF-ศอ-VTSF-01 WI-ศอ-VTSF-01 SD-ศอ-07-07
2.	นอต.		4 นาที	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสารประกอบอุตุฯ ด้วยสายตา ทำการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลที่นำมาใช้ (Input Check) บันทึกลงในแบบฟอร์มการตรวจสอบข่าว Local routine report และ Local special report ตรวจสอบสารประกอบอุตุฯ จากเครื่องมือระบบ AWOS <p>หมายเหตุ: กรณีเครื่องมือระบบ AWOS ชัดช่องให้ผู้ปฏิบัติงานทำหนังสือแจ้งซ่อมพร้อมประสานงานกับส่วนสื่อสารและเครื่องมือ ศอ. และยกเลิกการรายงานข่าว Local routine report และ Local special report พร้อมทั้งแจ้งผู้รับบริการให้ทราบ</p>	WI-ศอ-VTSF-08 FF-ศอ-VTSF-04 SD-ศอ-07 -01 SD-ศอ-07 -07 SD-ศอ-07 -22
3.	นอต.		-	<ul style="list-style-type: none"> ทำการออก Trend Forecast กรณีตรวจพบสภาพอากาศไม่ดี ที่มีนัยสำคัญต่อการบิน ให้ทำการลงบันทึกข้อมูลลงในช่อง remark แบบฟอร์ม กบ. 1401 ก. 	FF-ศอ-VTSF-04 WI-ศอ-VTSF-08 SD-ศอ-07-24 แบบ กบ.1401 ก.
4.	นอต.		2 นาที	<ul style="list-style-type: none"> แก้ไขและบันทึกข้อมูลสารประกอบอุตุฯ นิมิตวิทยาเข้าระบบบูรณาการ ตรวจสอบรูปแบบความถูกต้องของการเข้ารหัสฯ ก่อนส่งรายงาน (Product Check) บันทึกลงในแบบฟอร์มการตรวจสอบข่าว Local routine report และ Local special report 	SD-ศอ-07 -01 SD-ศอ-07 -022 WI-ศอ-VTSF-08 FF-ศอ-VTSF-04

Doc No.: QP-ศอ-VTSF-05	Rev No.: 00	Page No.: 3 of 5
-------------------------------	-------------	------------------

5.	นอต.		2 นาที	<ul style="list-style-type: none"> ■ ส่งข่าว Local routine report ทุก 1 ชั่วโมง ตลอดการมีเที่ยวบิน (ภายในเวลาไม่เกิน +/-5 นาที) แล Local special report ทุกครั้งที่ มี สภาพอากาศที่มีนัยยะสำคัญต่อการบิน ทางช่องทางสำรองที่ทางส่วนอากาศการบินนครศรีธรรมราช และห้องบังคับการการบินนครศรีธรรมราช ที่มีการทำข้อตกลงกันไว้ (เช่น LINE APPLICATION อีเมล เป็นต้น) <p>หมายเหตุ: - กรณีเครื่องมือระบบ AWOS ชัดช่องให้ ผู้ปฏิบัติงานทำหนังสือแจ้งซ่อมพร้อมประสานงาน กับส่วนสื่อสารและเครื่องมือ ศอ. และยกเลิกการ รายงานข่าว Local routine report และ Local special report พร้อมทั้งแจ้งผู้รับบริการให้ทราบ</p>	WI-ศอ-VTSF-08
6.	นอต.		-	<ul style="list-style-type: none"> ■ ตรวจสอบการกระจายข่าวโดยการตอบรับ จากผู้รับบริการตามช่องทางที่ทำการตกลง กันไว้ (เช่น LINE APPLICATION อีเมล เป็นต้น) พร้อมกับบันทึกลงในแบบฟอร์มการตรวจสอบ ข่าว Local routine report และ Local special report <p>หมายเหตุ: ■ หากข่าวไม่กระจายให้ย้อนกลับไปตรวจสอบ ใหม่ตั้งแต่ข้อที่ 5 ■ หากข่าวที่กระจายผิด ให้ทำการแก้ไข (Corrected : COR) ภายในเวลาไม่เกิน 5 นาที หลังจากที่ทำการส่งข่าว พร้อมกับบันทึกลงใน แบบฟอร์มการตรวจสอบข่าว Local routine report และ Local special report</p>	WI-ศอ-VTSF-08 FF-ศอ-VTSF-04
7.	นอต.		ตลอด เวลาทำ การบิน	<ul style="list-style-type: none"> ■ ติดตาม เฝ้าระวังสภาพอากาศ และรายงาน สภาพอากาศพิเศษตามบรรทัดฐานที่กำหนดไว้ ตลอด 24 ชม. <p>หมายเหตุ: ก่อนส่งมอบหน้าที่ให้ผู้ปฏิบัติงานท่านต่อไป จะต้องตรวจสอบสถานะเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ให้เรียบร้อย พร้อมกับลงลายมือชื่อบันทึกลงใน แบบฟอร์มการรับส่ง-หน้าที่ของ นอต. / เสร็จสิ้นภารกิจ</p>	SD-ศอ-07-01 WI-ศอ-VTSF-08 FF-ศอ-VTSF-01

หมายเหตุ: วิธีการปฏิบัติงานได้จาก WI-ศอ-VTSF-08 การตรวจและรายงานข่าว Local routine report และ Local special report กรณีระบบ AWOS ไม่สามารถส่งข่าวได้ (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)

5. เอกสารที่เกี่ยวข้อง

WI-ศอ-VTSF-08 การตรวจและรายงานข่าว Local routine report และ Local special report กรณีระบบ AWOS ไม่สามารถส่งข่าวได้ (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)

6. เอกสารอ้างอิง

- SD-ศอ-07-01 ANNEX 3
- SD-ศอ-07-22 คู่มือรายงานข่าวอากาศการบินแบบประจำและแบบพิเศษ (Local Routine and Local Special Reports)
- SD-ศอ-07-07 การใช้งาน AWOS & LLWAS
- SD-ศอ-07-24 การพยากรณ์แนวโน้มสภาวะอากาศบริเวณสนามบิน

Doc No.: **QP-ศอ-VTSF-05**

Rev No.: 00

Page No.: 4 of 5

7. แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

แบบ กบ.1401 ก.

FF-ศอ-VTSF-01 บันทึกการรับ-ส่งหน้าที่ของ นอต. (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)

FF-ศอ-VTSF-04 การตรวจสอบข่าว Local routine report และ Local special report

Doc No.: **QP-ศอ-VTSF-01**

Page No.: 5 of 5

S/No.	Revision No.	Description of Changes	Revision Date
1	00	จัดทำเอกสารใหม่ QP-ศอ-VTSF-05	11/3/65