


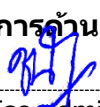




ใบขอดำเนินการด้านเอกสาร  
(Document Action Request : DAR)

VT SF DAR No. 38

<b>ประเภทเอกสาร</b>		
<input type="checkbox"/> คู่มือคุณภาพ (QM)	<input checked="" type="checkbox"/> กระบวนการคุณภาพ (QP)	<input type="checkbox"/> วิธีการปฏิบัติงาน (WI)
<input type="checkbox"/> แบบฟอร์ม (FF)	<input type="checkbox"/> เอกสารอ้างอิงภายนอก (SD)	<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
<b>ชื่อเอกสาร การตรวจและรายงานอากาศการบิน (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)</b>		
<b>รหัสเอกสาร QP-ศอ-VTSF-01</b> ..... <b>ลำดับเอกสาร (Ver.) R03</b> .....		
<b>วันที่เริ่มบังคับใช้เอกสาร 6 ม.ค.2567</b> .....		
<b>สิ่งที่ขอดำเนินการ</b>		
<input type="checkbox"/> จัดทำเอกสารใหม่	<input checked="" type="checkbox"/> แก้ไข/ปรับปรุงเอกสาร	
<input type="checkbox"/> ยกเลิกเอกสาร	<input type="checkbox"/> ทำลายเอกสาร	
<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....		
<b>รายละเอียดและเหตุผลที่ขอดำเนินการ แก้ไขให้เป็นปัจจุบัน เนื่องจากมีการติดตั้ง เครื่องมือตรวจอากาศชุดใหม่</b>		
-----		
<b>สิ่งที่แนบมาด้วย</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> เอกสาร	<input type="checkbox"/> ไฟล์เอกสาร	<input type="checkbox"/> ไม่มี
<b>ผู้ขอดำเนินการ</b>	<b>ผู้ทบทวน</b>	
		
( นายชวณัฐ ปรานีราช )	( นายพลกฤต ทองเสมอ )	
ตำแหน่ง นอต.ชก.....	ตำแหน่ง ทำหน้าที่แทน ผ.สภบ.นศ.	
วันที่ 6 ม.ค.2567	วันที่ 6 ม.ค.2567	
<b>ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากผู้ทบทวน</b>		
-----		
<b>ความคิดเห็นของผู้อนุมัติ</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> อนุมัติ		
<input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ เนื่องจาก.....		
	<b>ผู้อนุมัติ</b> 	
	ตำแหน่ง _____ ทำหน้าที่แทน ผ.สภบ.นศ.	
	วันที่ 6 ม.ค. 2567	
<b>ผู้ลงทะเบียนใบขอดำเนินการด้านเอกสาร (DAR)</b>		
		
(ผู้ควบคุมเอกสาร/Iso administration)		
วันที่ 6 ม.ค.2567		

 <p>ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ ฝั่งตะวันออก</p>	Doc Name:	Prepared By:	Approved by:
	<b>การตรวจและรายงานอากาศการบิน (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)</b>	(นายชวลิต ปรารถนาราช) นอต.ชก.	
	Doc No.: <b>QP-ศอ-VTSF-01</b>	Corrected&Checked By:	(นายพลกฤต ทองเสมอ) ทำหน้าที่แทน ผ.สภบ. นครศรีธรรมราช
Rev No.: <b>03</b>	Page No.: 1 of 6	Effective Date:	6 ม.ค. 2567

## 1. วัตถุประสงค์

ให้การตรวจและรายงานอากาศการบิน (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช) ถูกต้องตามมาตรฐานที่องค์การอุตุนิยมวิทยาโลก (WMO) และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนดไว้ เพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ผู้รับบริการ

## 2. ขอบเขต

ขั้นตอนการทำงานนี้ ใช้ในการตรวจและรายงานอากาศการบินที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช โดยเริ่มตั้งแต่การเตรียมความพร้อมของผู้ปฏิบัติงาน ตรวจสอบระบบเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ตรวจและรายงานอากาศการบิน (METAR/MET REPORT) ตามข้อกำหนดฯ ทุก 1 ชม. ตามตารางเที่ยวบิน รวมถึงตรวจและรายงานอากาศพิเศษ (SPECI/SPECIAL REPORT) เมื่อเข้าตามเกณฑ์ข้อกำหนดฯ และการบันทึกข้อมูลสารประกอบอุตุนิยมวิทยาลงในแบบฟอร์มฯ อย่างถูกต้อง

