


**ใบขอดำเนินการด้านเอกสาร
(Document Action Request : DAR)**

VTSC DAR No. 86

ประเภทเอกสาร		
<input type="checkbox"/> คู่มือคุณภาพ (QM)	<input type="checkbox"/> กระบวนการคุณภาพ (QP)	<input checked="" type="checkbox"/> วิธีการปฏิบัติงาน (WI)
<input type="checkbox"/> แบบฟอร์ม (FF)	<input type="checkbox"/> เอกสารอ้างอิงภายนอก (SD)	<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....
ชื่อเอกสาร แนวทางการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างส่วนอาคารการบินราชีวาสกับหอควบคุมการจราจรทางอากาศนราชีวาส		
รหัสเอกสาร WI-ศอ-VTSC-13		
ลำดับเอกสาร (Ver.) 01		
วันที่เริ่มบังคับใช้เอกสาร 13 มี.ค.2566		
สิ่งที่ขอดำเนินการ		
<input type="checkbox"/> จัดทำเอกสารใหม่	<input checked="" type="checkbox"/> แก้ไข/ปรับปรุงเอกสาร	
<input type="checkbox"/> ยกเลิกเอกสาร	<input type="checkbox"/> ทำลายเอกสาร	
<input type="checkbox"/> อื่นๆ.....		
รายละเอียดและเหตุผลที่ขอดำเนินการ ปรับปรุงกรณีส่งข่าวการแก้ไขข่าว MET REPORT (Local routine report) และ SPECIAL (Local special report) และแก้ไขเวลาปฏิบัติงาน		
สิ่งที่แนบมาด้วย <input checked="" type="checkbox"/> เอกสาร <input type="checkbox"/> ไฟล์เอกสาร <input type="checkbox"/> ไม่มี		
ผู้ขอดำเนินการ (นายถวัลย์กิตต์ งามหมื่น) ตำแหน่ง นอต.ปก. วันที่ 13 มี.ค.2566	ผู้ทบทวน (นายอริพล จงสามัคคีถาวร) ตำแหน่ง ผส.กบ.นราชีวาส วันที่ 13 มี.ค.2566	
ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากผู้ทบทวน		
ความคิดเห็นของผู้อนุมัติ		
<input checked="" type="checkbox"/> อนุมัติ		
<input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ เนื่องจาก		
ผู้อนุมัติ (นายอริพล จงสามัคคีถาวร) ตำแหน่ง ผส.กบ.นราชีวาส วันที่ 13 มี.ค.2566		
ผู้ลงทะเบียนใบขอดำเนินการด้านเอกสาร (DAR) (ผู้ควบคุมเอกสาร/Iso administration) วันที่ 13 มี.ค.2566		

 <p>ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ ฝั่งตะวันออก</p>	<p>Doc Name:</p> <p>แนวทางการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่าง ส่วนอากาศการบินนราธิวาสกับหอ ควบคุมการจราจรทางอากาศนราธิวาส</p>	<p>Prepared By:</p> <p>ธนวิชาติ งามหมู่ (นายธนวิชาติ งามหมู่) นอต.ปก.</p>	<p>Approved by:</p> <p>อิทธิพล จงสามัคคีถาวร (นายอิทธิพล จงสามัคคีถาวร) ผส.กบ.นราธิวาส</p>
	<p>Doc No.: WI-ศอ-VTSC-13</p>	<p>Corrected&Checked By:</p> <p>อิทธิพล จงสามัคคีถาวร (นายอิทธิพล จงสามัคคีถาวร) ผส.กบ.นราธิวาส</p>	
<p>Rev No.: 01</p>	<p>Page No.: 1 of 8</p>	<p>Effective Date: 13 มี.ค. 2566</p>	

1. วัตถุประสงค์

สำหรับใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่าง เจ้าหน้าที่ส่วนอากาศการบินนราธิวาสและเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศ ประจำห้องบังคับการการบินนราธิวาสในการปฏิบัติงานรองรับภารกิจสนับสนุนข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบินเพื่อการควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณท่าอากาศยานนราธิวาส

