


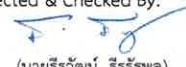


ใบขอดำเนินการด้านเอกสาร
(Document Action Request : DAR)

VT SE DAR No. 01

ประเภทเอกสาร <input type="checkbox"/> คู่มือคุณภาพ (QM) <input checked="" type="checkbox"/> กระบวนการคุณภาพ (QP) <input type="checkbox"/> วิธีการปฏิบัติงาน (WI) <input type="checkbox"/> แบบฟอร์ม (FF) <input type="checkbox"/> เอกสารอ้างอิงภายนอก (SD) <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
ชื่อเอกสาร การตรวจและรายงานอากาศการบิน(ท่าอากาศยานชุมพร) รหัสเอกสาร QP-ศอ-VTSE-01 ลำดับเอกสาร (Ver.) 01 วันที่เริ่มบังคับใช้เอกสาร 25 มี.ย. 64	
สิ่งที่ขอดำเนินการ <input type="checkbox"/> จัดทำเอกสารใหม่ <input checked="" type="checkbox"/> แก้ไข/ปรับปรุงเอกสาร <input type="checkbox"/> ยกเลิกเอกสาร <input type="checkbox"/> ทำลายเอกสาร <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
รายละเอียดและเหตุผลที่ขอดำเนินการ แก้ไขรหัสเอกสาร และเพิ่มเติมรายละเอียด	
สิ่งที่แนบมาด้วย <input checked="" type="checkbox"/> เอกสาร <input type="checkbox"/> ไฟล์เอกสาร <input type="checkbox"/> ไม่มี	
ผู้ขอดำเนินการ <u>กฤษณ์ ภัททิ</u> (นายคณิศนันท์ บัวกิ่ง) ตำแหน่ง นอต.ปก. วันที่ 23 มี.ย. 64	ผู้ทบทวน <u>[Signature]</u> (นายธีรวัฒน์ ธีรรัฐพล) ตำแหน่ง ผส.อต.ชุมพร ทำหน้าที่ ผส.กบ.ชุมพร วันที่ 23 มี.ย. 64
ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากผู้ทบทวน	
ความคิดเห็นของผู้อนุมัติ <input checked="" type="checkbox"/> อนุมัติ <input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ เนื่องจาก	
ผู้อนุมัติ <u>[Signature]</u> ตำแหน่ง ผอ.ศอ. วันที่ 25 มี.ย. 64	
ผู้ลงทะเบียนใบขอดำเนินการด้านเอกสาร (DAR) <u>กฤษณ์ ภัททิ</u> (ผู้ควบคุมเอกสาร/Iso administration) วันที่ 25 มี.ย. 64	

 <p>ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ ฝั่งตะวันออก</p>	Doc Name:	Prepared By:	Approved by:
	การตรวจ รายงานอากาศการบิน และการออกข่าวคาดการณ์ลักษณะอากาศ (Trend Forecasts) เพื่อนำเครื่องบินขึ้น-ลง ส่วนอากาศการบินชุมพร (ท่าอากาศยานชุมพร)	 (นายคนัสนันท์ บัวกิ่ง) นอต.บก.	 (นางสาวพะเยาว์ เมืองงาม) ผอ.ศอ.
	Doc No.: QP-ศอ-VTSE-01	Corrected & Checked By:	
Rev No.: 01	Page No.: 1 of 9	Effective Date: 25 มิ.ย. 2564	 (นายธีรวัฒน์ ธีร์รัฐพล) ผส.อต.ชุมพร ทำหน้าที่ ผส.กบ.ชุมพร

1. วัตถุประสงค์

ให้การรายงานอากาศการบิน (ท่าอากาศยานชุมพร) ถูกต้องตามมาตรฐานที่องค์การอุตุนิยมวิทยาโลก (WMO) และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนดไว้ เพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ผู้รับบริการ

