

**ใบขอดำเนินการด้านเอกสาร
(Document Action Request : DAR)**

VTSC DAR No. 55



| | | |
|---|---|--|
| ประเภทเอกสาร <input type="checkbox"/> คู่มือคุณภาพ (QM) <input type="checkbox"/> กระบวนการคุณภาพ (QP) <input type="checkbox"/> วิธีการปฏิบัติงาน (WI) <input checked="" type="checkbox"/> แบบฟอร์ม (FF) <input type="checkbox"/> เอกสารอ้างอิงภายนอก (SD) <input type="checkbox"/> อื่นๆ | | |
| ชื่อเอกสาร <u>การจัดการความเสียหายขั้นต้นสำหรับบริการรถนิคมวิทยากรปี 4</u> รหัสเอกสาร <u>FF-๙๐-VTSC-๐7</u> ลำดับเอกสาร (Ver.) <u>๐๐</u> วันที่เริ่มบังคับใช้เอกสาร <u>22 มี.ค. 2565</u> | | |
| สิ่งที่ขอดำเนินการ <input checked="" type="checkbox"/> จัดทำเอกสารใหม่ <input type="checkbox"/> แก้ไข/ปรับปรุงเอกสาร <input type="checkbox"/> ยกเลิกเอกสาร <input type="checkbox"/> ทำลายเอกสาร <input type="checkbox"/> อื่นๆ | | |
| รายละเอียดและเหตุผลที่ขอดำเนินการ <u>จัดทำเอกสารแบบฟอร์มใหม่ การจัดการความเสียหายขั้นต้นสำหรับบริการรถนิคมวิทยากรปี 4</u> | | |
| สิ่งที่แนบมาด้วย <input checked="" type="checkbox"/> เอกสาร <input type="checkbox"/> ไฟล์เอกสาร <input type="checkbox"/> ไม่มี | | |
| ผู้ขอดำเนินการ <u>อโณฬ จงสวัสดิ์กิจการ</u> (นางอโณฬ จงสวัสดิ์กิจการ) ตำแหน่ง <u>ผอ.รท./พ.ร.ก.น.นท.ธ.จ.ร.</u> วันที่ <u>21 มี.ค. 2565</u> | ผู้ทบทวน <u>อโณฬ จงสวัสดิ์กิจการ</u> (นางอโณฬ จงสวัสดิ์กิจการ) ตำแหน่ง <u>ผอ.รท./พ.ร.ก.น.นท.ธ.จ.ร.</u> วันที่ <u>21 มี.ค. 2565</u> | |
| ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากผู้ทบทวน | | |
| ความคิดเห็นของผู้อนุมัติ <input checked="" type="checkbox"/> อนุมัติ <input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ เนื่องจาก | | |
| | | ผู้อนุมัติ <u>SAME</u> ตำแหน่ง <u>ร.ท.ผอ.ศอ.</u> วันที่ <u>22 มี.ค. 2565</u> |
| ผู้ลงทะเบียนใบขอดำเนินการด้านเอกสาร (DAR) <u>อโณฬ จงสวัสดิ์กิจการ</u> (ผู้ควบคุมเอกสาร/Iso administration) วันที่ <u>21 มี.ค. 2565</u> | | |

FF-๙๐-VTSC-DAR-01 R00

รับทราบ
 วันที่ 30 มี.ค. 2565

รับทราบ
 วันที่ 30 มี.ค. 2565

รับทราบ
 วันที่ 28 ก.พ. 2566

| | | | | |
|--|---|------------------|---|---|
|  <p>ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ ฝั่งตะวันออก</p> | Doc Name: การจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัย สำหรับบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน | | Prepared By: 08เมว จงสวัสดิ์พิพิธ (นายอธิพล จงสามัคคีถาวร) นอต.ปก. | Approved by:  (นายสมภพ วิสุทธิศิริ) นอต.ชพ. รรก.ผอ.ศอ. |
| | Doc No.: FF-ศอ-VTSC-07 | | Corrected & Checked By: 08เมว จงสวัสดิ์พิพิธ (นายอธิพล จงสามัคคีถาวร) ผส.กบ.นราธิวาส | |
| | Rev NO.: 00 | Page No.: 1 of 2 | Effective Date: 22 มี.ค. 2565 | |

| S/No. | Revision No. | Description of Changes | Revision Date |
|-------|--------------|--|---------------|
| 1 | 00 | จัดทำเอกสารแบบฟอร์มใหม่ การจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัยสำหรับบริการ อุตุนิยมวิทยาการบิน | 22 มี.ค. 2565 |



แบบฟอร์ม การจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัยสำหรับบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน

การจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัย (Safety Risk Management)

- สำหรับ บริการตรวจและรายงานอากาศบริเวณสนามบินของสถานีตรวจอากาศการบิน
 บริการพยากรณ์อากาศเพื่อการบินของหน่วยงานอุตุนิยมวิทยาการบิน
 บริการแจ้งเตือนสภาพอากาศร้ายที่เป็นอันตรายต่อการบินของหน่วยงานติดตามสภาวะอากาศการบิน

ส่วน อากาศการบินนราธิวาส..... ศูนย์..... อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก.....

❖ การระบุภาวะอันตราย (Hazard identification)

ที่มา.....

ภาวะอันตรายที่ระบุได้ :

❖ การประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment)

ความเสี่ยง :

วิธีวิเคราะห์หาความเสี่ยง : ใช้เทคนิค 5 Why หรือ 5 M

| โอกาสที่จะเกิด ความเสี่ยง (L) | ความรุนแรง (S) | | | | |
|----------------------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | สูงมาก (A) | สูง (B) | ปานกลาง (C) | น้อย (D) | น้อยมาก (E) |
| สูงมาก (5) | 5A - แดง | 5B - แดง | 5C - แดง | 5D - เหลือง | 5E - เหลือง |
| สูง (4) | 4A - แดง | 4B - แดง | 4C - เหลือง | 4D - เหลือง | 4E - เหลือง |
| ปานกลาง (3) | 3A - แดง | 3B - เหลือง | 3C - เหลือง | 3C - เหลือง | 3E - เขียว |
| ต่ำ (2) | 2A - เหลือง | 2B - เหลือง | 2C - เหลือง | 2C - เขียว | 2E - เขียว |
| ต่ำมาก (1) | 1A - เหลือง | 1B - เขียว | 1C - เขียว | 1C - เขียว | 1E - เขียว |

ผลการประเมินผลกระทบที่เกิดจากความเสี่ยง = $L * S = _ * _ = _$

| พื้นที่สี | ระดับความเสี่ยง | กลยุทธ์ในการจัดการความเสี่ยง |
|---------------------------------|-----------------|--|
| <input type="checkbox"/> เขียว | ต่ำ | ยอมรับความเสี่ยง |
| <input type="checkbox"/> เหลือง | ปานกลาง | ยอมรับความเสี่ยงและเฝ้าติดตาม |
| <input type="checkbox"/> แดง | สูง | ควบคุมและจัดทำแผนดำเนินการจัดการความเสี่ยง |

❖ การควบคุมความเสี่ยง (Risk Control)

วิธีการที่ใช้ :

ลงชื่อ..... ผส.กบ

(.....)

วันที่.....