2. ผู้ปฏิบัติงาน

นักอุตุนิยมวิทยา ส่วนอากาศการบินนราธิวาส

เจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศ หอบังคับการการบินนราธิวาส

3. ตัวอย่าง

อต. หมายถึง กรมอุตุนิยมวิทยา

บวท. หมายถึง บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

4. เอกสารอ้างอิง

4.1 แบบสอบถามความคิดเห็นหลักเกณฑ์การตรวจและรายงานอากาศการบินแบบพิเศษ (SPECI/SPECIAL) ท่าอากาศยานนราธิวาส

4.2 คู่มือปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบินระหว่างกรมอุตุนิยมวิทยา กับบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ฉบับ 1 กันยายน 2565

4.3 ICAO ANNEX3 – Annex 3 to the Convention on International Civil Aviation

1. ความมุ่งหมาย

เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงานร่วมกันในการรายงานสภาพอากาศสนับสนุนการบริการบินประจำหอบังคับการ บินนราธิวาส ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยของอากาศยานในการปฏิบัติการบิน รวดเร็ว ทันต่อเวลา ครบถ้วนตรงตามกฎ ระเบียบและมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และ เป็นไปตามข้อตกลงที่ได้กำหนดร่วมกัน ให้เกิดประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงาน สร้างความเข้าใจที่ตรงกันระหว่างเจ้าหน้าที่อุตุนิยมหาวิทยาลัย (อต.) กับเจ้าหน้าที่บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ประจำหอบังคับการบินนราธิวาส เพื่อรักษาไว้ซึ่งมาตรฐานความปลอดภัย และยกระดับการให้บริการให้ดียิ่งขึ้นอย่างต่อเนื่อง

2. สถานที่ตั้ง

2.1 สถานที่ตั้งหน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical Meteorological Station : AMS)

อาคารหอควบคุมการจราจรทางอากาศนราธิวาส ชั้น ๔

ท่าอากาศยานนราธิวาส ต.โคกเคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส 96000

2.2 สถานที่ตั้งหน่วยงาน บวท.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศนราธิวาส

ท่าอากาศยานนราธิวาส ต.โคกเคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส 96000

3. การให้บริการข้อมูลอุตุนิยมหาวิทยาลัยการบิน

3.1 หน่วยงาน อต.

ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมหาวิทยาลัยการบิน ดังนี้

3.1.1 ข่าว METAR / ข่าว Local routine report

3.1.2 ข่าว SPECI / ข่าว Local special report

3.1.3 ข้อมูลแสดงผลจากระบบ AWOS

- Wind Speed and Wind Direction

- Atmospheric Pressure

- Air Temperature

- Runway Temperature

- Relative Humidity

- Precipitation and Rain Rate

- Runway Visual Range (RVR)

- Cloud Base and Cloud Height

3.1.4 ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

3.2 หน่วยงาน บวท.

3.2.1 ให้ข้อมูลการเปลี่ยนทางวิ่งใช้งาน (Runway-in-use)

3.2.2 ให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากการตรวจอากาศด้วยสายตาที่เป็นปัจจุบัน และ ปรากฏการณ์ที่มีผลกระทบต่อ

การปฏิบัติการบิน จากการสังเกตโดยเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศ หอบังคับการบินนราธิวาส

3.2.3 ให้ข้อมูลการรายงานสภาพอากาศจากนักบิน ผ่านหอควบคุมการจราจรทางอากาศนราธิวาส

4. เวลาการให้บริการ (อ้างอิงเวลาทำการของสนามบินตามประกาศใน AIP Thailand)

4.1 หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินนราธิวาส 05.00-18.00 น.

(นอกเวลาทำการ ให้บริการตามการร้องขอ)

4.2 หน่วยงาน บвт.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศนราธิวาส 06.00-18.00 น.

(นอกเวลาทำการ ให้บริการตามการร้องขอ)

5. เครื่องมือและอุปกรณ์การปฏิบัติงาน

5.1 หน่วยงาน อต.