2. ขอบเขต

ขั้นตอนการทำงานนี้ ใช้ในการตรวจและรายงานอากาศการบินที่ท่าอากาศยานชุมพร โดยเริ่มตั้งแต่การเตรียมความพร้อมของผู้ปฏิบัติงาน ตรวจสอบระบบเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ตรวจและรายงานอากาศการบิน (METAR) ตามข้อกำหนดฯ ทุก 1 ชั่วโมง ตั้งแต่ 06.00น. ถึง 18.00น. รวมถึงตรวจและรายงานอากาศพิเศษ (SPECI) เมื่อเข้าตามเกณฑ์ข้อกำหนดฯ การบันทึกข้อมูลสารประกอบอุตุนิยมวิทยาลงในแบบฟอร์มฯ และการออกข่าวคาดการณ์ลักษณะอากาศ Trend Forecasts อย่างถูกต้อง

3. คำนิยาม

การตรวจอากาศการบิน หมายถึง การตรวจสอบสารประกอบอุตุนิยมวิทยาเพื่อการบินบริเวณท่าอากาศยานชุมพร ด้วยการสังเกตด้วยสายตาของผู้ปฏิบัติงาน และการอ่านค่าจากระบบเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS & LLWAS) และเครื่องมือที่เกี่ยวข้องฯ

การรายงานอากาศการบิน หมายถึง การนำข้อมูลการตรวจวัดสารประกอบอุตุนิยมวิทยาการบิน มาดำเนินการเข้ารหัสตามกฎระเบียบข้อบังคับขององค์การอุตุนิยมวิทยาโลก (WMO) และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนดไว้

AWOS (Automatic Weather Observation System) หมายถึง ระบบการตรวจวัดข้อมูลสารประกอบอุตุนิยมวิทยา เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานใช้เป็นข้อมูลประกอบในการรายงานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

WMO (World Meteorological Organization) เป็นองค์การอุตุนิยมวิทยาโลก ที่เกี่ยวข้องกับภารกิจด้านอุตุนิยมวิทยาและมีประเทศไทยเป็นสมาชิกโดยกรมอุตุนิยมวิทยา

ICAO (International Civil Aviation Organization) เป็นองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ที่เกี่ยวข้องกับภารกิจด้านการบินและมีประเทศไทยเป็นสมาชิกโดยกรมการบินพลเรือน

ข้อกำหนดฯ หมายถึง กฎระเบียบข้อบังคับที่ WMO และ ICAO กำหนดบรรทัดฐานไว้

ระบบบูรณาการ คือ ระบบบูรณาการสารสนเทศด้านอุตุนิยมวิทยาตามมาตรฐาน ICAO และ WMO

METNET คือ ระบบรับ-ส่ง ข้อมูลอุตุนิยมวิทยา

สารประกอบอุตุนิยมวิทยา หมายถึง ข้อมูลทางอุตุนิยมวิทยาของสภาวะบรรยากาศในบริเวณหนึ่งๆ ที่ทำการตรวจวัดได้ โดยข้อมูลฯ ในที่นี้ได้มาจาก

- ตรวจด้วยสายตาของผู้ปฏิบัติงาน ได้แก่ ทิศนวิสัย, สถานะของลมฟ้าอากาศ, เมฆ (ชนิด/จำนวน)
- ตรวจด้วยเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ ได้แก่ ความกดอากาศ, อุณหภูมิกอากาศ, อุณหภูมิจุดน้ำค้าง, ความชื้น, ทิศทางและความเร็วลม, ความสูงของฐานเมฆ, หยาดน้ำฟ้า

METAR (Aerodrome routine meteorological report) เป็นชื่อข่าวอากาศการบินสำหรับรายงานอากาศการบินแบบประจำทุกๆ 1 ชม. หรือทุกครึ่งชั่วโมง

SPECI (Aerodrome special meteorological report) เป็นชื่อข่าวอากาศการบินสำหรับรายงานอากาศการบิน แบบพิเศษ รายงานบางเวลาเมื่อตรวจพบสภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์เงื่อนไขบรรทัดฐานที่กำหนดไว้

COR (Corrected) เป็นรูปแบบรหัสที่วางไว้หลังคำว่า METAR หรือ SPECI เมื่อมีการแก้ไขรายงาน

Trend Forecasts คือ การพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศ ต่อท้ายข่าว METAR หรือ SPECI เพื่อการนำเครื่องบินลง ภายในเวลา 2 ชั่วโมง ถัดจากเวลาออกข่าว METAR หรือ SPECI ฉบับนั้นๆ

