

**ใบขอดำเนินการด้านเอกสาร  
(Document Action Request : DAR)**



VTSC DAR No. 65

|  |  |  |
|--|--|--|
| <b>ประเภทเอกสาร</b>  |  |  |
| <input type="checkbox"/> คู่มือคุณภาพ (QM)   | <input checked="" type="checkbox"/> กระบวนการคุณภาพ (QP)   | <input type="checkbox"/> วิธีการปฏิบัติงาน (WI)  |
| <input type="checkbox"/> แบบฟอร์ม (FF)   | <input type="checkbox"/> เอกสารอ้างอิงภายนอก (SD)  | <input type="checkbox"/> อื่นๆ   |
| ชื่อเอกสาร <u>การจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัย (Safety Risk Management)</u>   |  |  |
| รหัสเอกสาร <u>QP-ศอ-VTSC-06</u>  |  | ลำดับเอกสาร (Ver.) <u>00</u>   |
| วันที่เริ่มบังคับใช้เอกสาร <u>22 มี.ค. 2565</u>  |  |  |
| <b>สิ่งที่ขอดำเนินการ</b>  |  |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> จัดทำเอกสารใหม่  | <input type="checkbox"/> แก้ไข/ปรับปรุงเอกสาร  |  |
| <input type="checkbox"/> ยกเลิกเอกสาร  | <input type="checkbox"/> ทำลายเอกสาร   |  |
| <input type="checkbox"/> อื่นๆ   |  |  |
| รายละเอียดและเหตุผลที่ขอดำเนินการ <u>จัดทำขึ้นตามกฎการควบคุมความเสี่ยงด้านนิรภัย (Safety Risk Management) เพื่อให้สอดคล้องกับการทำ QMS</u>               |  |  |
| <b>สิ่งที่แนบมาด้วย</b> <input checked="" type="checkbox"/> เอกสาร <input type="checkbox"/> ไฟล์เอกสาร <input type="checkbox"/> ไม่มี                    |  |  |
| <b>ผู้ขอดำเนินการ</b><br><u>อธิพล จงสามัคคีถาวร</u><br>(นายอธิพล จงสามัคคีถาวร)<br>ตำแหน่ง <u>นอ๓๓ค./พส.กบ.นครราชสีมา</u><br>วันที่ <u>21 มี.ค. 2565</u> | <b>ผู้ทบทวน</b><br><u>อธิพล จงสามัคคีถาวร</u><br>(นายอธิพล จงสามัคคีถาวร)<br>ตำแหน่ง <u>นอ๓๓ค./พส.กบ.นครราชสีมา</u><br>วันที่ <u>21 มี.ค. 2565</u> |  |
| ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากผู้ทบทวน   |  |  |
| <b>ความคิดเห็นของผู้อนุมัติ</b>  |  |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> อนุมัติ<br><input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ เนื่องจาก   |  |  |
|  |  | <b>ผู้อนุมัติ</b><br><br>ตำแหน่ง <u>ร.ร.ผอ.ศอ.</u><br>วันที่ <u>22 มี.ค. 2565</u> |
| <b>ผู้ลงทะเบียนใบขอดำเนินการด้านเอกสาร (DAR)</b>   |  |  |
| <u>อธิพล จงสามัคคีถาวร</u><br>(ผู้ควบคุมเอกสาร/Iso administration)<br>วันที่ <u>21 มี.ค. 2565</u>  |  |  |

รับทราบ  
ผู้รับผิดชอบ  
30 มี.ค. 2565

รับทราบ  
นงกสิมา มีดี  
30 มี.ค. 2565

รับทราบ  
ชูธราจ ดิษฐ์คำตัน  
27 ก.พ. 2566

|   |  |  |   |
|---|--|--|---|
| <br>ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้<br>ฝั่งตะวันออก | Doc Name:<br>การจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัย<br>(Safety Risk Management) | Prepared By:<br>อธิพล จงสามัคคีถาวร<br>(นายอธิพล จงสามัคคีถาวร)<br>นอด.ชก.                   | Approved by:<br><br>(นายสมภพ วิสุทธิศิริ)<br>นอด.ชพ.<br>รรท.ผอ.ศอ. |
|   | Doc No.: QP-ศอ-VTSC-06   | Corrected & Checked By:<br>อธิพล จงสามัคคีถาวร<br>(นายอธิพล จงสามัคคีถาวร)<br>ผส.กบ.นราธิวาส |   |
| Rev NO.: 00   | Page No.: 1 of 4   | Effective Date : 22 มี.ค. 2565   |   |

### 1. วัตถุประสงค์

เพื่อกำหนดแนวทางในการจัดทำจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัย (Safety Risk Management) ที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยด้านปฏิบัติการการบิน สำหรับบริการอุตุนิยมวิทยาการบินของส่วนอากาศการบิน นราธิวาส

