


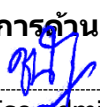




ใบขอดำเนินการด้านเอกสาร  
(Document Action Request : DAR)

VT SF DAR No. 40

<b>ประเภทเอกสาร</b>		
<input type="checkbox"/> คู่มือคุณภาพ (QM)	<input checked="" type="checkbox"/> กระบวนการคุณภาพ (QP)	<input type="checkbox"/> วิธีการปฏิบัติงาน (WI)
<input type="checkbox"/> แบบฟอร์ม (FF)	<input type="checkbox"/> เอกสารอ้างอิงภายนอก (SD)	<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
<b>ชื่อเอกสาร</b> การใช้ระบบสำรองการตรวจและรายงานอากาศการบิน (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช) <b>รหัสเอกสาร</b> QP-ศอ-VTSF-03 _____ <b>ลำดับเอกสาร (Ver.)</b> R03 _____ <b>วันที่เริ่มบังคับใช้เอกสาร</b> 6 ม.ค.2567 _____		
<b>สิ่งที่ขอดำเนินการ</b>		
<input type="checkbox"/> จัดทำเอกสารใหม่	<input checked="" type="checkbox"/> แก้ไข/ปรับปรุงเอกสาร	
<input type="checkbox"/> ยกเลิกเอกสาร	<input type="checkbox"/> ทำลายเอกสาร	
<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....		
<b>รายละเอียดและเหตุผลที่ขอดำเนินการ</b> แก้ไขให้เป็นปัจจุบัน เนื่องจากมีการติดตั้ง เครื่องมือตรวจอากาศชุดใหม่		
<b>สิ่งที่แนบมาด้วย</b> <input checked="" type="checkbox"/> เอกสาร <input type="checkbox"/> ไฟล์เอกสาร <input type="checkbox"/> ไม่มี		
<b>ผู้ขอดำเนินการ</b>  ( นายชวณัฐ ปรานีราช ) ตำแหน่ง นอต.ชก..... วันที่ 6 ม.ค.2567	<b>ผู้ทบทวน</b>  ( นายพลกฤต ทองเสมอ ) ตำแหน่ง ทำหน้าที่แทน ผ.สภบ.นศ. วันที่ 6 ม.ค.2567	
<b>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากผู้ทบทวน</b>		
<b>ความคิดเห็นของผู้อนุมัติ</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> อนุมัติ		
<input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ เนื่องจาก.....		
<b>ผู้อนุมัติ</b>  ตำแหน่ง _____ ทำหน้าที่แทน ผ.สภบ.นศ., วันที่ 6 ม.ค. 2567		
<b>ผู้ลงทะเบียนใบขอดำเนินการด้านเอกสาร (DAR)</b>  (ผู้ควบคุมเอกสาร/Iso administration) วันที่ 6 ม.ค.2567		

 <p>ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ ฝั่งตะวันออก</p>	Doc Name:	Prepared By:	Approved by:
	<p><b>การใช้ระบบสำรองการตรวจและ รายงานอากาศการบิน (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)</b></p>	(นายชวลิต ปรานีราช) นอต.ชก.	
	Doc No.: <b>QP-ศอ-VTSF-03</b>	Corrected&Checked By:	(นายพลกฤต ทองเสมอ) ท่าหน้าที่แทน ผ.สภบ. นครศรีธรรมราช
Rev No.: <b>03</b>	Page No.: 1 of 6	Effective Date:	<b>6 ม.ค.2567</b>

## 1. วัตถุประสงค์

ในกรณีระบบส่งข่าวอากาศการบินหลักขัดข้อง จึงต้องมีการใช้ระบบส่งข่าวอากาศการบินสำรอง เพื่อให้การตรวจและรายงานอากาศการบิน (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช) ถูกต้องตามมาตรฐานที่องค์การอุตุนิยมวิทยาโลก (WMO) และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนดไว้ เพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ผู้รับบริการ

