



ใบขอดำเนินการด้านเอกสาร
(Document Action Request : DAR)

VT 91 DAR No. 17

ประเภทเอกสาร		
<input type="checkbox"/> คู่มือคุณภาพ (QM)	<input checked="" type="checkbox"/> กระบวนการคุณภาพ (QP)	<input type="checkbox"/> วิธีการปฏิบัติงาน (WI)
<input type="checkbox"/> แบบฟอร์ม (FF)	<input type="checkbox"/> เอกสารอ้างอิงภายนอก (SD)	<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
ชื่อเอกสาร <u>แผนผังควบคุมกระบวนการผลิตก่อน (ก่อนทำการเตรียมวัสดุ)</u>		
รหัสเอกสาร <u>QP-06-VTSP-01</u>	ลำดับเอกสาร (Ver.) <u>P02</u>	วันที่เริ่มบังคับใช้เอกสาร <u>03-1-2565</u>
สิ่งที่ขอดำเนินการ		
<input type="checkbox"/> จัดทำเอกสารใหม่	<input checked="" type="checkbox"/> แก้ไข/ปรับปรุงเอกสาร	
<input type="checkbox"/> ยกเลิกเอกสาร	<input type="checkbox"/> ทำลายเอกสาร	
<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....		
รายละเอียดและเหตุผลที่ขอดำเนินการ <u>แก้ไขคำสั่งในการทำงานในส่วนที่ 4 และแก้ไขชื่อเอกสาร</u> <u>ด้วย 9D-06-07-06</u>		
สิ่งที่แนบมาด้วย <input checked="" type="checkbox"/> เอกสาร <input type="checkbox"/> ไฟล์เอกสาร <input type="checkbox"/> ไม่มี		
<p align="center">ผู้ขอดำเนินการ</p> <p align="center"><u>วิชัย</u> (<u>นายวิชัย ปราณีราษฎร์</u>) ตำแหน่ง <u>นักอุตสาหกรรมปฏิบัติการ</u> วันที่ <u>28 มกราคม 2565</u></p>	<p align="center">ผู้ทบทวน</p> <p align="center"><u>วิชัย</u> (<u>นายวิชัย ปราณีราษฎร์</u>) ตำแหน่ง <u>หัวหน้าคน หน่วยงานโรงงานอุตสาหกรรม</u> วันที่ <u>28 มกราคม 2565</u></p>	
ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากผู้ทบทวน.....		
ความคิดเห็นของผู้อนุมัติ		
<input checked="" type="checkbox"/> อนุมัติ		
<input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ เนื่องจาก.....		
		<p>ผู้อนุมัติ</p> <p><u>วิชัย</u> ตำแหน่ง <u>ผอ.คอ.</u> วันที่ <u>3 ก.พ. 2565</u></p>
ผู้ลงทะเบียนใบขอดำเนินการด้านเอกสาร (DAR)		
(ผู้ควบคุมเอกสาร/Iso administration)		
วันที่.....		

FF-ทอ-07-DAR-01 R00

 <p>ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก</p>	Doc Name:	Prepared By:	Approved by:
	การตรวจและรายงานอากาศการบิน (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)	(นายชวกร ปรัดไธษ) นอต.ปภ.	
	Doc No.: QP-ศอ-VTSF-01	Corrected & Checked By:	(นางสาวเพ็ญใจ เมืองงาม) ผอ.ศอ.
Rev No.: 02	Page No.: 1 of 6	Effective Date:	28 ม.ค.2565

1. วัตถุประสงค์

ให้การตรวจและรายงานอากาศการบิน (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช) ถูกต้องตามมาตรฐานที่องค์การอุตุนิยมวิทยาโลก (WMO) และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนดไว้ เพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ผู้รับบริการ

2. ขอบเขต

ขั้นตอนการทำงานนี้ ใช้ในการตรวจและรายงานอากาศการบินที่ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช โดยเริ่มตั้งแต่การเตรียมความพร้อมของผู้ปฏิบัติงาน ตรวจสอบระบบเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ตรวจและรายงานอากาศการบิน (METAR) ตามข้อกำหนดฯ ทุก 1 ชม. ตามตารางเที่ยวบิน รวมถึงตรวจและรายงานอากาศพิเศษ (SPECI) เมื่อเข้าตามเกณฑ์ข้อกำหนดฯ และการบันทึกข้อมูลสารประกอบอุตุนิยมวิทยา ลงในแบบฟอร์มฯ อย่างถูกต้อง