QP (Quality Procedure) หมายถึง ขั้นตอนการดำเนินงาน

ศอ. หมายถึง ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก

นอต. หมายถึง นักอุตุนิยมวิทยา

กบ. 1401 ก หมายถึง แบบฟอร์มบันทึกสารประกอบอุตุนิยมวิทยาด้านการบิน

FF หมายถึง แบบฟอร์ม

SD (Standard Document) หมายถึง เอกสารมาตรฐานเพื่อใช้สำหรับอ้างอิงในการปฏิบัติงาน

WI (Work Instruction) หมายถึง คู่มือวิธีการปฏิบัติงาน

Input Check หมายถึง การตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลที่ใช้



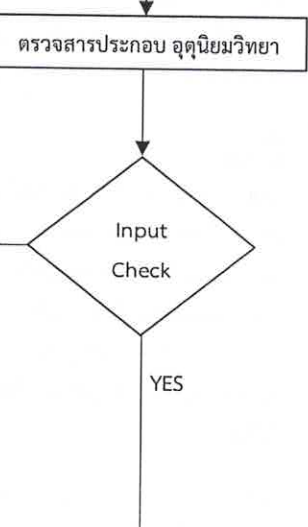
Product Check หมายถึง การตรวจสอบรูปแบบความถูกต้องการเข้ารหัสข่าว METAR/SPECI ก่อนรายงาน

Dissemination Check หมายถึง การตรวจสอบการกระจายข่าว

Monitor หมายถึง การติดตามและเฝ้าระวังสภาพอากาศอย่างต่อเนื่อง

Doc No.: QP-ศอ-VTSE-01	Rev No.: 01	Page No.: 3 of 9
------------------------	-------------	------------------

4. ฝั้งซั้้นตอนการดำเนิ่งงาน เรื่ง การตรวจและรายงานอากาศการบิน (ท่าอากาศยานชุมพร)

ลำดับที่	ผู้ปฏิบัติ	ขั้นตอนการดำเนินงาน	เวลา	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
.1	นอต.	 <p>ตรวจสอบเครื่องมือและเตรียมความพร้อมก่อนเข้าปฏิบัติงาน</p>	10 นาที	<ul style="list-style-type: none"> - ลงชื่อเข้าปฏิบัติงานในแบบฟอร์มบันทึกการรับส่งหน้าที่ของ นอต. พร้อมกับทำการตรวจสอบสถานะเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ - เปิดแหล่งข้อมูลต่างๆ ผ่านเว็บไซต์ เพื่อใช้ประกอบในการปฏิบัติงาน - ตรวจสอบการส่งข่าว METAR-SPECI ผิดพลาด/ไม่ทันเวลา 	FF-ศอ-VTSE-01
2.	นอต.	 <p>ฝ้า้ระว้งสภาพอากาศบริเวณสนามบิน</p>	-	<ul style="list-style-type: none"> - ติดตามการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศในเขตบริเวณสนามบิน โดยพิจารณาจากข้อมูล ตรวจสอบอากาศการบิน (METAR, SPECI) สนามบินชุมพร, เรดาร์ (Radar), ภาพถ่ายดาวเทียม (Satellite), Model, ข้อมูลจากระบบบูรณาการฯและระบบตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจ 	
3.	นอต.	 <p>ตรวจสอบสารประกอบอุตุนิยมวิทยา</p> <p>Input Check</p> <p>NO</p> <p>YES</p>	5 นาที	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสารประกอบอุตุฯ ด้วยสายตา - ทำการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลที่นำมาใช้ (Input Check) บันทึกกลงในแบบฟอร์มการตรวจสอบข่าว METAR/SPECI (ท่าอากาศยานชุมพร) - ตรวจสอบสารประกอบอุตุฯ จากเครื่องมือระบบ AWOS <p>หมายเหตุ: กรณีเครื่องมือระบบ AWOS ให้ผู้ปฏิบัติงานทำหนังสือแจ้งซ่อมพร้อมประสานงานกับส่วนสื่อสารและเครื่องมือ ศอ. เพื่อทำการแก้ไข และให้ใช้ข้อมูลสำรองจากบาโรเมตร และ Wind Stand Alone เป็นข้อมูลประกอบในการส่งข่าวแทน</p>	FF-ศอ-VTSE-02

