


 <p>ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ ฝั่งตะวันออก</p>	<p>Doc Name: การออกข่าวคาดการณ์ลักษณะอากาศ (Trend Forecasts) เพื่อนำเครื่องบินลง บริเวณสนามบินนครศรีธรรมราช</p>	<p>Prepared By:  (นายชวนฐ ปราณิราช) นอต.ปก.</p>	<p>Approved by:  (นางสาวพะเยาว์ เมืองงาม) ผอ.ศอ.</p>
	<p>Doc No.: QP-ศอ.-VTSF-02</p>	<p>Corrected&Checked By:  (นายประโมทย์ ชวนบุญชู) รท.ผส.กบ.นครศรีธรรมราช</p>	
<p>Rev No.: 01</p>	<p>Page No.: 1 of 5</p>	<p>Effective Date:</p>	<p>1 กุมภาพันธ์ 2564</p>

- วัตถุประสงค์: เพื่อกำหนดมาตรฐานการปฏิบัติงาน วิธีการออกข่าวคาดการณ์ลักษณะอากาศ Trend Forecasts เพื่อนำเครื่องบินลงบริเวณสนามบินนครศรีธรรมราช
- ขอบเขต: ขั้นตอนการดำเนินงานนี้ใช้กับการออกข่าวคาดการณ์ลักษณะอากาศ Trend Forecasts เพื่อนำเครื่องบินลงบริเวณสนามบินนครศรีธรรมราช โดยครอบคลุมตั้งแต่กระบวนการเฝ้าระวังและติดตามสภาวะอากาศ กระบวนการตัดสินใจออกข่าวคาดการณ์ลักษณะอากาศ การเข้ารหัสข่าวคาดการณ์ลักษณะอากาศ เพื่อพิมพ์ต่อท้ายข่าว METAR หรือ SPECI ตลอดจนถึงการตรวจสอบข่าวเข้าระบบ
- นิยาม: Landing Forecasts หรือ Trend Forecasts คือ การพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศ ต่อท้ายข่าว METAR หรือ SPECI เพื่อนำเครื่องบินลง ภายในเวลา 2 ชั่วโมง ถัดจากเวลาออกข่าว METAR หรือ SPECI ฉบับนั้นๆ


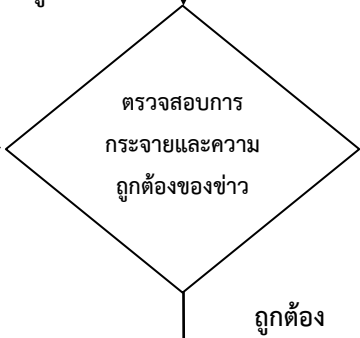

Doc No.: QP-ศอ.-VTSF-02	Rev No.: 01	Page No.: 2 of 6
-------------------------	-------------	------------------

4. ขั้นตอนการดำเนินงาน

ลำดับที่	ผู้ปฏิบัติ	ขั้นตอนการดำเนินงาน	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
1.	<p>นอต.</p> <p>ไม่ถูกต้อง</p>	<p>เฝ้าระวังสภาพอากาศ บริเวณสนามบิน</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตามการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศในเขตบริเวณสนามบิน โดยพิจารณาจากข้อมูล ตรวจสอบอากาศการบิน (METAR, SPECI) สนามบิน นครศรีธรรมราช, เรดาร์ (Radar), ภาพถ่ายดาวเทียม (Satellite), Model, ข้อมูลจากระบบบูรณาการฯและระบบตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจ 	<p>SD-ศอ-07-06</p> <p>SD-ศอ-07-07</p>
2.	<p>นอต.</p> <p>ถูกต้อง</p>	<p>ตัดสินใจ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - วิเคราะห์ข้อมูลตาม WI-ศอ-VTSF-02 และต้องสอดคล้องกับข่าว METAR หรือ SPECI 	<p>SD-ศอ-07-05</p> <p>WI-ศอ-VTSF-02</p> <p>SD-ศอ-07-01</p>

<p>3.</p>	<p>นอต.</p> <p>ไม่ถูกต้อง</p>		<ul style="list-style-type: none"> - ออกข่าว Trend Forecasts และบันทึกลงในแบบฟอร์ม แบบ กบ.1401 ก 	<p>แบบ กบ.1401 ก</p>
<p>ลำดับที่</p>	<p>ผู้ปฏิบัติ</p>	<p>ขั้นตอนการดำเนินงาน</p>	<p>สิ่งที่ต้องปฏิบัติ</p>	<p>เอกสารที่เกี่ยวข้อง</p>
<p>4.</p>	<p>นอต.</p>		<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบความถูกต้องของรูปแบบตาม WI-ศอ-VTSF-02 	<p>SD-ศอ-07-05 WI-ศอ-VTSF-02 FF-ศอ-VTSF-02 SD-ศอ-07-01</p>

Doc No.: QP-ศอ.-VTSF-02	Rev No.: 01	Page No.: 4 of 6
-------------------------	-------------	------------------

5	นอต.		<ul style="list-style-type: none"> - เข้ารหัสข่าวคาดการณ์ลักษณะอากาศ บริเวณสนามบินนครศรีธรรมราช ให้กับ เพื่อพิมพ์ต่อท้ายข่าว METAR หรือ SPECI 	FF-ศอ-VTSF-02 SD-ศอ-07-01
6.	นอต.	<p>ไม่ถูกต้อง</p>  <p>ถูกต้อง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบข่าวจากเว็บไซต์สำนักอุตุนิยมวิทยาการบิน (กบ.) https://nsweb.tmd.go.th - หากรูปแบบ Trend ผิดพลาดให้ทำการแก้ไขข่าว (COR) หมายเหตุ: หากระบบเว็บไซต์ของ กบ. ชัดข้องสามารถตรวจสอบข่าวได้ที่เว็บไซต์ www.ogimet.com/metars.phtml.en หรือ www.aviationweather.gov/metar/ 	SD-ศอ-07-05 WI-ศอ-VTSF-02 FF-ศอ-VTSF-02
7	นอต.			

Doc No.: QP-ศอ.-VTSF-02	Rev No.: 01	Page No.: 5 of 6
-------------------------	-------------	------------------

5. เอกสารแนบท้าย:

ไม่มี

6. เอกสารที่เกี่ยวข้อง:

WI-ศอ-VTSF-02 การปฏิบัติงานออกข่าวการคาดหมายลักษณะอากาศ Trend Forecasts
(ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช)

7. เอกสารอ้างอิง:

SD-ศอ-07-01 ANNEX 3
SD-ศอ-07-05 WMO-No.782 (Aerodrome Reports and Forecasts)
SD-ศอ-07-06 คู่มือการตรวจและรายงานอากาศการบิน โดยส่วนตรวจและเฝ้าระวังอากาศการบิน
SD-ศอ-07-07 การใช้งาน AWOS & LLWAS

8. แบบฟอร์ม:

FF-ศอ-VTSF-02 การตรวจสอบข่าว METAR/SPECI (ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช)

Doc No.: QP-ศอ.-VTSF-02

Page No.: 5 of 5

S/No.	Revision No.	Description of Changes	Revision Date
1	01	จัดทำเอกสารใหม่ QP-ศอ.-VTSF-02	