## 3. คำนิยาม การตรวจและรายงานอากาศการบิน การตรวจอากาศการบิน

หมายถึง การตรวจสอบสารประกอบอุตุนิยมวิทยาเพื่อการบินบริเวณท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ด้วยการสังเกตด้วยสายตาของผู้ปฏิบัติงาน และการอ่านค่าจากระบบเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) และเครื่องมือที่เกี่ยวข้องฯ **การรายงานอากาศการบิน** หมายถึง การนำข้อมูลการตรวจวัดสารประกอบอุตุนิยมวิทยาการบิน มาดำเนินการเข้ารหัสตามกฎระเบียบข้อบังคับขององค์การอุตุนิยมวิทยาโลก (WMO) และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนดไว้

**AWOS** (Automatic Weather Observation System) หมายถึง ระบบการตรวจวัดข้อมูลสารประกอบอุตุนิยมวิทยา เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานใช้เป็นข้อมูลประกอบในการรายงานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

**WMO** (World Meteorological Organization) เป็นองค์การอุตุนิยมวิทยาโลก ที่เกี่ยวข้องกับภารกิจด้านอุตุนิยมวิทยาและมีประเทศไทยเป็นสมาชิกโดยกรมอุตุนิยมวิทยา

**ICAO** (International Civil Aviation Organization) เป็นองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ที่เกี่ยวข้องกับภารกิจด้านการบินและมีประเทศไทยเป็นสมาชิกโดยกรมการการบินพลเรือน

**ข้อกำหนดฯ** หมายถึง กฎระเบียบข้อบังคับที่ WMO และ ICAO กำหนดบรรทัดฐานไว้

**AFTN** (International Aeronautical Fixed Telecommunications Network) หมายถึง เครือข่ายการรับส่งแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารอากาศการบินระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

**ระบบบูรณาการ** คือ ระบบบูรณาการสารสนเทศด้านอุตุนิยมวิทยาตามมาตรฐาน ICAO และ WMO

**METNET** คือ ระบบรับ-ส่ง ข้อมูลอุตุนิยมวิทยา

**User Agent (UA)** หมายถึง ระบบที่ใช้รับส่งข้อมูลข่าวสารอากาศการบินในรูปแบบ AFTN message

**สารประกอบอุตุนิยมวิทยา** หมายถึง ข้อมูลทางอุตุนิยมวิทยาของสภาพบรรยากาศในบริเวณหนึ่งๆ ที่ทำการตรวจวัดได้ โดยข้อมูลฯ ในที่นี้ได้มาจาก

- ตรวจด้วยสายตาของผู้ปฏิบัติงาน ได้แก่ ทิศนวิสัย, สถานะของลมฟ้าอากาศ, เมฆ (ชนิด/จำนวน)

- ตรวจด้วยเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ ได้แก่ ความกดอากาศ, อุณหภูมิอากาศ, อุณหภูมิจุดน้ำค้าง, ความชื้น, ทิศทางและความเร็วลม, ความสูงของฐานเมฆ, หยาดน้ำฟ้า

**METAR** (Aerodrome routine meteorological report) เป็นชื่อข่าวอากาศการบินสำหรับรายงานอากาศการบินแบบประจำทุกๆ 1 ชม. หรือทุกครึ่งชั่วโมง

**SPECI** (Aerodrome special meteorological report) เป็นชื่อข่าวอากาศการบินสำหรับรายงานอากาศการบินแบบพิเศษ รายงานบางเวลาเมื่อตรวจพบสภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์เงื่อนไขบรรทัดฐานที่กำหนดไว้

