
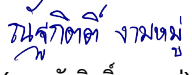
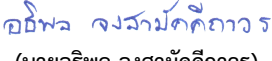
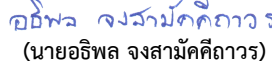


**ใบขอดำเนินการด้านเอกสาร
(Document Action Request : DAR)**

VTSC DAR No. 99

ประเภทเอกสาร		
<input type="checkbox"/> คู่มือคุณภาพ (QM)	<input type="checkbox"/> กระบวนการคุณภาพ (QP)	<input checked="" type="checkbox"/> วิธีการปฏิบัติงาน (WI)
<input type="checkbox"/> แบบฟอร์ม (FF)	<input type="checkbox"/> เอกสารอ้างอิงภายนอก (SD)	<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
ชื่อเอกสาร ขั้นตอนการส่งข่าวผ่านทางสำรอง กรณีเครื่องมือสื่อสารขัดข้อง.....		
รหัสเอกสาร WI-ศอ-VTSC-14.....		ลำดับเอกสาร (Ver.) 00.....
วันที่เริ่มบังคับใช้เอกสาร 18 มี.ค. 2567.....		
สิ่งที่ขอดำเนินการ	<input checked="" type="checkbox"/> จัดทำเอกสารใหม่	<input type="checkbox"/> แก้ไข/ปรับปรุงเอกสาร
	<input type="checkbox"/> ยกเลิกเอกสาร	<input type="checkbox"/> ทำลายเอกสาร
	<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....	
รายละเอียดและเหตุผลที่ขอดำเนินการ จัดทำเอกสารใหม่ให้สอดคล้องกับการทำ QMS.....		
.....		
.....		
สิ่งที่แนบมาด้วย	<input type="checkbox"/> เอกสาร	<input checked="" type="checkbox"/> ไฟล์เอกสาร
	<input type="checkbox"/> ไม่มี	
ผู้ขอดำเนินการ (นายอภิชาติ งามหมื่น) ตำแหน่ง นอต.ปก. วันที่ 18 มี.ค. 2567	ผู้ทบทวน (นายอภิพล จงสามัคคีถาวร) ตำแหน่ง ผส.กบ.นราธิวาส วันที่ 18 มี.ค. 2567	
ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากผู้ทบทวน		
.....		
ความคิดเห็นของผู้อนุมัติ		
<input checked="" type="checkbox"/> อนุมัติ		
<input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ เนื่องจาก.....		
ผู้อนุมัติ (นายอภิพล จงสามัคคีถาวร) ตำแหน่ง ผส.กบ.นราธิวาส วันที่ 18 มี.ค. 2567		
ผู้ลงนามในใบขอดำเนินการด้านเอกสาร (DAR) (ผู้ควบคุมเอกสาร/Iso administration) วันที่ 18 มี.ค. 2567		

 <p>ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ ฝั่งตะวันออก</p>	Doc Name: ขั้นตอนการส่งข่าวผ่านช่องทางสำรอง กรณีเครื่องมือสื่อสารขัดข้อง ของส่วนอากาศการบินนราธิวาส		Prepared By:  (นายณัฐกิตติ์ งามหมุ่) นอต.ปก.	Approved by:  (นายอิทธิพล จงสามัคคีถาวร) ผส.กบ.นราธิวาส
	Doc No.: WI-ศอ-VTSC-14		Corrected&Checked By:  (นายอิทธิพล จงสามัคคีถาวร) ผส.กบ.นราธิวาส	
	Rev No.: 00	Page No.: 1 of 7		Effective Date: 18 มี.ค. 2567

- วัตถุประสงค์:** เพื่อเป็นวิธีการปฏิบัติงานในกรณีที่ไม่สามารถส่งข่าวผ่านช่องทางปกติ (AWOS) ได้ จึงได้จัดทำคู่มือขั้นตอนการส่งข่าวผ่านช่องทางสำรอง เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานด้านการตรวจอากาศและรายงานข่าวอากาศการบิน ณ ท่าอากาศยานนราธิวาส ปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่อง และส่งข่าวให้ถึงผู้รับบริการได้ทันเวลา
- ผู้ปฏิบัติ:** เจ้าหน้าที่อุตุนิยมวิทยา ส่วนอากาศการบินนราธิวาส
- เอกสารอ้างอิง:**
 WI-ศอ-VTSC-04 การตรวจสอบการกระจายข่าวผ่านเว็บไซต์
- เอกสารแนบท้าย:** -