Doc No.: QP-ศอ-VTSE-01	Rev No.: 01	Page No.: 4 of 9
------------------------	-------------	------------------

4.	นอต.	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> บันทึกข้อมูลสารประกอบ อุตุนิยมวิทยา ลงแบบ กบ. 1401 ก </div>	-	- บันทึกข้อมูลผลการตรวจสอบสารประกอบ อุตุนิยมวิทยาที่ตรวจวัดได้จากสายตาและเครื่องมือ ฯ ลงในแบบฟอร์ม กบ.1401ก	
5.	นอต.	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> ออกข่าว Trend Forecasts </div>	5 นาที	- วิเคราะห์ข้อมูลตาม WI-ศอ-VTSE-02 และต้อง สอดคล้องกับข่าว METAR หรือ SPECI จากการ ตรวจอากาศ - หากสภาพอากาศมีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลง ให้ บันทึกข้อมูลลงในแบบ กบ.1401.ก ด้วย	WI-ศอ-VTSE-02
6.	นอต.	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> เข้ารหัสข่าว METAR/SPECI ตามข้อกำหนดฯ ลงในระบบฯ </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> Product Check </div>	-	- เข้ารหัสข่าว METAR/SPECI และ Trend Forecast ตามรูปแบบข้อกำหนดฯ ลงในระบบ AWOS /หรือในระบบรับ-ส่ง ข้อมูลอุตุนิยมวิทยา (METNET) - ตรวจสอบรูปแบบความถูกต้องของการเข้ารหัสฯ ก่อนส่งรายงาน (Product Check) บันทึกลงใน แบบฟอร์มการตรวจสอบข่าว METAR/SPECI (ทำ อากาศยานชุมพร)	FF-ศอ-VTSE-02
7.	นอต.	<div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> YES </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; margin-top: 10px;"> ส่งข่าวผ่านระบบ AWOS & LLWAS หรือ METNET </div>	-	- ส่งข่าวผ่านระบบ AWOS หรือระบบรับ-ส่ง ข้อมูล อุตุนิยมวิทยา (METNET) ทุก 1 ชั่วโมง (ภายในเวลาไม่เกิน +/-5 นาที) และ ทุกครั้งที่มี SPECI หมายเหตุ: - กรณีระบบ AWOS ชัดข้องให้ผู้ปฏิบัติงานทำ หนังสือแจ้งซ่อมพร้อมประสานงานกับส่วนสื่อสาร และเครื่องมือ คอ. เพื่อทำการแก้ไข และให้ใช้ระบบ รับ-ส่ง ข้อมูลอุตุนิยมวิทยา (METNET) ส่งข่าวแทน - หากมีความจำเป็นให้ทำการส่งข่าว METAR/SPECI ผ่านทางโทรศัพท์ให้หอควบคุมการ บินรับทราบด้วย	

Doc No.: QP-ศอ-VTSE-01	Rev.No.: 01	Page No.: 5 of 9
------------------------	-------------	------------------

8.	นอต.		<p>ตรวจสอบการกระจายข่าวผ่านเว็บไซต์ (Dissemination Check) ได้ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1. https://nsweb.tmd.go.th 2. ระบบ METNET 3. http://www.aviationweather.gov/metar/ <p>พร้อมกับบันทึกลงในแบบฟอร์มการตรวจสอบข่าว METAR/SPECI (ทำอากาศยานชุมพร)</p> <p>หมายเหตุ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากข่าวไม่กระจายให้ย้อนกลับไปตรวจสอบใหม่ตั้งแต่ข้อที่ 6 - หากข่าวที่กระจายผิด ให้ทำการแก้ไข (Corrected : COR) ภายในเวลาไม่เกิน 5 นาที <p>หลังจากที่ทำการส่งข่าว พร้อมกับบันทึกลงในแบบฟอร์มการตรวจสอบข่าว METAR/SPECI (ทำอากาศยานชุมพร)</p>	FF-ศอ-VTSE-02
9.	นอต.		<p>ตลอด 24 ชม.</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตาม เฝ้าระวังสภาพอากาศ และรายงานสภาพอากาศพิเศษตามบรรทัดฐานที่กำหนดไว้ตลอด 24 ชม. <p>หมายเหตุ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนส่งมอบต่อหน้าที่ให้ผู้ปฏิบัติงานท่านต่อไป จะต้องตรวจสอบสถานะเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ให้เรียบร้อย พร้อมกับลงลายมือชื่อบันทึกลงในแบบฟอร์มการรับส่ง-หน้าที่ของ นอต. / เสร็จสิ้นภารกิจ 	FF-ศอ-VTSE-01