### 2. ขอบเขตการบังคับใช้

ขอบเขตในการดำเนินงานครอบคลุมตั้งแต่ การระบุภาวะอันตราย การประเมินความเสี่ยง การควบคุม ความเสี่ยง และการทบทวนความเสี่ยงของบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน ของส่วนอากาศการบินนราธิวาส

### 3. คำจำกัดความ

3.1 บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน หมายถึง บริการตรวจและรายงานอากาศบริเวณสนามบินพร้อม พยากรณ์อากาศเพื่อนำเครื่องบินลงของส่วนอากาศการบินนราธิวาส

3.2 ศอ. หมายถึง ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก

3.3 สกบ. หมายถึง ส่วนอากาศการบินนราธิวาส

3.4 นอด. หมายถึง นักอุตุนิยมวิทยา

3.5 พอด. หมายถึง เจ้าหน้าที่งานอุตุนิยมวิทยา





3.6 QP (Quality Procedure) หมายถึง ขั้นตอนการดำเนินงาน ใช้สำหรับควบคุมคุณภาพในการ ปฏิบัติงาน

3.7 WI (Work Instruction) หมายถึง คู่มือวิธีการปฏิบัติงาน

3.8 SD (Standard Document) หมายถึง เอกสารมาตรฐานเพื่อใช้สำหรับอ้างอิงในการปฏิบัติงาน

3.9 FF หมายถึง แบบฟอร์ม

## 4. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

| ลำดับ | ผู้ปฏิบัติ                                  | แผนผังปฏิบัติงาน  | รายละเอียดงาน  | เอกสารที่เกี่ยวข้อง                                 |
|-------|---|---|--|---|
| 1     | ผส.กบ./ผู้ที่เกี่ยวข้อง/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย |    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระบุภาวะอันตรายที่จะมีผลต่อการบริการอุตุนิยมวิทยาการบินพร้อมระบุที่มาที่ไปซึ่งชี้ภาวะอันตราย เช่น จาก การรายงานของผู้ให้บริการ การประชุม ระดมสมองหรือข้อมูลเชิงสถิติ</li> </ul>   | FF-ศอ-VTSC-07                                       |
| 2     | ผส.กบ./ผู้ที่เกี่ยวข้อง/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำการวิเคราะห์ความเสี่ยง โดยใช้เทคนิค 5 Why หรือ 5M และระบุความเสี่ยงที่ได้อันดับสูงสุด</li> <li>- ทำการวิเคราะห์ความเสี่ยงที่ได้โดยประเมินจากโอกาสที่จะเกิด (Likelihood) และระดับความรุนแรง (Severity)</li> <li>- ทำการประเมินความเสี่ยงโดยใช้ตารางประเมินความเสี่ยงด้านนิรภัย (Safety Risk Matrix)</li> <li>- จัดระดับความเสี่ยงด้านนิรภัย</li> </ul> | WI-ศอ-VTSC-11<br>SD-ศอ-07-27<br>FF-ศอ-VTSC-07       |
| 3     | ผส.กบ./ผู้ที่เกี่ยวข้อง/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำการควบคุมความเสี่ยงตามพื้นที่สีของตารางประเมินความเสี่ยงด้านนิรภัย แบ่งเป็น 3 ระดับดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>■ ต่ำ = ยอมรับความเสี่ยง</li> <li>■ ปานกลาง = ยอมรับความเสี่ยงและเฝ้าติดตาม มีตัวชี้วัด (KPI) และจัดทำรายงานการติดตามตัวชี้วัด</li> <li>■ สูง = ควบคุมและจัดทำแผนดำเนินการการจัดการความเสี่ยง</li> </ul> </li> </ul> | WI-ศอ-VTSC-11<br>FF-ศอ-VTSC-07<br>FF-ศอ-VTSC-KPI-01 |
| 4     | ผส.กบ./ผู้ที่เกี่ยวข้อง/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำการทบทวนความเสี่ยงด้านนิรภัยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</li> <li>- ประมาณเดือนตุลาคมของทุกปี</li> </ul>   | FF-ศอ-VTSC-07<br>FF-ศอ-VTSC-KPI-01                  |

**5. เอกสารที่เกี่ยวข้อง**

WI-ศอ-VTSC-11

การจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัย (Safety Risk Management)

**6. เอกสารอ้างอิง**

SD-ศอ-07-27

คู่มือการดำเนินงานบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน (Operation Manual)

**7. แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง**

FF-ศอ-VTSC-07

การจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัยสำหรับบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน

FF-ศอ-VTSC-KPI-01

รายงานผลการตรวจสอบการส่งข่าวอากาศการบิน (ท่าอากาศยาน  
นราธิวาส)

| S/No. | Revision No. | Description of Changes  | Revision Date |
|-------|--------------|---|---------------|
| 1     | 00           | จัดทำขั้นตอนการจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัย (Safety Risk Management) เพื่อให้สอดคล้องกับการทำ QMS | 22 มี.ค. 2565 |