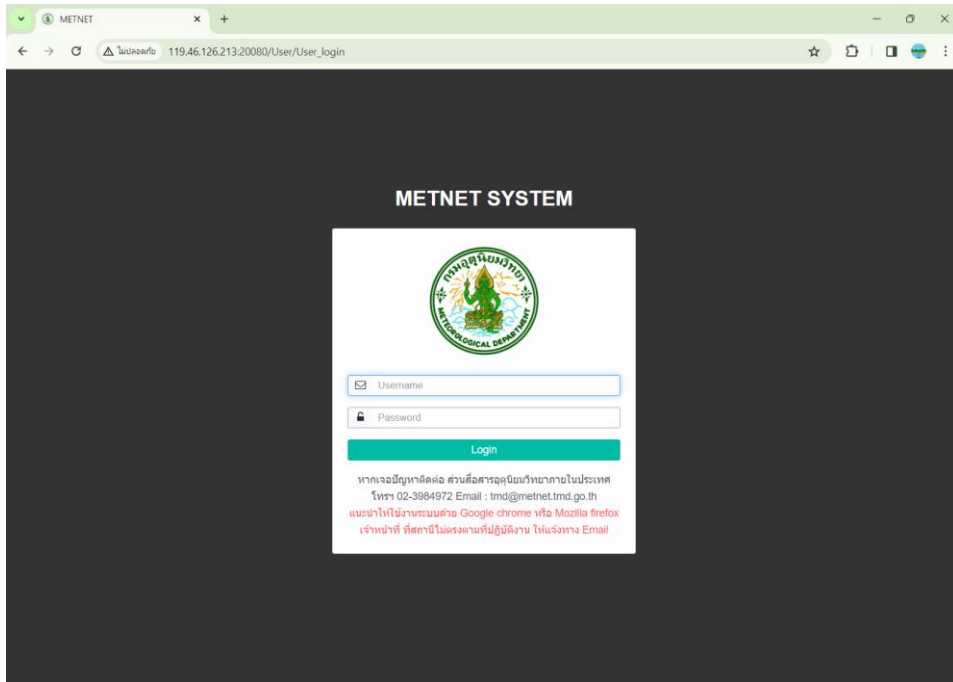
Doc No.: WI-ศอ-VTSC-14	Rev No.: 00	Page No.: 2 of 7
------------------------	-------------	------------------

ขั้นตอนการส่งข่าวผ่านช่องทางสำรอง กรณีเครื่องมือสื่อสารขัดข้อง

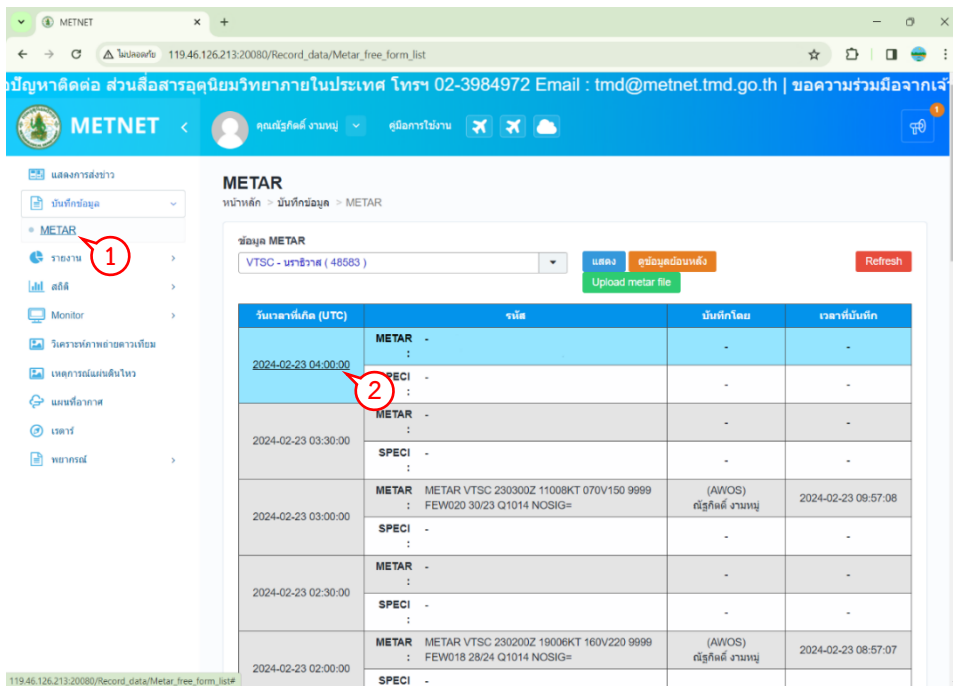
1. กรณีข่าว METAR/SPECI มีช่องทางสำรองดังนี้