3. คำนิยาม การตรวจและรายงานอากาศการบิน การตรวจอากาศการบิน

หมายถึง การตรวจสารประกอบอุตุนิยมวิทยาเพื่อการบินบริเวณท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ด้วยการสังเกตด้วยสายตาของผู้ปฏิบัติงาน และการอ่านค่าจากระบบเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) และเครื่องมือที่เกี่ยวข้อง
การรายงานอากาศการบิน หมายถึง การนำข้อมูลการตรวจวัดสารประกอบอุตุนิยมวิทยาการบิน มาดำเนินการเข้ารหัสตามกฎระเบียบข้อบังคับขององค์การอุตุนิยมวิทยาโลก (WMO) และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนดไว้

AWOS (Automatic Weather Observation System) หมายถึง ระบบการตรวจวัดข้อมูลสารประกอบอุตุนิยมวิทยา เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานใช้เป็นข้อมูลประกอบในการรายงานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

WMO (World Meteorological Organization) เป็นองค์การอุตุนิยมวิทยาโลก ที่เกี่ยวข้องกับภารกิจด้านอุตุนิยมวิทยาและมีประเทศไทยเป็นสมาชิกโดยกรมอุตุนิยมวิทยา

ICAO (International Civil Aviation Organization) เป็นองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ที่เกี่ยวข้องกับภารกิจด้านการบินและมีประเทศไทยเป็นสมาชิกโดยกรมการบินพลเรือน

ข้อกำหนดฯ หมายถึง กฎระเบียบข้อบังคับที่ WMO และ ICAO กำหนดบรรทัดฐานไว้

AFTN (International Aeronautical Fixed Telecommunications Network) หมายถึง เครือข่ายการรับส่งแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารอากาศการบินระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ระบบบูรณาการ คือ ระบบบูรณาการสารสนเทศด้านอุตุนิยมวิทยาตามมาตรฐาน ICAO และ WMO
METNET คือ ระบบรับ-ส่ง ข้อมูลอุตุนิยมวิทยา

User Agent (UA) หมายถึง ระบบที่ใช้รับส่งข้อมูลข่าวสารอากาศการบินในรูปแบบ AFTN message
สารประกอบอุตุนิยมวิทยา หมายถึง ข้อมูลทางอุตุนิยมวิทยาของสภาวะบรรยากาศในบริเวณหนึ่งๆ ที่ทำการตรวจวัดได้ โดยข้อมูลฯ ในที่นี้ได้มาจาก

- ตรวจด้วยสายตาของผู้ปฏิบัติงาน ได้แก่ ทิศนวิสัย, สถานะของลมฟ้าอากาศ, เมฆ (ชนิด/จำนวน)

- ตรวจด้วยเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ ได้แก่ ความกดอากาศ, อุณหภูมิอากาศ, อุณหภูมิจุดน้ำค้าง, ความชื้น, ทิศทางและความเร็วลม, ความสูงของฐานเมฆ, หยาดน้ำฟ้า

METAR (Aerodrome routine meteorological report) เป็นชื่อข่าวอากาศการบินสำหรับรายงานอากาศการบินแบบประจำทุกๆ 1 ชม. หรือทุกครึ่งชั่วโมง

SPECI (Aerodrome special meteorological report) เป็นชื่อข่าวอากาศการบินสำหรับรายงานอากาศการบินแบบพิเศษ รายงานบางเวลาเมื่อตรวจพบสภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์เงื่อนไขบรรทัดฐานที่กำหนดไว้

COR (Corrected) เป็นรูปแบบรหัสที่วางไว้หลังคำว่า METAR หรือ SPECI เมื่อมีการแก้ไขรายงาน

Trend Forecast หมายถึง ข่าวพยากรณ์อากาศเพื่อนำเครื่องบินลง

QP (Quality Procedure) หมายถึง ขั้นตอนการดำเนินงาน

AWS (Automatic Weather System) หมายถึง ระบบตรวจวัดสภาพอากาศอัตโนมัติ

ศอ. หมายถึง ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก

พอด. หมายถึง เจ้าหน้าที่งานอุตุนิยมวิทยา

นอต. หมายถึง นักอุตุนิยมวิทยา

กบ. 1401 ก หมายถึง แบบฟอร์มบันทึกสารประกอบอุตุนิยมวิทยาด้านการบิน

FF หมายถึง แบบฟอร์ม

Doc No.: **QP-ศอ-VTSF-01**

Rev No.: 02

Page No.: 2 of 6

SD (Standard Document) หมายถึง เอกสารมาตรฐานเพื่อใช้สำหรับอ้างอิงในการปฏิบัติงาน

WI (Work Instruction) หมายถึง คู่มือวิธีการปฏิบัติงาน

Input Check หมายถึง การตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลที่ใช้