**COR** (Corrected) เป็นรูปแบบรหัสที่วางไว้หลังคำว่า METAR หรือ SPECI เมื่อมีการแก้ไขรายงาน

**Trend Forecast** หมายถึง ข่าวพยากรณ์อากาศเพื่อนำเครื่องบินลง

**QP** (Quality Procedure) หมายถึง ขั้นตอนการดำเนินงาน

**AWS** (Automatic Weather System) หมายถึง ระบบตรวจวัดสภาพอากาศอัตโนมัติ

**ศอ.** หมายถึง ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก\

**พอด.** หมายถึง เจ้าพนักงานอุตุนิยมวิทยา

**นอต.** หมายถึง นักอุตุนิยมวิทยา

Doc No.: <b>QP-ศอ-VTSF-01</b>	Rev No.: 03	Page No.: 2 of 6
-------------------------------	-------------	------------------

**กบ. 1401 ก** หมายถึง แบบฟอร์มบันทึกสารประกอบอุตุนิยมวิทยาด้านการบิน

**FF** หมายถึง แบบฟอร์ม

**SD** (Standard Document) หมายถึง เอกสารมาตรฐานเพื่อใช้สำหรับอ้างอิงในการปฏิบัติงาน

**WI** (Work Instruction) หมายถึง คู่มือวิธีการปฏิบัติงาน

**Input Check** หมายถึง การตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลที่ใช้

**Product Check** หมายถึง การตรวจสอบรูปแบบความถูกต้องการเข้ารหัสข่าว METAR/SPECI ก่อนรายงาน

**Dissemination Check** หมายถึง การตรวจสอบการกระจายข่าว


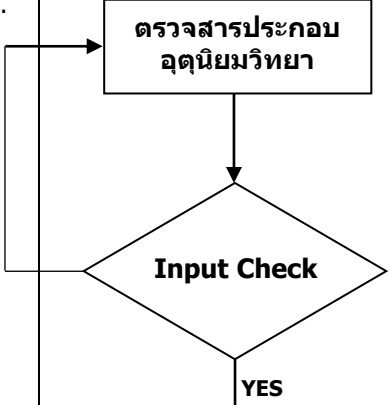
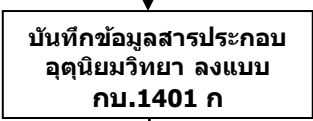


**Monitor** หมายถึง การติดตามและเฝ้าระวังสภาพอากาศอย่างต่อเนื่อง

**MET REPORT** หมายถึง เป็นข้อความอากาศบริเวณพื้นที่ทำการบิน เพื่อให้ผู้ที่ปฏิบัติงานในท่าอากาศยานทราบเป็นแบบประจำทุกๆ 1 ชม. หรือทุกครึ่งชั่วโมง

**SPECIAL REPORT** หมายถึง เป็นข้อความอากาศบริเวณพื้นที่ทำการบิน เพื่อให้ผู้ที่ปฏิบัติงานในท่าอากาศยานทราบแบบพิเศษ รายงานบางเวลาเมื่อตรวจพบสภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์เงื่อนไขบรรทัดฐานที่กำหนดไว้

Doc No.: <b>QP-ศอ-VTSF-01</b>	Rev No.: 03	Page No.: 3 of 6
-------------------------------	-------------	------------------