1.1. ส่งข่าวผ่านระบบ METNET

1.1.1. เข้าไปที่เว็บไซต์ <http://119.46.126.213:20080/> แล้วล็อกอินเข้าสู่ระบบ

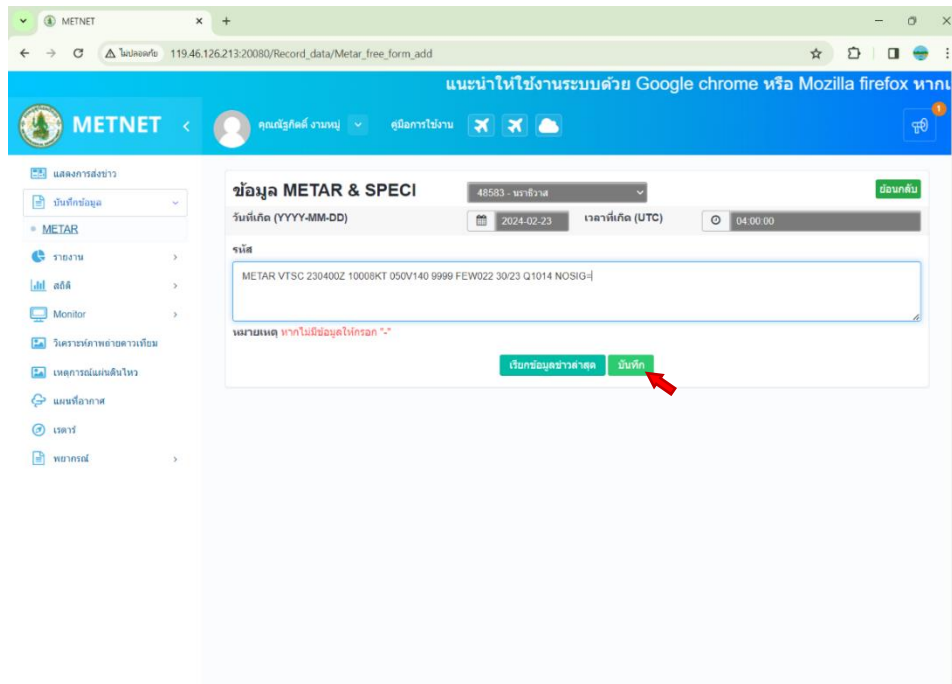


1.1.2. คลิกเลือกที่แท็บ บันทึกข้อมูล -> METAR แล้วเลือกเวลาที่จะบันทึก



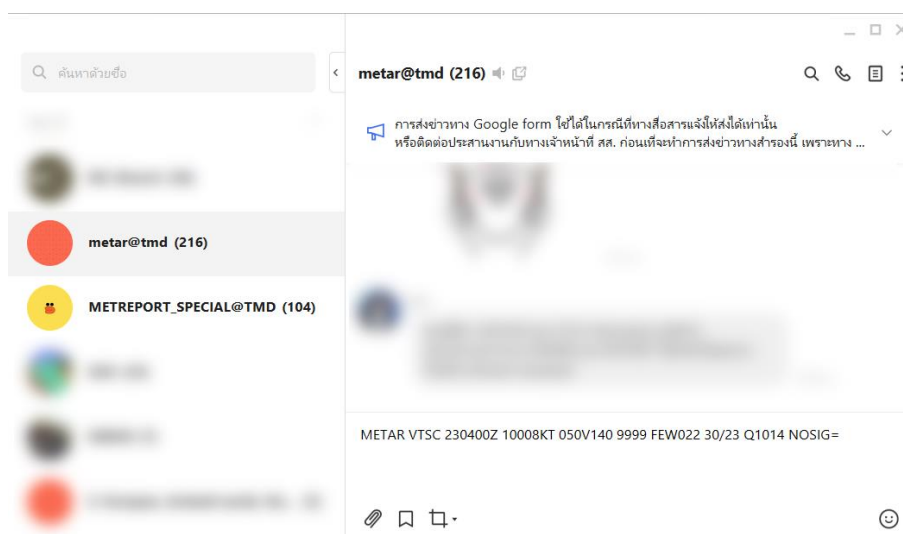
Doc No.: WI-ศอ-VTSC-14	Rev No.: 00	Page No.: 3 of 7
------------------------	-------------	------------------