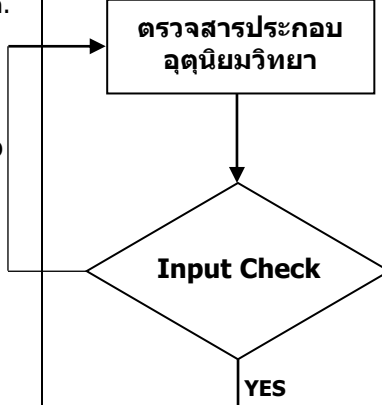
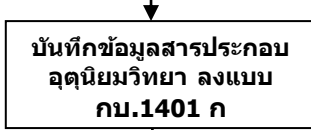

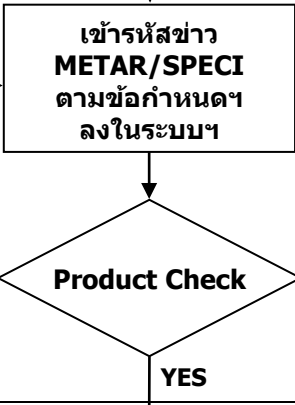
Product Check หมายถึง การตรวจสอบรูปแบบความถูกต้องการเข้ารหัสข่าว METAR/SPECI ก่อนรายงาน

Dissemination Check หมายถึง การตรวจสอบการกระจายข่าว

Monitor หมายถึง การติดตามและเฝ้าระวังสภาพอากาศอย่างต่อเนื่อง

Doc No.: QP-ศอ-VTSF-01	Rev No.: 02	Page No.: 3 of 6
-------------------------------	-------------	------------------

4. ผังขั้นตอนการดำเนินงาน เรื่อง การตรวจและรายงานอากาศการบิน (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)

ลำดับที่	ผู้ปฏิบัติ	ขั้นตอนการดำเนินงาน	เวลา	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
1.	นอต.		10 นาที	<ul style="list-style-type: none"> ■ ลงชื่อเข้าปฏิบัติงานในแบบฟอร์มบันทึกการรับส่ง-หน้าที่ของ นอต. พร้อมกับทำการตรวจสอบสถานะเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ■ เปิดแหล่งข้อมูลต่างๆ ผ่านเว็บไซต์ เพื่อใช้ประกอบในการปฏิบัติงาน 	FF-ศอ-VTSF-01 WI-ศอ-VTSF-01 SD-ศอ-07-07
2.	นอต.		4 นาที	<ul style="list-style-type: none"> ■ ตรวจสอบสารประกอบอุตุนิยมวิทยา ด้วยสายตา ■ ทำการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลที่นำมาใช้ (Input Check) บันทึกลงในแบบฟอร์มการตรวจสอบข่าว METAR/SPECI (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช) ■ ตรวจสอบสารประกอบอุตุนิยมวิทยา จากเครื่องมือระบบ AWOS <p>หมายเหตุ: กรณีเครื่องมือระบบ AWOS ชัดช่องให้ผู้ปฏิบัติงานทำหนังสือแจ้งซ่อมพร้อมประสานงานกับส่วนสื่อสารและเครื่องมือ ศอ. เพื่อทำการแก้ไขและให้ใช้ข้อมูลสำรองจากระบบ AWS, บาโรเมตร และ Wind Stand Alone เป็นข้อมูลประกอบการส่งข่าวแทน</p>	WI-ศอ-VTSF-01 FF-ศอ-VTSF-02 SD-ศอ-07 -01 SD-ศอ-07 -06
3.	นอต.		2 นาที	<ul style="list-style-type: none"> ■ บันทึกข้อมูลผลการตรวจสอบสารประกอบอุตุนิยมวิทยาที่ตรวจวัดได้จากสายตาและเครื่องมือฯ ลงในแบบฟอร์ม กบ.1401 ก 	แบบ กบ.1401 ก WI-ศอ-VTSF-01
4.	นอต.		-	<ul style="list-style-type: none"> ■ ทำการออก Trend Forecast กรณีตรวจพบสภาพอากาศไม่ดี ที่มีนัยสำคัญต่อการบิน ให้ทำการลงบันทึกข้อมูลลงในแบบ กบ.1401 ก ในช่อง remark 	แบบ กบ.1401 ก WI-ศอ-VTSF-01 SD-ศอ-07-24
5.	นอต.		2 นาที	<ul style="list-style-type: none"> ■ เข้ารหัสข่าว METAR/SPECI ตามรูปแบบข้อกำหนดฯ ลงในระบบ AWOS หรือในระบบรับ-ส่ง ข้อมูลอุตุนิยมวิทยา (METNET) ■ ตรวจสอบรูปแบบความถูกต้องของการเข้ารหัสฯ ก่อนส่งรายงาน (Product Check) บันทึกลงในแบบฟอร์มการตรวจสอบข่าว METAR/SPECI (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช) 	SD-ศอ-07 -01 SD-ศอ-07 -04 SD-ศอ-07 -06 WI-ศอ-VTSF-01 FF-ศอ-VTSF-02