5. เอกสารที่เกี่ยวข้อง

WI-ศอ-VTSE-01 การตรวจและรายงานอากาศการบิน (ทำอากาศยานชุมพร)

WI-ศอ-VTSE-02 การปฏิบัติงานออกข่าวคาดหมายลักษณะอากาศ (Trend Forecasts) เพื่อนำเครื่องบินลงบริเวณสนามบินชุมพร

6. เอกสารอ้างอิง

SD-ศอ-VTSE-01 แผนผังเป้าทัศนวิสัย ทำอากาศยานชุมพร

SD-ศอ-07-01 ANNEX 3

SD-ศอ-07-06 คู่มือมาตรฐานการตรวจและรายงานอากาศการบินแบบ METAR และ SPECI โดย กองอุตุนิยมวิทยาการบิน

SD-ศอ-07-08 Chart การแบ่งชนิดเมฆของ WMO

SD-ศอ-07-24 การพยากรณ์แนวโน้มสภาวะอากาศบริเวณสนามบิน

SD-ศอ-07-BCP-01 แผนดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่องของ ศอ.

7. แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

แบบฟอร์ม กบ1401.

FF-ศอ-VTSE-01 บันทึกการรับ ส่งหน้าที่ของ-นอต.

FF-ศอ-VTSE-02 แบบฟอร์มการตรวจสอบข่าว METAR & SPECI

FF-ศอ-VTSE-03 รายงานผลการตรวจสอบการส่งข่าว

8. เอกสารแนบท้าย

1. หนังสือเวียนเลขที่ ทก 0401.003/ว7 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2558 เรื่อง ตรวจสอบข่าวอากาศการบิน (Quality Check)
2. บันทึกข้อความเลขที่ ดศ 0309.009/1705 ลงวันที่ 22 พฤศจิกายน 2562 เรื่อง ขออนุมัติเผยแพร่คู่มือมาตรฐานการพยากรณ์แนวโน้มสภาวะอากาศบริเวณสนามบิน(ฉบับแก้ไข)

๑๗ ๑๔๒ | ๒๐ มิ.ค.๕๖ | ๑๗.๒๑



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โทร ๑๖-๖๖๑๑๑๑๑๑
 ที่ ทท ๑๕๐๐.๐๐๓/๑๗/ วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๖
 เรื่อง ตรวจสอบข่าวอากาศการบิน (Quality Check)

๑) เรียน ผู้อำนวยการศูนย์ฯ

ตามที่องค์การอุตุนิยมวิทยาโลก (WMO) ได้กำหนดให้หน่วยงานอุตุนิยมวิทยาการบินจัดทำระบบ Quality Management System (QMS) และนำมาใช้ในระบบการให้บริการข่าวอากาศการบิน ศูนย์ฯ และ ศอ. ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบให้บริการข่าวอากาศการบิน (METAR & SPECI) และข่าวพยากรณ์อากาศการบิน (TAF) จึงมีควมจำเป็นต้องนำระบบ QMS มาใช้ในการปฏิบัติงานเพื่อให้ผู้รับบริการได้รับข่าวอากาศการบินที่มีคุณภาพและมีความถูกต้องตามรูปแบบที่กำหนดองค์การอุตุนิยมวิทยาโลกได้จัดทำเอกสาร WMO No 1001 (Guide on the Quality Management System for the Provision of Meteorological Service for International Air Navigation) เพื่อให้เป็นแนวทางในการจัดทำระบบ QMS