1.1.3. พิมพ์ข่าว METAR ที่ช่องรหัส ตรวจสอบความถูกต้อง แล้วคลิก “บันทึก”



1.1.4. ตรวจสอบการกระจายข่าวที่เว็บไซต์ <https://nsweb.tmd.go.th/#showMetars> หรือเว็บไซต์อื่นๆตามเอกสาร WI-ศอ-VTSC-04 การตรวจสอบการกระจายข่าวผ่านเว็บไซต์

1.2. ส่งผ่านแอปพลิเคชันไลน์ กลุ่ม metar@tmd โดยพิมพ์ข่าวที่ช่องข้อความไลน์ แล้วกดส่งข้อความ จากนั้นแจ้งเจ้าหน้าที่ส่วนสื่อสารอุตุณิยวิทยาภายในประเทศ



1.3. ส่งข่าวผ่านช่องทางสำรอง Google Form ของศูนย์ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินแห่งประเทศไทย(Thailand NOC)
 การส่งข่าวผ่านช่องทางสำรอง Google Form จะทำได้ก็ต่อเมื่อเจ้าหน้าที่ส่วนสื่อสารอุตุนิยมวิทยา
 ภายในประเทศ แจ้งให้ใช้ หรือได้ทำการติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ส่วนสื่อสารอุตุนิยมวิทยาภายในประเทศ
 ล่วงหน้า ก่อนที่จะทำการส่งข่าวผ่านช่องทางสำรอง Google Form เท่านั้น

1.3.1. เข้าไปที่เว็บไซต์ <https://bit.ly/3ulnqTn> หรือสแกน QR Code ด้านล่าง



1.3.2. พิมพ์อีเมลที่ช่องอีเมล พิมพ์ชื่อ นามสกุล และพิมพ์ข่าว METAR หรือ SPECI ที่ช่อง Messages
 ตรวจสอบความถูกต้อง แล้วคลิก “ส่ง”

THAILAND NOC_METAR&SPECI&TAF (สน. สส.)

เรียนผู้ใช้งาน
 แบบฟอร์มส่งข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินสำหรับข่าว METAR, SPECI และ TAF นี้ จัดทำขึ้นเพื่อใช้เป็นเส้น
 ทางสำรองสำหรับระบบ METNET ในกรณีดังต่อไปนี้
 1. AMS ไม่สามารถส่งข้อมูล (METAR&SPECI) ผ่านเว็บไซต์ (METNET) ได้
 2. AMO ไม่สามารถส่งข้อมูล (TAF) ผ่านเว็บไซต์ (METNET) ได้

ซึ่ง ส่วนสื่อสารอุตุนิยมวิทยาภายในประเทศ (สน. สส.) จะดำเนินการแจ้งก่อนใช้งานทุกครั้ง
 (updated 2'Mar 2024)

naramet.radar@gmail.com สลับบัญชี บันทึกฉบับร่างแล้ว

* ระบุว่าเป็นศาลาที่ท่านใช้งาน

อีเมล *

ชื่อ นามสกุล *

Messages *

ตัวอย่างการกรอกข้อมูลทั้ง 7 รูปแบบ (refer Annex3)
 1) METAR (Normal), **METAR** nnnn nnnnnnZ report=
 2) METAR (Corrected), **METAR COR** nnnn nnnnnnZ report=
 3) SPECI (Normal), **SPECI** nnnn nnnnnnZ report=
 4) SPECI (Corrected), **SPECI COR** nnnn nnnnnnZ report=
 5) TAF (Normal), **TAF** nnnn nnnnnnZ forecast=
 6) TAF (Corrected), **TAF COR** nnnn nnnnnnZ forecast=
 7) TAF (Amendment), **TAF AMD** nnnn nnnnnnZ forecast=