A

Doc No.: QP-ศอ-VTSF-01	Rev No.: 02	Page No.: 4 of 6
-------------------------------	-------------	------------------

6.	นอต.		2 นาที	<p>■ ส่งข่าวผ่านระบบ AWOS หรือระบบรับ-ส่ง ข้อมูลอุตุนิยมวิทยา (METNET) ทุก 1 ชั่วโมง ตลอดการมีเที่ยวบิน (ภายในเวลาไม่เกิน +/-5 นาที) และทุกครั้งที่มี SPECI</p> <p>หมายเหตุ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีระบบ AWOS ชัดข้องให้ผู้ปฏิบัติงานทำหนังสือแจ้งซ่อมพร้อมประสานงานกับส่วนสื่อสารและเครื่องมือ ศอ. เพื่อทำการแก้ไข และให้ใช้ระบบรับ-ส่ง ข้อมูลอุตุนิยมวิทยา (METNET) ส่งข่าวแทน - หากมีความจำเป็นให้ทำการส่งข่าว METAR/SPECI ผ่านทางโทรศัพท์ให้หอควบคุมการบินรับทราบด้วย 	WI-ศอ-VTSF-01
7.	นอต.		-	<p>■ ตรวจสอบการกระจายข่าวผ่านเว็บไซต์ (Dissemination Check) ได้ 3 ช่องทางดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. https://nswb.tmd.go.th/#showMetars 2. http://www.aviationweather.gov/metar/ 3. http://www.ogimet.com/metars.phtml <p>พร้อมกับบันทึกลงในแบบฟอร์มการตรวจสอบข่าว METAR/SPECI (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)</p> <p>หมายเหตุ:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ หากข่าวไม่กระจายให้ย้อนกลับไปตรวจสอบใหม่ตั้งแต่ข้อที่ 5 ■ หากข่าวที่กระจายผิด ให้ทำการแก้ไข (Corrected : COR) ภายในเวลาไม่เกิน 5 นาที หลังจากทำการส่งข่าว พร้อมกับบันทึกลงในแบบฟอร์มการตรวจสอบข่าว METAR/SPECI (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช) 	WI-ศอ-VTSF-01 FF-ศอ-VTSF-02 FF-ศอ-VTSF-02
8.	นอต.		ตลอด 24 ชม.	<p>■ ติดตาม เฝ้าระวังสภาพอากาศ และรายงานสภาพอากาศพิเศษตามบรรทัดฐานที่กำหนดไว้ตลอด 24 ชม.</p> <p>หมายเหตุ:</p> <p>ก่อนส่งมอบหน้าที่ให้ผู้ปฏิบัติงานท่านต่อไป จะต้องตรวจสอบสถานะเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ให้เรียบร้อย พร้อมกับลงลายมือชื่อบันทึกลงในแบบฟอร์มการรับส่ง-หน้าที่ของ นอต. / เสร็จสิ้นภารกิจ</p>	SD-ศอ-07-01 SD-ศอ-07-06 WI-ศอ-VTSF-01 FF-ศอ-VTSF-01

หมายเหตุ: วิธีปฏิบัติดังกล่าวได้จาก WI-ศอ-VTSF-01 การตรวจและรายงานอากาศการบิน (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)

5. เอกสารที่เกี่ยวข้อง

WI-ศอ-VTSF-01 การตรวจและรายงานอากาศการบิน (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)

6. เอกสารอ้างอิง

- SD-ศอ-07-01 ANNEX 3
- SD-ศอ-07-04 WMO-No.306 (Manual on Codes International Codes VOLUME I.1 PART A – Alphanumeric Code)
- SD-ศอ-07-06 คู่มือมาตรฐานการตรวจและรายงานอากาศการบินแบบ METAR และ SPECI
- SD-ศอ-07-07 การใช้งาน AWOS & LLWAS
- SD-ศอ-07-24 การพยากรณ์แนวโน้มสภาวะอากาศบริเวณสนามบิน