## 2. ขอบเขต

ขั้นตอนการทำงานนี้ ใช้ในการตรวจและรายงานอากาศการบินที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช โดยเริ่มตั้งแต่การเตรียมความพร้อมของผู้ปฏิบัติงาน ตรวจสอบระบบเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ตรวจและรายงานอากาศการบิน (METAR/MET REPORT) ตามข้อกำหนดฯ ทุก 1 ชม. ตามตารางเที่ยวบิน รวมถึงตรวจและรายงานอากาศพิเศษ (SPECI/SPECIAL REPORT) เมื่อเข้าตามเกณฑ์ข้อกำหนดฯ และการบันทึกข้อมูลสารประกอบอุตุนิยมวิทยาลงในแบบฟอร์มฯ อย่างถูกต้อง

## 3. คำนิยาม การตรวจและรายงานอากาศการบิน การตรวจอากาศการบิน

หมายถึง การตรวจสารประกอบอุตุนิยมวิทยาเพื่อการบินบริเวณท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ด้วยการสังเกตด้วยสายตาของผู้ปฏิบัติงาน และการอ่านค่าจากระบบเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) ซึ่งเป็นระบบหลักในการส่งข่าวอากาศการบิน ซึ่งหากมีการขัดข้อง จำเป็นต้องใช้เครื่องมืออื่นๆ เป็นระบบสำรองที่เกี่ยวข้องฯ

**การรายงานอากาศการบิน** หมายถึง การนำข้อมูลการตรวจวัดสารประกอบอุตุนิยมวิทยาการบิน มาดำเนินการเข้ารหัสตามกฎระเบียบข้อบังคับขององค์การอุตุนิยมวิทยาโลก (WMO) และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนดไว้

**AWOS (Automatic Weather Observation System)** หมายถึง ระบบการตรวจวัดข้อมูลสารประกอบอุตุนิยมวิทยา เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานใช้เป็นข้อมูลประกอบการรายงานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

**WMO (World Meteorological Organization)** เป็นองค์การอุตุนิยมวิทยาโลก ที่เกี่ยวข้องกับการกิจด้านอุตุนิยมวิทยาและมีประเทศไทยเป็นสมาชิกโดยกรมอุตุนิยมวิทยา

**ICAO (International Civil Aviation Organization)** เป็นองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ที่เกี่ยวข้องกับการกิจด้านการบินและมีประเทศไทยเป็นสมาชิกโดยกรมการการบินพลเรือน

**ข้อกำหนดฯ** หมายถึง กฎระเบียบข้อบังคับที่ WMO และ ICAO กำหนดบรรทัดฐานไว้

**AFTN (International Aeronautical Fixed Telecommunications Network)** หมายถึง เครือข่ายการรับส่งแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารอากาศการบินระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

**ระบบบูรณาการ** คือ ระบบบูรณาการสารสนเทศด้านอุตุนิยมวิทยาตามมาตรฐาน ICAO และ WMO

**METNET** คือ ระบบรับ-ส่ง ข้อมูลอุตุนิยมวิทยา

**User Agent (UA)** หมายถึง ระบบที่ใช้รับส่งข้อมูลข่าวสารอากาศการบินในรูปแบบ AFTN message

**สารประกอบอุตุนิยมวิทยา** หมายถึง ข้อมูลทางอุตุนิยมวิทยาของสภาวะบรรยากาศในบริเวณหนึ่งๆ ที่ทำการตรวจวัดได้ โดยข้อมูลฯ ในที่นี้ได้มาจาก

- ตรวจด้วยสายตาของผู้ปฏิบัติงาน ได้แก่ ทิศนวิสัย, สถานะของลมฟ้าอากาศ, เมฆ (ชนิด/จำนวน)

- ตรวจด้วยเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ ได้แก่ ความกดอากาศ, อุณหภูมิอากาศ, อุณหภูมิจุดน้ำค้าง, ความชื้น, ทิศทางและความเร็วลม, ความสูงของฐานเมฆ, หยาดน้ำฟ้า

**METAR (Aerodrome routine meteorological report)** เป็นชื่อข่าวอากาศการบินสำหรับรายงานอากาศการบินแบบประจำทุกๆ 1 ชม. หรือทุกครึ่งชั่วโมง

**SPECI (Aerodrome special meteorological report)** เป็นชื่อข่าวอากาศการบินสำหรับรายงานอากาศการบินแบบพิเศษ รายงานบางเวลาเมื่อตรวจพบสภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์เงื่อนไขบรรทัดฐานที่กำหนดไว้