ระบบจะส่งอีเมลสำเนาการตอบกลับของคุณไปยังที่อยู่ที่คุณให้ไว้

ส่ง
ล้างแบบฟอร์ม

2. กรณีข่าว MET REPORT/SPECIAL มีช่องทางสำรองดังนี้

2.1. ส่งข่าวผ่านช่องทางสำรอง Google Form ของศูนย์ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินแห่งประเทศไทย(Thailand NOC)

2.1.1. เข้าไปที่เว็บไซต์ <https://bit.ly/3xDUytQ> หรือสแกน QR Code ด้านล่าง



2.1.2. พิมพ์อีเมลที่ช่องอีเมล และพิมพ์ข่าว MET REPORT หรือ SPECIAL ที่ช่อง Messages ตรวจสอบความถูกต้อง แล้วคลิก “ส่ง”

THAILAND NOC_MET REPORT&SPECIAL

เรียนผู้ใช้งาน
แบบฟอร์มส่งข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินสำหรับข่าว MET REPORT และ SPECIAL นี้ จัดทำขึ้นเพื่อใช้เป็นเส้นทางสำรอง ในกรณีดังต่อไปนี้
1. AMO หรือ AMS ไม่สามารถส่งข้อมูล (MET REPORT&SPECIAL) ผ่านอุปกรณ์ (AWOS) ได้โดยอัตโนมัติ

ท่านสามารถเลือกส่งข้อมูลอุตุนิยมวิทยาประเภทอื่น ๆ ได้จากลิงค์ดังต่อไปนี้

- [HOMEPAGE \(BCP : Business Continuity Plan\)](#)
- [MATAR&SPECI&TAF](#)
- [MET REPORT&SPECIAL](#)
- [AERODROME WARNING&WIND SHEAR WARNING](#)

naramet.radar@gmail.com **สลับบัญชี** บันทึกฉบับร่างแล้ว

* ระบุว่าเป็นคำถามที่จำเป็น

อีเมล *

vtsc48583@gmail.com

Messages *
ตัวอย่างการกรอกข้อมูลทั้ง 2 รูปแบบ (refer Annex3)
1) MET REPORT, **MET REPORT** nnnn nnnnnnZ report=
2) SPECIAL, **SPECIAL** nnnn nnnnnnZ report=

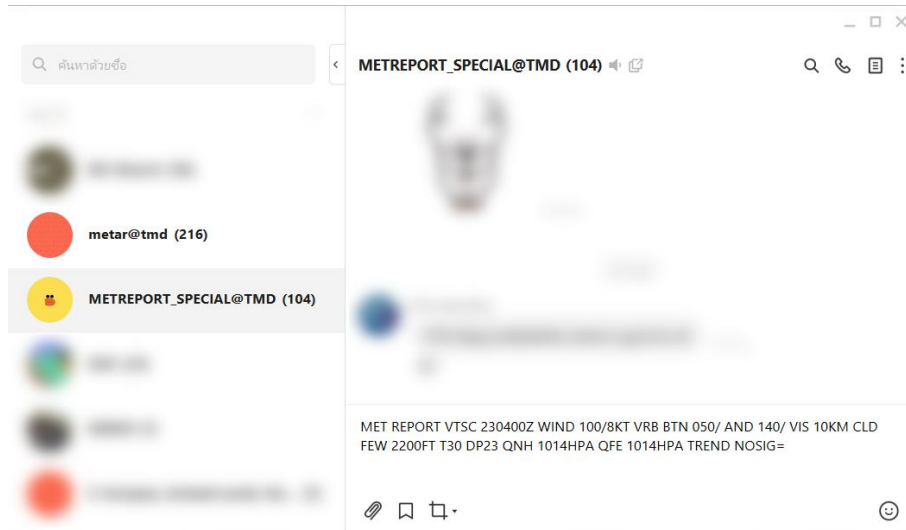
MET REPORT VTSC 230400Z WIND 100/8KT VRB BTN 050/ AND 140/ VIS 10KM CLD FEW 2200FT T30 DP23 QNH 1014HPA QFE 1014HPA TREND NOSIG=

