



**ใบขอดำเนินการด้านเอกสาร
(Document Action Request : DAR)**

VT-~~SP~~ DAR No. 21

ประเภทเอกสาร		
<input type="checkbox"/> คู่มือคุณภาพ (QM)	<input type="checkbox"/> กระบวนการคุณภาพ (QP)	<input type="checkbox"/> วิธีการปฏิบัติงาน (WI)
<input type="checkbox"/> แบบฟอร์ม (FF)	<input type="checkbox"/> เอกสารอ้างอิงภายนอก (SD)	<input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ <u>Southern Meteorological Center (MET)</u>
ชื่อเอกสาร <u>Risk Assessment (เกณฑ์การขอการอนุมัติ)</u>		
รหัสเอกสาร <u>MET-EC-RS-VTSP-01</u>		ลำดับเอกสาร (Ver.) <u>03</u>
วันที่เริ่มบังคับใช้เอกสาร <u>1 ธ.ค. 2566</u>		
สิ่งที่ขอดำเนินการ	<input type="checkbox"/> จัดทำเอกสารใหม่	<input checked="" type="checkbox"/> แก้ไข/ปรับปรุงเอกสาร
	<input type="checkbox"/> ยกเลิกเอกสาร	<input type="checkbox"/> ทำลายเอกสาร
	<input type="checkbox"/> อื่นๆ	
รายละเอียดและเหตุผลที่ขอดำเนินการ <u>แก้ไขรายละเอียดเอกสารเดิมประจำปี 2567</u> <u>และแก้ไขรายชื่อ ผส.กบ. ตามคำสั่งของอธิบดีกรมอุตุนิยมวิทยา 181/2566 เรื่องรายชื่อสำเนา ผส.กบ. วันที่ 7 ส.ย. 2566.</u>		
สิ่งที่แนบมาด้วย	<input checked="" type="checkbox"/> เอกสาร	<input type="checkbox"/> ไฟล์เอกสาร <input type="checkbox"/> ไม่มี
ผู้ขอดำเนินการ		ผู้ทบทวน
<u>(น.ส. อลิษา ขุขันธ์)</u>		<u>(พงษ์พันธ์ุ ดวงจันทร์ สักกะรัมย์)</u>
ตำแหน่ง <u>ข้าอำนวยการศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</u>		ตำแหน่ง <u>ผส. กบ. สอ</u>
วันที่ <u>1 ธ.ค. 2566</u>		วันที่ <u>1 ธ.ค. 2566</u>
ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากผู้ทบทวน		
ความคิดเห็นของผู้อนุมัติ		
<input checked="" type="checkbox"/> อนุมัติ		
<input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ เนื่องจาก		
ผู้อนุมัติ		
<u>(ลงนาม)</u>		
ตำแหน่ง <u>ผส.กบ.สอ.</u>		
วันที่ <u>1 ธ.ค. 2566</u>		
ผู้ลงทะเบียนใบขอดำเนินการด้านเอกสาร (DAR)		
<u>(ลงนาม)</u>		
(ผู้ควบคุมเอกสาร/Iso administration)		
วันที่ <u>1 ธ.ค. 2566</u>		