สถานีตรวจอากาศการบินนราธิวาส

- AWOS (อุปกรณ์หลัก)
- METNETWEB (อุปกรณ์สำรอง)
- โทรศัพท์ (อุปกรณ์สำรอง)

5.2 หน่วยงาน บвт.

หอควบคุมการจราจรทางอากาศนราธิวาส

- AWOS (อุปกรณ์หลัก)
- AFTN User Agent (อุปกรณ์สำรอง)
- โทรศัพท์ (อุปกรณ์สำรอง)

6. การรับ-ส่งข้อมูลและการติดต่อสื่อสาร

6.1 ช่องทางการรับ-ส่งข้อมูล

6.1.1 ระบบสื่อสารหลัก

- จอแสดงผล AWOS

6.1.2 ระบบสื่อสารสำรอง

- ระบบเครือข่าย AMHS/AFTN
- METNETWEB
- โทรศัพท์/โทรสาร

หมายเหตุ กรณีที่ระบบสื่อสารหลักขัดข้อง ให้ผู้ส่งพิจารณาส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารสำรอง
ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ผู้รับข้อมูลทราบก่อนการดำเนินการ

6.2 การติดต่อสื่อสาร

6.2.1 หน่วยงาน อต.

- สถานีตรวจอากาศการบินนราธิวาส
- โทรศัพท์ 073-565-077 ต่อ 6606
- โทรสาร –

6.2.2 หน่วยงาน บвт.

- หอควบคุมการจราจรทางอากาศนราธิวาส
- โทรศัพท์ 073-565-077 ต่อ 6600
- โทรศัพท์ภายใน บвт. 6600
- โทรสาร 073-565-280 กด 6602

7. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

7.1 หน่วยงาน อต.

7.1.1 ข่าว METAR / ข่าว MET REPORT (Local routine report)

สถานีตรวจอากาศการบินนราธิวาส ส่งข่าว METAR ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศ นราธิวาส ทุกๆ 1 ชั่วโมง (H+00) ตลอดเวลาให้บริการของสนามบิน

7.1.2 ข่าว SPECI / ข่าว SPECIAL (Local special report)

สถานีตรวจอากาศการบินนราธิวาส ส่งข่าว SPECI ให้หอควบคุมการจราจรทางอากาศ นราธิวาส เมื่อสภาพอากาศเปลี่ยนแปลงตามเกณฑ์ที่กำหนดตามตารางที่ 1

7.1.3 ข้อมูลแสดงผลระบบ AWOS

สถานีตรวจอากาศการบินนราธิวาสเป็นผู้ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากระบบ AWOS ประกอบด้วย ข้อมูลลมผิวพื้น (Surface wind) ค่าพิสัยบนทางวิ่ง (Runway Visual Range : RVR) และสารประกอบอุตุนิยมวิทยาอื่นๆ (Meteorological elements/phenomena) สำหรับแสดงผลที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศนราธิวาส และสถานีตรวจอากาศการบินนราธิวาส โดยต้องเป็นข้อมูลที่ได้รับมาจากจุดตรวจวัดเดียวกัน

7.1.4 ข่าวพยากรณ์แนวโน้ม (Trend Forecast)

สถานีตรวจอากาศการบินนราธิวาส ซึ่งได้รับมอบหมายจากสำนักงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (AMO) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก จะพยากรณ์แนวโน้มสภาพอากาศบริเวณสนามบิน นราธิวาส ต่อท้ายข่าว METAR ,SPECI ,MET REPORT และ SPECIAL ทุกฉบับ

7.1.5 การแก้ไขข่าว MET REPORT (Local routine report) และ SPECIAL (Local special report)

สถานีตรวจอากาศการบินนราธิวาส จะทำการส่งข่าว ในรูปแบบ SPECIAL COR เพื่อแก้ไขข่าวที่ส่งผิด ภายใน 5 นาที

7.2 หน่วยงาน บวท.