**COR (Corrected)** เป็นรูปแบบรหัสที่วางไว้หลังคำว่า METAR หรือ SPECI เมื่อมีการแก้ไขรายงาน

**Trend Forecast** หมายถึง ข่าวพยากรณ์อากาศเพื่อนำเครื่องบินลง

**QP (Quality Procedure)** หมายถึง ขั้นตอนการดำเนินงาน

**AWS (Automatic Weather System)** หมายถึง ระบบตรวจวัดสภาพอากาศอัตโนมัติ

**ศอ.** หมายถึง ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก\

Doc No.: **QP-ศอ-VTSF-03**

Rev No.: 02

Page No.: 2 of 6

**พอด.** หมายถึง เจ้าหน้าที่งานอุตุนิยมวิทยา

**นอด.** หมายถึง นักอุตุนิยมวิทยา

**กบ. 1401 ก** หมายถึง แบบฟอร์มบันทึกสารประกอบอุตุนิยมวิทยาด้านการบิน

**FF** หมายถึง แบบฟอร์ม

**SD** (Standard Document) หมายถึง เอกสารมาตรฐานเพื่อใช้สำหรับอ้างอิงในการปฏิบัติงาน

**WI** (Work Instruction) หมายถึง คู่มือวิธีการปฏิบัติงาน

**Input Check** หมายถึง การตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลที่ใช้

**Product Check** หมายถึง การตรวจสอบรูปแบบความถูกต้องการเข้ารหัสข่าว METAR/SPECI ก่อนรายงาน

**Dissemination Check** หมายถึง การตรวจสอบการกระจายข่าว


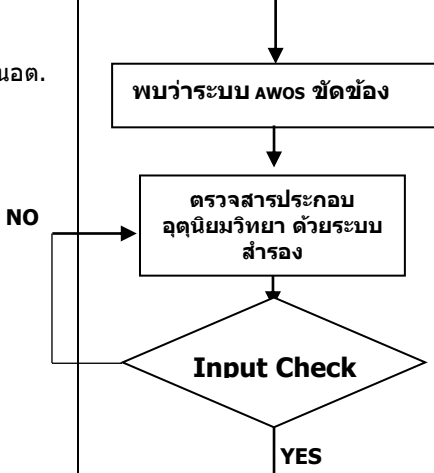
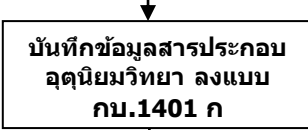

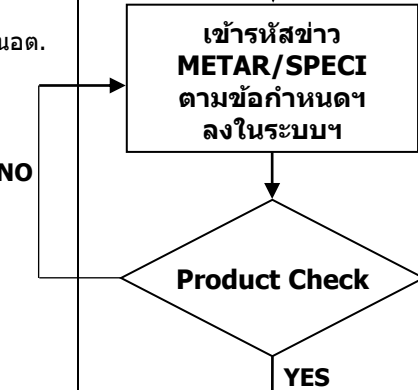
**Monitor** หมายถึง การติดตามและเฝ้าระวังสภาพอากาศอย่างต่อเนื่อง

**Wind Stand alone** หมายถึง เครื่องมือวัดทิศทางและความเร็วลมระบบสำรอง

**Pressure Transmitter** หมายถึง เครื่องวัดความกดอากาศระบบสำรอง

Doc No.: <b>QP-ศอ-VTSF-03</b>	Rev No.: 02	Page No.: 3 of 6
-------------------------------	-------------	------------------