**4. ผังขั้นตอนการดำเนินงาน เรื่อง การตรวจและรายงานอากาศการบิน (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)**

ลำดับที่	ผู้ปฏิบัติ	ขั้นตอนการดำเนินงาน	เวลา	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
1.	นอต.	 <p>ตรวจสอบเครื่องมือและเตรียมความพร้อมก่อนเข้าปฏิบัติงาน</p>	10 นาที	<ul style="list-style-type: none"> <li>ลงชื่อเข้าปฏิบัติงานในแบบฟอร์มบันทึกการรับส่ง-หน้าที่ของ นอต. พร้อมกับทำการตรวจสอบสถานะเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ</li> <li>เปิดแหล่งข้อมูลต่างๆ ผ่านเว็บไซต์ เพื่อใช้ประกอบในการปฏิบัติงาน</li> </ul>	FF-ศอ-VTSF-01 WI-ศอ-VTSF-01 SD-ศอ-07-07
2.	นอต.	 <p>ตรวจสอบสารประกอบอุตุนิยมวิทยา</p> <p>Input Check</p>	4 นาที	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบสารประกอบอุตุนิยมวิทยา ด้วยสายตา</li> <li>ทำการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลที่นำมาใช้ (Input Check) บันทึกลงในแบบฟอร์มการตรวจสอบข่าว METAR/SPECI (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)</li> <li>ทำการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลที่นำมาใช้ (Input Check) บันทึกลงในแบบฟอร์มการตรวจสอบข่าว Local routine report และ Local special report</li> <li>ตรวจสอบสารประกอบอุตุนิยมวิทยา จากเครื่องมือระบบ AWOS</li> </ul> <p><b>หมายเหตุ:</b> กรณีเครื่องมือระบบ AWOS ชัดช่องให้ผู้ปฏิบัติงานทำหนังสือแจ้งซ่อมพร้อมประสานงานกับส่วนสื่อสารและเครื่องมือ ศอ. เพื่อทำการแก้ไขและให้ใช้ข้อมูลสำรองจากระบบ AWS, บาร์โอมิเตอร์ และ Wind Stand Alone เป็นข้อมูลประกอบในการส่งข่าวแทน</p>	WI-ศอ-VTSF-01 FF-ศอ-VTSF-02 SD-ศอ-07 -01 SD-ศอ-07 -06 FF-ศอ-VTSF-04
3.	นอต.	 <p>บันทึกข้อมูลสารประกอบอุตุนิยมวิทยา ลงแบบ กบ.1401 ก</p>	2 นาที	<ul style="list-style-type: none"> <li>บันทึกข้อมูลผลการตรวจสอบสารประกอบอุตุนิยมวิทยาที่ตรวจวัดได้จากสายตาและเครื่องมือฯ ลงในแบบฟอร์ม กบ.1401 ก</li> </ul>	แบบ กบ.1401 ก WI-ศอ-VTSF-01
4.	นอต.	 <p>เตรียมการออก Trend Forecasts และลงบันทึกในใบ กบ.1401 ก. กรณีตรวจพบสภาพอากาศไม่ดี</p>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำการออก Trend Forecast กรณีตรวจพบสภาพอากาศไม่ดี ที่มีนัยสำคัญต่อการบิน ให้ทำการลงบันทึกข้อมูลลงในแบบ กบ.1401 ก ในช่อง remark</li> </ul>	แบบ กบ.1401 ก WI-ศอ-VTSF-01 SD-ศอ-07-24
5.	นอต.	 <p>เข้ารหัสข่าว METAR/SPECI MET REPORT/SPECIAL REPORT ตามข้อกำหนดฯ</p> <p>Product Check</p>	2 นาที	<ul style="list-style-type: none"> <li>เข้ารหัสข่าว METAR/SPECI/MET REPORT/SPECIAL REPORT ตามรูปแบบข้อกำหนดฯ ลงในระบบ AWOS หรือในระบบรับ-ส่ง ข้อมูลอุตุนิยมวิทยา (METNET)</li> <li>ตรวจสอบรูปแบบความถูกต้องของการเข้ารหัสฯ ก่อนส่งรายงาน (Product Check) บันทึกลงในแบบฟอร์มการตรวจสอบข่าว METAR/SPECI (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)และแบบฟอร์มการตรวจสอบข่าว Local routine report และ Local special report</li> </ul>	SD-ศอ-07 -01 SD-ศอ-07 -04 SD-ศอ-07 -06 WI-ศอ-VTSF-01 FF-ศอ-VTSF-02 FF-ศอ-VTSF-04

A

Doc No.: <b>QP-ศอ-VTSF-01</b>	Rev No.: 03	Page No.: 4 of 6
-------------------------------	-------------	------------------