Doc No.: QP-ศอ-VTSF-01	Rev No.: 02	Page No.: 5 of 6
-------------------------------	-------------	------------------

7. แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

แบบฟอร์ม กบ.1401


FF-ศอ-VTSF-01 บันทึกการรับ-ส่งหน้าที่ของ นอต. (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)

FF-ศอ-VTSF-02 การตรวจสอบข่าว METAR/SPECI (ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช)

8. เอกสารแนบท้าย

หนังสือเวียนเลขที่ ทก ๐๔๐๑.๐๐๓/ว๗ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๘ เรื่อง ตรวจสอบข่าวอากาศการบิน (Quality Check)

ว.ล ๑๙๒ | ๒๐ มี.ค.๕๘ | 17.2๘

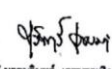

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โทร ๐๖-๐๖๑๑๑๑๑๑
ที่ ทก ๐๔๐๑.๐๐๓ / ๑๗ วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๘
เรื่อง ตรวจสอบข่าวอากาศการบิน (Quality Check)

๑) เรียน ผู้อำนวยการศูนย์ฯ

ตามที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ได้กำหนดให้หน่วยงานการบินพลเรือนจัดทำระบบ Quality Management System (QMS) และนำมาใช้ภายในระบบการให้บริการข่าวอากาศการบิน ศูนย์ฯ และ ศอ. ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบให้บริการข่าวอากาศการบิน (METAR & SPECI) และข่าวพยากรณ์อากาศการบิน (TAF) จึงมีความจำเป็นต้องนำระบบ QMS มาใช้ในการปฏิบัติงานเพื่อให้ผู้รับบริการได้รับข่าวอากาศการบินที่มีคุณภาพและมีความถูกต้องสมบูรณ์ที่ทันและองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ WMO No 1001 (Guide on the Quality Management System for the Provision of Meteorological Service for International Air Navigation) เพื่อให้เป็นแนวทางในการจัดทำระบบ QMS

ดังนั้น เพื่อให้รับผิดชอบตรวจสอบข่าวอากาศการบิน ผู้ทำหน้าที่พยากรณ์อากาศการบินและผู้ทำหน้าที่ส่งข่าวอากาศการบินของสนามบินที่อยู่ในภูมิภาค จะต้องทำการตรวจสอบความถูกต้องของข่าวอากาศ (Quality Check) เพื่อให้มั่นใจว่าข่าวอากาศการบินที่รูปแบบไม่ถูกต้องไม่ส่งผู้รับบริการ ดังนั้นจึงเห็นสมควรให้ทั้งศูนย์ฯ และสำนักงานจัดทำระบบ Quality Management System (QMS) ที่ให้นำมาใช้เป็นมาตรฐานในการปฏิบัติงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป โดยขอทราบรายละเอียดจาก กน. ทั้งนี้ดำเนินการที่แนบมาให้เป็นต้นแบบ


(นายสุวิทย์ เจริญพันธุ์)
รองอธิบดีกรมการบินพลเรือน ฝ่ายปฏิบัติการ

๒) เรียน นอ.ศอ.1 และ ศูนย์ฯ
เพื่อทราบ และ เสนอในที่ประชุม
ผู้สื่อข่าวจราจรทางอากาศ @ เชียงใหม่
พร้อมทั้งแจ้งตามมติที่ประชุมในที่ประชุม
ที่ ๐๖/๒๕๕๘

น.ส.ค.๕
๒๐.๐๖/๒๐ มี.ค.๕๘

๓) เรียน คุณสมพร คุณทรงรัตน์
ดำเนินการตามแบบ QC ข่าว
METAR และ TAF ให้ต.ศ.น.ร.
แจ้งแก่ผู้ทำการบินในคลังแม่ข่าย
พร้อมรับทราบขั้นตอน ผู้สื่อข่าว

ท.จ.น.
๒๐.๐๖.๕๘
๒๐.๓.๕๘

Doc No.: **QP-ศอ-VTSF-01**

Page No.: 6 of 6

S/No.	Revision No.	Description of Changes	Revision Date
1	01	จัดทำเอกสารใหม่ QP-ศอ-VTSF-01	
2	02	แก้ไขเอกสาร QP-ศอ-VTSF-01	