**4. ผังขั้นตอนการดำเนินงาน เรื่อง การใช้ระบบสำรองการตรวจและรายงานอากาศการบิน**

ลำดับที่	ผู้ปฏิบัติ	ขั้นตอนการดำเนินงาน	เวลา	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
1.	นอต.	 <p>ตรวจสอบเครื่องมือและเตรียมความพร้อมก่อนเข้าปฏิบัติงาน</p>	10 นาที	<ul style="list-style-type: none"> <li>ลงชื่อเข้าปฏิบัติงานในแบบฟอร์มบันทึกการรับส่ง-หน้าที่ของ นอต. พร้อมกับทำการตรวจสอบสถานะเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ</li> <li>เปิดแหล่งข้อมูลต่างๆ ผ่านเว็บไซต์ เพื่อใช้ประกอบในการปฏิบัติงาน</li> </ul>	FF-ศอ-VTSF-01 WI-ศอ-VTSF-04 SD-ศอ-07-07
2.	นอต.	 <p>พบวาระบบ AWOS ชัดชัด</p> <p>ตรวจสอบประกอบอุตุนิยมวิทยา ด้วยระบบสำรอง</p> <p>Input Check</p>	6 นาที	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบสารประกอบชุดๆ ด้วยสายดา</li> <li>พบวาระบบ AWOS ชัดชัด หรือ ไฟฟ้าดับ</li> <li>ตรวจสอบสารประกอบชุดๆ จากเครื่องมือระบบสำรองได้แก่ AWS ,Wind Stand alone, Pressure Transmitter</li> <li>ทำการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลที่นำมาใช้ (Input Check) บันทึกลงในแบบฟอร์มการตรวจสอบข่าว METAR/SPECI (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)</li> </ul> <p><b>หมายเหตุ:</b> เมื่อพบว่าเครื่องมือระบบ AWOS ชัดชัดให้ผู้ปฏิบัติงานทำหนังสือแจ้งซ่อมพร้อมประสานงานกับส่วนสื่อสารและเครื่องมือ ศอ. เพื่อทำการแก้ไข</p>	WI-ศอ-VTSF-04 FF-ศอ-VTSF-02 SD-ศอ-07 -01 SD-ศอ-07 -06
3.	นอต.	 <p>บันทึกข้อมูลสารประกอบอุตุนิยมวิทยา ลงแบบ กบ.1401 ก</p>	2 นาที	<ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกข้อมูลผลการตรวจสอบสารประกอบอุตุนิยมวิทยาที่ตรวจวัดได้จากสายดาและเครื่องมือฯ ลงในแบบฟอร์ม กบ.1401 ก</li> </ul>	แบบ กบ.1401 ก WI-ศอ-VTSF-04
4.	นอต.	 <p>เตรียมการออก Trend Forecasts และลงบันทึกในใบ กบ.1401 ก. กรณีตรวจพบสภาพอากาศไม่ดี</p>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำการออก Trend Forecast กรณีตรวจพบสภาพอากาศไม่ดี ที่มีนัยสำคัญต่อการบิน ให้ทำการลงบันทึกข้อมูลลงในแบบ กบ.1401 ก ในช่อง remark</li> </ul>	แบบ กบ.1401 ก WI-ศอ-VTSF-04 SD-ศอ-07-24
5.	นอต.	 <p>เข้ารหัสข่าว METAR/SPECI ตามข้อกำหนดฯ ลงในระบบฯ</p> <p>Product Check</p>	2 นาที	<ul style="list-style-type: none"> <li>เข้ารหัสข่าว METAR/SPECI ตามรูปแบบข้อกำหนดฯ ลงในระบบรับ-ส่ง ข้อมูลอุตุนิยมวิทยา (METNET)</li> <li>ตรวจสอบรูปแบบความถูกต้องของการเข้ารหัสฯ ก่อนส่งรายงาน (Product Check) บันทึกลงในแบบฟอร์มการตรวจสอบข่าว METAR/SPECI (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)</li> </ul>	SD-ศอ-07 -01 SD-ศอ-07 -04 SD-ศอ-07 -06 WI-ศอ-VTSF-04 FF-ศอ-VTSF-02

A

Doc No.: <b>QP-ศอ-VTSF-03</b>	Rev No.: 02	Page No.: 4 of 6
-------------------------------	-------------	------------------