6.	นอต.		2 นาที	<p>■ ส่งข่าวผ่านระบบ AWOS หรือระบบรับ-ส่ง ข้อมูลอุตุนิยมวิทยา (METNET) ทุก 1 ชั่วโมง ตลอดการมีเที่ยวบิน (ภายในเวลาไม่เกิน +/-5 นาที) และทุกครั้งที่มี SPECI/SPECIAL REPORT</p> <p><b>หมายเหตุ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีระบบ AWOS ชัดข้องให้ผู้ปฏิบัติงานทำหนังสือแจ้งซ่อมพร้อมประสานงานกับส่วนสื่อสารและเครื่องมือ ศอ. เพื่อทำการแก้ไข และให้ใช้ระบบรับ-ส่ง ข้อมูลอุตุนิยมวิทยา (METNET) ส่งข่าวแทน</li> <li>- หากมีความจำเป็นให้ทำการส่งข่าว METAR/SPECI/MET REPORT/SPECIAL REPORT ผ่านทางโทรศัพท์ให้หอควบคุมการบินรับทราบด้วย</li> </ul>	WI-ศอ-VTSF-01
7.	นอต.		-	<p>■ ตรวจสอบการกระจายข่าวผ่านเว็บไซต์ (Dissemination Check) ได้ 3 ช่องทางดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <a href="https://nswb.tmd.go.th/#showMetars">https://nswb.tmd.go.th/#showMetars</a></li> <li>2. <a href="http://www.aviationweather.gov/metar/">http://www.aviationweather.gov/metar/</a></li> <li>3. <a href="http://www.ogimet.com/metars.phtml">http://www.ogimet.com/metars.phtml</a></li> </ol> <p>พร้อมกับบันทึกลงในแบบฟอร์มการตรวจสอบข่าว METAR/SPECI (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช) และแบบฟอร์มการตรวจสอบข่าว Local routine report และ Local special report</p> <p><b>หมายเหตุ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ หากข่าวไม่กระจายให้ย้อนกลับไปตรวจสอบใหม่ตั้งแต่ข้อที่ 5</li> <li>■ หากข่าวที่กระจายผิด ให้ทำการแก้ไข (Corrected : COR) ภายในเวลาไม่เกิน 5 นาที หลังจากทำการส่งข่าว พร้อมกับบันทึกลงในแบบฟอร์มการตรวจสอบข่าว METAR/SPECI (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช) และแบบฟอร์มการตรวจสอบข่าว Local routine report และ Local special report</li> </ul>	WI-ศอ-VTSF-01 FF-ศอ-VTSF-02 FF-ศอ-VTSF-04  FF-ศอ-VTSF-02
8.	นอต.		ตลอด 24 ชม.	<p>■ ติดตาม เฝ้าระวังสภาพอากาศ และรายงานสภาพอากาศพิเศษตามบรรทัดฐานที่กำหนดไว้ตลอด 24 ชม.</p> <p><b>หมายเหตุ:</b></p> <p>ก่อนส่งมอบหน้าให้ผู้ปฏิบัติงานทำต่อไป จะต้องตรวจสอบสถานะเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ให้เรียบร้อย พร้อมกับลงลายมือชื่อบันทึกลงในแบบฟอร์มการรับส่ง-หน้าที่ของ นอต. / เสร็จสิ้นภารกิจ</p>	SD-ศอ-07-01 SD-ศอ-07-06 WI-ศอ-VTSF-01  FF-ศอ-VTSF-01

**หมายเหตุ:** วิธีการปฏิบัติงานดูได้จาก WI-ศอ-VTSF-01 การตรวจและรายงานอากาศการบิน (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)

**5. เอกสารที่เกี่ยวข้อง**

WI-ศอ-VTSF-01 การตรวจและรายงานอากาศการบิน (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)

**6. เอกสารอ้างอิง**

- SD-ศอ-07-01 ANNEX 3
- SD-ศอ-07-04 WMO-No.306 (Manual on Codes International Codes VOLUME I.1 PART A – Alphanumeric Code)
- SD-ศอ-07-06 คู่มือมาตรฐานการตรวจและรายงานอากาศการบินแบบ METAR และ SPECI
- SD-ศอ-07-07 การใช้งาน AWOS & LLWAS
- SD-ศอ-07-24 การพยากรณ์แนวโน้มสภาวะอากาศบริเวณสนามบิน

Doc No.: <b>QP-ศอ-VTSF-01</b>	Rev No.: 03	Page No.: 5 of 6
-------------------------------	-------------	------------------

### 7. แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

แบบฟอร์ม กบ.1401

FF-ศอ-VTSF-01 บันทึกการรับ-ส่งหน้าที่ของ นอต. (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)

FF-ศอ-VTSF-02 การตรวจสอบข่าว METAR/SPECI (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)