ระบบจะส่งอีเมลสำเนาการตอบกลับของคุณไปยังที่อยู่ที่คุณให้ไว้

ส่ง ล้างแบบฟอร์ม

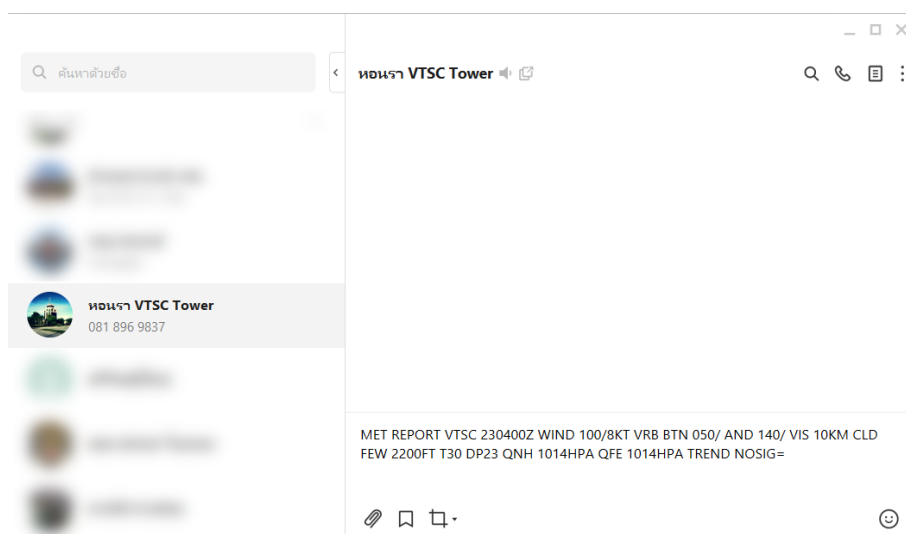
2.1.3. แจ้งเจ้าหน้าที่ส่วนสื่อสารอุตุนิยมวิทยาภายในประเทศ ในไลน์กลุ่ม METREPORT_SPCIAL@TMD ว่าขอส่งข่าว MET REPORT หรือ SPECIAL ผ่านช่องทางสำรอง Google Form เนื่องจากระบบสื่อสารขัดข้อง ถ้าหากระบบสื่อสารกลับมาใช้งานได้ตามปกติแล้ว ให้แจ้งในไลน์กลุ่ม METREPORT_SPCIAL@TMD อีกครั้ง ว่าระบบกลับมาใช้งานได้ตามปกติแล้ว

2.2. ส่งผ่านแอปพลิเคชันไลน์ กลุ่ม METREPORT_SPRCIAL@TMD โดยพิมพ์ข่าวที่ช่องข้อความไลน์ แล้วกดส่งข้อความ จากนั้นแจ้งเจ้าหน้าที่ส่วนสื่อสารอุตุนิยมวิทยาภายในประเทศ



2.3. ส่งผ่านแอปพลิเคชันไลน์ หอนรา VTSC Tower

จะทำก็ต่อเมื่อส่งข่าวตามวิธีที่ 2.1 และ 2.2 แล้ว ข่าวยังไม่เข้าระบบ โดยเจ้าหน้าที่หอบังคับการบินจะแจ้งเจ้าหน้าที่อุตุนิยมวิทยาว่าข่าวยังไม่เข้าระบบ ให้แจ้งเจ้าหน้าที่หอบังคับการบิน เบอร์โทรภายใน 6600 ว่า ขอส่งข่าวทางแอปพลิเคชันไลน์ จากนั้นพิมพ์ข่าวที่ช่องข้อความไลน์ แล้วกดส่งข้อความ



Doc No.: WI-ศอ-VTSC-14	Rev No.: 00	Page No.: 7 of 7
------------------------	-------------	------------------

S/No.	Revision No.	Description of Changes	Revision Date
1.	00	จัดทำวิธีการปฏิบัติงานใหม่ให้สอดคล้องกับการทำ QMS	18 มี.ค. 2567