6.	นอต.		2 นาที	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ส่งข่าวผ่านระบบรับ-ส่ง ข้อมูลอุตุนิยมวิทยา (METNET) ทุก 1 ชั่วโมง ตลอดการมีเที่ยวบิน (ภายในเวลาไม่เกิน +/-5 นาที) และทุกครั้งที่มี SPECI</li> </ul> <p><b>หมายเหตุ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เมื่อพบว่าเครื่องมือระบบ AWOS ชัดช่องให้ผู้ปฏิบัติงานทำหนังสือแจ้งซ่อมพร้อมประสานงานกับส่วนสื่อสารและเครื่องมือ ศอ. เพื่อทำการแก้ไขและให้ใช้ระบบรับ-ส่ง ข้อมูลอุตุนิยมวิทยา (METNET) ส่งข่าวแทน</li> <li>- เมื่อพบว่าระบบ internet มีปัญหา จำเป็นให้ทำการส่งข่าว METAR/SPECI ผ่านทางโทรศัพท์ให้หอควบคุมการบินรับทราบ หรือใช้ระบบ internet ส่วนตัว</li> </ul>	WI-ศอ-VTSF-04
7.	นอต.		5 นาที	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ตรวจสอบการกระจายข่าวผ่านเว็บไซต์ (Dissemination Check) ได้ 3 ช่องทางดังนี้ 1. <a href="https://nswb.tmd.go.th/#showMetars">https://nswb.tmd.go.th/#showMetars</a> 2. <a href="http://www.aviationweather.gov/metar/">http://www.aviationweather.gov/metar/</a> 3. <a href="http://www.ogimet.com/metars.phtml">http://www.ogimet.com/metars.phtml</a> พร้อมกับบันทึกลงในแบบฟอร์มการตรวจสอบข่าว METAR/SPECI (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)</li> <li>■ ออกประกาศ NOTAM ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ</li> </ul> <p><b>หมายเหตุ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ หากข่าวไม่กระจายให้ย้อนกลับไปตรวจสอบใหม่ตั้งแต่ข้อที่ 5</li> <li>■ หากข่าวที่กระจายผิด ให้ทำการแก้ไข (Corrected : COR) ภายในเวลาไม่เกิน 5 นาที หลังจากทำการส่งข่าว พร้อมกับบันทึกลงในแบบฟอร์มการตรวจสอบข่าว METAR/SPECI (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)</li> </ul>	WI-ศอ-VTSF-04 FF-ศอ-VTSF-02 WI-ศอ-VTSF-03
8.	นอต.		ตลอด 24 ชม.	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ติดตาม เฝ้าระวังสภาพอากาศ และรายงานสภาพอากาศพิเศษตามบรรทัดฐานที่กำหนดไว้ตลอด 24 ชม.</li> </ul> <p><b>หมายเหตุ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ ก่อนส่งมอบหน้าที่ให้ผู้ปฏิบัติงานท่านต่อไป จะต้องตรวจสอบสถานะเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ให้เรียบร้อย พร้อมกับลงลายมือชื่อบันทึกลงในแบบฟอร์มการรับส่ง-หน้าที่ของ นอต. / เสร็จสิ้นภารกิจ</li> </ul>	SD-ศอ-07-01 SD-ศอ-07-06 WI-ศอ-VTSF-04 FF-ศอ-VTSF-01

**หมายเหตุ:** วิธีปฏิบัติดังกล่าวได้จาก WI-ศอ-VTSF-04 การตรวจและรายงานอากาศการบิน (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)

**5. เอกสารที่เกี่ยวข้อง**

- WI-ศอ-VTSF-01 การตรวจและรายงานอากาศการบิน (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)
- WI-ศอ-VTSF-03 การแจ้งออก NOTAM (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)
- WI-ศอ-VTSF-04 การใช้ระบบสำรองการตรวจและรายงานอากาศการบิน (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)

**6. เอกสารอ้างอิง**

- SD-ศอ-07-01 ANNEX 3
- SD-ศอ-07-04 WMO-No.306 (Manual on Codes International Codes VOLUME I.1 PART A – Alphanumeric Code)
- SD-ศอ-07-06 คู่มือมาตรฐานการตรวจและรายงานอากาศการบินแบบ METAR และ SPECI
- SD-ศอ-07-07 การใช้งาน AWOS & LLWAS
- SD-ศอ-07-24 การพยากรณ์แนวโน้มสภาวะอากาศบริเวณสนามบิน

Doc No.: <b>QP-ศอ-VTSF-03</b>	Rev No.: 02	Page No.: 5 of 6
-------------------------------	-------------	------------------