ดังนั้น เพื่อให้ผู้รับผิดชอบตรวจสอบข่าวอากาศการบิน ผู้ทำหน้าที่พยากรณ์อากาศการบินและผู้ทำหน้าที่ส่งข่าวอากาศการบินของหน่วยงานในภูมิภาค จะต้องทำการตรวจสอบความถูกต้องของข่าวอากาศ (Quality Check) เพื่อไม่ให้ข่าวอากาศการบินที่มีรูปแบบไม่ถูกต้องไปถึงผู้รับบริการ ดังนั้นจึงเห็นสมควรให้วิทยุศูนย์ฯ แห่งศูนย์บริการข้อมูลระบบ Quality Management System (QMS) เพื่อใช้เป็นมาตรฐานในการปฏิบัติงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป โดยขอทำปรึกษานำจาก กน. ทั้งนี้ให้ดำเนินการตั้งแต่นั้นเป็นต้นไป

(นายเรวัต ธรรมะรังษี)
 รองอธิบดีกรมอุตุนิยมวิทยา ฝ่ายปฏิบัติการ

๒) เรียน ผอ. สก. ๑๖๑ ศูนย์ฯ
 เรื่องทราบและแจ้ง
 ผู้ได้ข่าวทราบตามระเบียบที่
 กรมอุตุนิยมวิทยาได้แจ้ง
 ทราบไป.

๑๗.๒๑
 ๑๖.๐๖/๒๐ มิ.ค.๕๖

๓) เรียน ศอ.๑๖๑๑๑๑๑๑๑๑
 ดำเนินการตามแบบ QC ของ
 METAR และ TAF ให้ครบถ้วน
 แจ้งแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการ
 ภายในวันที่ ๒๐ มิ.ค.๕๖

ทรา

 ๑๖.๐๐.
 ๒๐.๓.๕๖

วันที่ 31/06/2562 / 31/06/2562



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองคุ้มครองทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานอธิบดีกรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โทร. ๑-๒๑๒๒๓-๑๑๑๑๓

ที่ ศค.๑๒๖๒๓/๑๒๖๒๓ วันที่ ๓๑/๖/๒๕๖๒

เรื่อง ออมนุวัติแหล่งชุมชนแออัดบริเวณถนนพหลโยธินสภากาชาดสวนจิตรลดา กรุงเทพมหานคร (ฉบับแก้ไข)

เรียน ผอ.กบ.

ส่วนมาตรฐานอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการเฝ้าระวังจับกุมผู้ฝ่าฝืนมาตรฐานการหลอกลวง
แนวโคมไฟส่องสว่างบริเวณสนามบึงใต้มีน้สพารายละเอียดเพิ่มเติมตรงตามมาตรฐานมากยิ่งขึ้น เสร็จ
เรียบร้อยแล้วส่งมอบ เป็นความเรียบร้อยผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องได้แก่ศูนย์อนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมภาคกลาง
เกี่ยวข้องเพื่อนำไปใช้ในการหลอกลวงแนวโคมไฟส่องสว่างบริเวณสนามบึงใต้เป็นมาตรฐานเดียวกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาส่งเอกสาร ออมนุวัติแหล่งชุมชนแออัดบริเวณถนนพหลโยธิน
ก่อน กบ. ดำเนินการเผยแพร่ให้แก่ศูนย์อนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมภาคและอยู่ในภูมิลำเนาที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นางทิพย์สุดาธรรม หินใจสว)
ผอ.ศก.กบ.ภูมิลำเนาที่ ผอ.กบ.

เรียน รศช.
เพื่อโปรดทราบ (ค): ศท.เขตพัฒนาพิเศษ
ศูนย์อนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ภาคกลาง
หม.อ.ร. / 31.๖.๒๕๖๒
3๑.๖.๒๕๖๒ / 3๑.๖.๒๕๖๒

ทราบแล้ว
- ออมนุวัติ
ในระหว่างวันที่ ๓๐/๖/๒๕๖๒
พร้อมทั้งส่ง...
ปฏิบัติตามการแทนที่...
22.๖.๒๕๖๒

Doc No.: QP-ศอ-VTSE-01

Page No.: 9 of 9

S/No.	Revision No.	Description of Changes	Revision Date
1	00	จัดทำคู่มือปฏิบัติงาน	29 พ.ค. 2563
2	01	แก้ไขรหัสเอกสาร และเพิ่มเติมรายละเอียด	25 มิ.ย. 2564

Date	Description of Receipt	Amount
1912
1913
1914
1915
1916
1917
1918
1919
1920
1921
1922
1923
1924
1925
1926
1927
1928
1929
1930
1931
1932
1933
1934