7.2.1 หอควบคุมการจราจรทางอากาศนราธิวาส แจ้งการใช้งานทางวิ่ง (Runway-in-use) และแลกเปลี่ยน ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากการสังเกตโดยหอควบคุมการจราจรทางอากาศนราธิวาสทางโทรศัพท์ภายใน

7.2.2 หากภายในเวลาที่กำหนดเกินไป 5 นาที หอควบคุมการจราจรทางอากาศนราธิวาสยังไม่ได้รับ ข่าวรายงานสภาพอากาศ จะต้องตรวจสอบกลับไปยังสถานีตรวจอากาศการบินนราธิวาสเพื่อขอ ทราบข่าวรายงานสภาพอากาศช่วงเวลานั้นๆ และ/หรือ การร่วมแก้ไขข้อปัญหาต่อไป

7.2.3 หอควบคุมการจราจรทางอากาศนราธิวาส จะส่งข้อมูล Non-Routine Observation ที่ได้รับจาก นักบิน เช่น Wind shear, Turbulence ให้ กับ สถานีตรวจอากาศการบินนราธิวาส โดยไม่ล่าช้า ทางโทรศัพท์

8. การร้องขอข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่นๆ (เพิ่มเติม)

หากมีความจำเป็นต้องการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่นๆ (เพิ่มเติม) อต. หรือ บวท. สามารถร้องขอได้ โดย ผ่านช่องทางการสื่อสารอื่นๆ ตามความเหมาะสม

9. การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง

หากเกิดปัญหาข้อขัดข้องใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในแนวทางการปฏิบัติงานร่วมกันฉบับนี้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของหัวหน้าส่วนอากาศการบินนราธิวาส หรือ ผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระหว่างสถานีตรวจอากาศการบินนราธิวาส และ หัวหน้าเวรควบคุมการจราจรทางอากาศ หอบังคับการการบินนราธิวาส ซึ่งปฏิบัติงานในขณะนั้น โดยยึดหลักการปฏิบัติงานตามข้อตกลงการปฏิบัติงานด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (LOA) ระหว่าง อต. กับ บวท.

ตารางที่ 1 แสดงหลักเกณฑ์การรายงาน Local Special Report and SPECI

หลักเกณฑ์	SPECIAL	SPECI
1. ค่าทั้งหลายที่ใกล้เคียงค่าต่ำสุดของการปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานภายในท่าอากาศยาน	n/a	n/a
2. ค่าทั้งหลายที่ได้รับการร้องขอจาก ATS และผู้ปฏิบัติงาน	✓	✓
3. เมื่ออุณหภูมิอากาศเพิ่มขึ้นตั้งแต่ 3 องศาจากรายงานครั้งล่าสุดหรือตามค่าเริ่มต้นอื่นๆ ตามความตกลงระหว่างหน่วยงานอุตุนิยมวิทยากับ ATS และผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง	n/a	n/a
4. ข่าวเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้องกับการเกิดสภาพอากาศที่มีนัยสำคัญบริเวณ approach and climb-out	✓	✓
5. เมื่อทิศทางของลมผิวพื้นมีการเปลี่ยนแปลงตั้งแต่ 60° หรือมากกว่าจากที่ระบุไว้ในรายงานฉบับล่าสุดโดยที่ความเร็วเฉลี่ยก่อนและ/หรือหลังจากการเปลี่ยนแปลงมีค่า 10 knots หรือมากกว่า	✓	✓
6. เมื่อความเร็วลมผิวพื้นเฉลี่ยมีการเปลี่ยนแปลงตั้งแต่ 10 knots หรือมากกว่าจากที่ระบุไว้ในรายงานฉบับล่าสุด	✓	✓
7. เมื่อมีความแปรผันของความเร็วลมผิวพื้นเฉลี่ย (Gusts) มีการเปลี่ยนแปลงโดยมีความเร็ว 10 knots ขึ้นไปจากช่วงเวลาของรายงานฉบับล่าสุดโดยที่ความเร็วเฉลี่ยก่อนและ/หรือหลังจากมีการเปลี่ยนแปลงเป็น 15 knots หรือมากกว่า	✓	✓
8. เมื่อเริ่มมีหรือหยุดการเปลี่ยนแปลงความรุนแรงของปรากฏการณ์สภาพอากาศต่อไปนี้เกิดขึ้น - ฝนตกปานกลางหรือหนักรวมทั้งฝนที่เป็นฝนโปรยหรือฝนชู่ (Shower) - พายุฟ้าคะนองที่มีฝนตก	✓	✓
9. เมื่อเริ่มมีหรือหยุดของปรากฏการณ์สภาพอากาศต่อไปนี้เกิดขึ้น - พายุฟ้าคะนอง (ไม่มีฝน)	✓	✓
10. เมื่อปริมาณ (จำนวน) ของเมฆชั้นที่ต่ำกว่า 1500 ฟุต มีการเปลี่ยนแปลงดังนี้ - จาก SCT หรือน้อยกว่าไปเป็น BKN หรือ OVC - จาก BKN หรือ OVC ไปเป็น SCT หรือน้อยกว่า	✓	✓
11. เมื่อลมเปลี่ยนแปลงผ่านค่าที่ใช้ในทางปฏิบัติการทางการบินที่สำคัญซึ่งค่านี้กำหนดขึ้นตามข้อตกลงระหว่างหน่วยงานอุตุนิยมวิทยากับหน่วยงานบริการจราจรทางอากาศ (ATS) และผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องอื่นๆ โดยคำนึงถึง - การเปลี่ยนแปลง runway in use	✓	✓
12. เมื่อทัศนวิสัยเปลี่ยนแปลงถึงค่าหรือผ่านค่าเหล่านี้ - 800, 1500 หรือ 3000 เมตร (IFR) 5000 เมตร (VFR)	✓	✓