### 7. แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

แบบฟอร์ม กบ.1401


FF-ศอ-VTSF-01 บันทึกการรับ-ส่งหน้าที่ของ นอต. (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)

FF-ศอ-VTSF-02 การตรวจสอบข่าว METAR/SPECI (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)

### 8. เอกสารแนบท้าย

หนังสือเวียนเลขที่ ทก ๐๔๐๑.๐๐๓/ว๗ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๘ เรื่อง ตรวจสอบข่าวอากาศการบิน (Quality Check)

๗๖ ๑๔๒ | ๒๐ มี.ค.๕๘ | ๑๖.๒๘



**บันทึกข้อความ**

ส่วนราชการ โทร ๐๖-๗๗๑๑๑๑๑

ที่ ทก ๐๔๐๑.๐๐๓/๑๗ วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ตรวจสอบข่าวอากาศการบิน (Quality Check)

๑) เรียน ผู้อำนวยการศูนย์ฯ

ตามที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ได้กำหนดให้หน่วยงานการบินภายใต้การควบคุมของ ICAO ดำเนินการตามระบบ Quality Management System (QMS) และนำมาใช้ในการให้บริการข่าวอากาศการบิน (METAR & SPECI) และข่าวพยากรณ์อากาศการบิน (TAF) ซึ่งมีความจำเป็นต่อการนำระบบ QMS มาใช้ในการปฏิบัติงานเพื่อให้ผู้รับบริการได้รับข่าวอากาศการบินที่มีคุณภาพและมีมาตรฐานตามที่กำหนด องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศได้จัดทำเอกสาร WMO No 1001 (Guide on the Quality Management System for the Provision of Meteorological Service for International Air Navigation) เพื่อให้ใช้เป็นแนวทางในการจัดการระบบ QMS

ดังนั้น เพื่อให้ผู้รับบริการได้รับข่าวอากาศการบิน ผู้ทำหน้าที่พยากรณ์อากาศการบินและผู้ทำหน้าที่ส่งข่าวอากาศการบินของสนามบินที่อยู่ในภูมิภาค จะต้องทำการตรวจสอบความถูกต้องของข่าวอากาศ (Quality Check) เพื่อให้มั่นใจว่าข่าวอากาศการบินที่มีรูปแบบไม่ถูกต้องไม่ส่งผลกระทบต่อผู้รับบริการ ดังนั้นจึงเห็นสมควรให้ทุกศูนย์ฯ ดำเนินการจัดการระบบ Quality Management System (QMS) เพื่อนำมาใช้เพื่อมาตรฐานในการปฏิบัติงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป โดยขอท่านปรึกษาแนะนำจาก ม. เพื่อให้เกิดการดำเนินงานเป็นต้นแบบ

(นายสุวิทย์ เวชภรตกิจ)  
รองอธิบดีกรมการบินพลเรือน ฝ่ายปฏิบัติการ

๒) เรียน ผอ.สศ. และ ศูนย์ต่างๆ.  
เพื่อทราบ และ เสนอ  
ผู้สื่อข่าวจราจรทางอากาศ (ATIS) เพื่อ  
กรมการบินพลเรือนดำเนินการต่อไป  
ขอ เคารพ

พ.๕๕๕  
๗๐.๐๖/๒๐ มี.ค.๕๘

๓) เรียน คุณพรเวศ อภิธรรมรัตน์  
ดำเนินการตามแบบ QC ของ  
METAR และ TAF ที่คุณพรเวศ  
แจ้งมา พร้อมทุกศูนย์ในลุ่มนี้  
เพื่อรับทราบ และ ดำเนินการต่อไป  
ขอ เคารพ

ท.๕๕๕  
๗๐๐.๐๖  
๒๑.๓.๕๘

Doc No.: **QP-ศอ-VTSF-01**Page No.: **6** of **6**

S/No.	Revision No.	Description of Changes	Revision Date
1	01	จัดทำเอกสารใหม่ QP-ศอ-VTSF-03	31/3/64
2	02	แก้ไขเอกสาร QP-ศอ-VTSF-03	24/5/64
3	03	แก้ไขเอกสาร QP-ศอ-VTSF-03	6/1/67