FF-ศอ-VTSF-04 แบบฟอร์มการตรวจสอบข่าว Local routine report และ Local special report

### 8. เอกสารแนบท้าย

หนังสือเวียนเลขที่ ทก ๐๔๐๑.๐๐๓/ว๗ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๘ เรื่อง ตรวจสอบข่าวอากาศการบิน (Quality Check)

ว.ล ๑๔๒ | ๒๐ มี.ค.๕๘ | 1๗.๒๔



### บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โทร ๐๖-๖๓๑๑๑๑๑๑  
 ที่ ทก ๐๔๐๑.๐๐๓ / ๑๗ / วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๘  
 เรื่อง ตรวจสอบข่าวอากาศการบิน (Quality Check)

๑) เรียน ผู้อำนวยการศูนย์ฯ

ตามที่องค์การอุตุนิยมวิทยาโลก (WMO) ได้กำหนดให้หน่วยงานอุตุนิยมวิทยาการบินจัดทำระบบ Quality Management System (QMS) และนำมาใช้ในกระบวนการให้บริการข่าวอากาศการบิน ศูนย์ฯ และ สอ. ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบให้บริการข่าวตรวจสอบอากาศการบิน (METAR & SPECI) และข่าวพยากรณ์อากาศการบิน (TAF) จึงมีความจำเป็นต้องนำระบบ QMS มาใช้ในการปฏิบัติงานเพื่อให้ผู้รับบริการได้รับข่าวอากาศการบินที่มีคุณภาพและมีความถูกต้องสมบูรณ์ตามที่กำหนด องค์การอุตุนิยมวิทยาโลกได้จัดทำเอกสาร WMO No 1001 (Guide on the Quality Management System for the Provision of Meteorological Service for International Air Navigation) เพื่อใช้เป็นแนวทางในการจัดหาระบบ QMS

ดังนั้น เพื่อให้ผู้รับผิดชอบตรวจสอบข่าวอากาศการบิน ผู้ทำหน้าที่พยากรณ์อากาศการบินและผู้ทำหน้าที่ส่งข่าวอากาศการบินของสนามบินที่อยู่ในภูมิภาค จะต้องทำการตรวจสอบความถูกต้องของข่าวอากาศ (Quality Check) เพื่อให้มีข่าวอากาศการบินที่มีรูปแบบไม่ถูกต้องไปมีผู้รับบริการ ดังนั้น จึงเห็นสมควรให้ทุกศูนย์ฯ เร่งดำเนินการจัดทำระบบ Quality Management System (QMS) ที่ให้นำมาใช้เป็นมาตรฐานในการปฏิบัติงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป โดยขอคำปรึกษาและนำจาก กบ. ทั้งนี้ให้ดำเนินการที่แนบมาเป็นต้นไป

*(Signature)*

(นายสุนทร เวชกรนึ่ง)  
รองอธิบดีกรมอุตุนิยมวิทยา ฝ่ายปฏิบัติการ

๒) เรียน ผอ.สศ.และ ศูนย์ฯ ก.

เมื่อทราบและเห็นใน  
 ผู้สำรวจข่าวอากาศการบิน @ เชียงใหม่  
 มร.สุวิมล กง-ตันตระ มีน ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๘  
 นอ.สศ.

น.ส.ค.๕  
๒๐.๐๖/๒๐ มี.ค.๕๘

๓) เรียน คุณพรนงค์ คุณพรนงค์

ดำเนินการตามแบบ QC ของ  
 METAR และ TAF ให้คุณพรนงค์  
 แจ้งประวัติ-ผู้ทำทุกวันให้กลุ่มงาน  
 เพื่อรับทราบขั้นตอน ผู้สำรวจ

ท.ส.น  
*(Signature)*  
 ๒๐ มี.ค.๕๘  
 ๒๐ มี.ค.๕๘

Doc No.: **QP-ศอ-VTSF-01**

Page No.: 6 of 6

S/No.	Revision No.	Description of Changes	Revision Date
1	01	จัดทำเอกสารใหม่ QP-ศอ-VTSF-01	
2	02	แก้ไขเอกสาร QP-ศอ-VTSF-01	
3	03	แก้ไขเอกสาร QP-ศอ-VTSF-01	6 ม.ค.2567