ตารางที่ 1 แสดงหลักเกณฑ์การรายงาน Local Special Report and SPECI (ต่อ)

หลักเกณฑ์	SPECIAL	SPECI
13. เมื่อพิสัยการมองเห็นทางวิ่งสนามบิน (Runway visual range : RVR) เปลี่ยนแปลงถึงค่าหรือผ่านค่าดังต่อไปนี้ 50, 175, 300, 550, หรือ 800 เมตร	✓	✓
14. เมื่อเริ่มมีหรือหยุดของปรากฏการณ์สภาพอากาศต่อไปนี้เกิดขึ้น - funnel cloud (tornado or waterspout)	✓	✓
15. เมื่อฐานเมฆชั้นต่ำสุดที่มีจำนวนมากกว่า 4/8 ส่วนหรือ BKN – OVC เปลี่ยนแปลงความสูงถึงค่าหรือผ่านค่า 1500 ฟุต	✓	✓

เครื่องหมายต่างๆ ในตารางที่ 1 นิยามดังนี้

/ หมายถึงข้อกำหนดที่จะต้องรายงานเมื่อเกิดสภาพอากาศ

X หมายถึงไม่มีข้อกำหนดให้รายงาน

n/a หมายถึง เป็นข้อเสนอแนะ (recommended) ซึ่งขึ้นอยู่กับข้อตกลงระหว่างผู้ปฏิบัติงานอุตุนิยมวิทยาและหอบังคับการบิน กรณีไม่มีข้อมูล เนื่องจาก AWOS ไม่สามารถใช้งานได้ (AWOS NOT AVBL)

S/No.	Revision No.	Description of Changes	Revision Date
1	00	ยกเลิกเอกสารที่ใช้รหัสเอกสารผิด จัดทำเอกสารใหม่ให้สอดคล้องกับการทำ QMS	22 มี.ค.2565
2	01	ปรับปรุงกรณีส่งข่าวการแก้ไขข่าว MET REPORT (Local routine report) และ SPECIAL (Local special report) และแก้ไขเวลาปฏิบัติงาน	13 มี.ค.2566

รับทราบ
 อู๋สุวิมล ศรีท่าด่าน
 (นายอู๋สุวิมล ศรีท่าด่าน)
 นอต.ปก.
 13 มี.ค.2566

รับทราบ
 นุรภัทรมะลิ
 (นางสาวนุรภัทรมะลิ)
 พอต.ปจ.
 13 มี.ค.2566