หัวข้อ ความเสี่ยง	ความเสี่ยง	ผลกระทบ	ความรุนแรง	โอกาสเกิด	คะแนน ระดับ	แผนการจัดการ	ผู้รับผิดชอบ/ เสร็จเมื่อไร	Results (ผลหลังจากการ Action Plan)						กิจกรรมในการดำเนินการ
								วันที่ประเมิน	ความรุนแรง	โอกาสเกิด	คะแนน ระดับ	หมายเหตุ		
1. เครื่องมือ	ไม่มีข้อมูลใช้ในการรายงานเนื่องจากระบบ AWOS & LLWAS ชัดข้อง	ข้อมูลการในการรายงานไม่สมบูรณ์	3	3	6 MODERATE	1. ใช้เครื่องมือสำรอง Wind Stand Alone (Backup Wind), Temperature จากตู้ Screen และดีจิตอล มาโรมิเตอร์ 2. ใช้กระบวนการซ่อมบำรุงของ บริษัท ไชแอนทีฟิค รีเสิร์ช 3. ใช้แผนการซ่อมบำรุงของ บริษัท ไชแอนทีฟิค รีเสิร์ช	ผู้ปฏิบัติงาน สกบ สุราษฎร์ฯ บริษัทฯ บริษัทฯ	มี ค.67	3	3	6 MODERATE		ปฏิบัติตาม QP และ WI	
	ระบบไฟฟ้าขัดข้อง	ไม่มีข้อมูลใช้ในการรายงาน / ส่งข่าวไม่ได้	3	1	4 LOW	มีระบบไฟฟ้าสำรอง (UPS) ซึ่งมีบางตัวเสีย และทางศูนย์ควบคุมการบินฯ มีระบบไฟฟ้าสำรองที่เสถียร	ผู้ปฏิบัติงาน สกบ สุราษฎร์ฯ							
	เรดาร์ตรวจอากาศ สุราษฎร์ธานี ไม่สามารถใช้งานได้	ไม่สามารถติดตามกลุ่มฝนบริเวณเขตสนามบินได้	2	2	4 LOW	ใช้ข้อมูลภาพเรดาร์จากชุมพรหรือภูเก็ต และกองบิน 7 (อัปเดตทุก 10 นาที) สำรองได้	ผู้ปฏิบัติงาน สกบ สุราษฎร์ฯ จนทจากสอต.สุราษฎร์ฯและช่างที่เกี่ยวข้อง							
	เครื่องมือและระบบ AWOS & LLWAS ชัดข้องไม่มีช่างประจำคอยแก้ไขเครื่องมือที่ขัดข้องได้ทันที	ข้อมูลที่ใช้ประกอบในการทำงานไม่สมบูรณ์	3	3	6 MODERATE	ติดต่อประสานงานกับช่างช่าง บริษัท เพื่อแก้ไขปัญหาในเบื้องต้น	บริษัทฯ	มี ค.67	3	3	6 MODERATE			
	การก่อสร้างปรับปรุงรันเวย์	เกิดความเสียหายต่อการรับส่งข้อมูล ทั้ง 2 รันเวย์	4	3	7 HIGH	รีบติดต่อประสานงานกับช่างช่างบริษัทฯ และผู้รับเหมาปรับปรุงรันเวย์เพื่อแก้ไขปัญหา	ผู้รับเหมาปรับปรุงรันเวย์และช่างบริษัทฯ	มี ค.67	4	3	7 HIGH			

2.บุคลากร	บุคลากรต้องสั่งสมประสบการณ์เพื่อให้เกิดความชำนาญในการปฏิบัติงาน	อาจเกิดความผิดพลาดในการปฏิบัติงานได้บ้างครั้ง	2	2	4	LOW	ให้ขอจัดประชุม/อบรมทบทวนและถ่ายทอดความรู้	ผู้ปฏิบัติงาน สกบ สุราษฎร์ฯ หรือศอ.								
3.อื่นๆ	ภัยธรรมชาติที่รุนแรง เช่น ฟ้าผ่าบริเวณสนามบิน ฯลฯ	ทำให้ข้อมูลขาดหายบางส่วน ไม่สามารถปฏิบัติงานได้เต็มประสิทธิภาพ	5	1	6	MODERATE	1. แจ้งออก NOTAM ในส่วนที่เกี่ยวข้อง 2. ประสานงานช่างบริษัทเพื่อดำเนินการแก้ไข 3. ใช้ข้อมูลในส่วนที่เหลือในการปฏิบัติงาน	ผู้ปฏิบัติงาน สกบ สุราษฎร์ฯ/ช่างบริษัทฯ	มี.ค.67	2	2	4	LOW			
	เอกสารต่างๆที่เกี่ยวข้องด้านอุตุนิยมวิทยาการบินมีการเปลี่ยนแปลง ผู้ปฏิบัติงานต้องหมั่นติดตามการเปลี่ยนแปลงอยู่เสมอ	ผู้ปฏิบัติงานทำงานไม่สอดคล้องตามกฎระเบียบที่เปลี่ยนแปลงใหม่	2	2	4	LOW	ติดตามกฎระเบียบต่างๆที่เกี่ยวข้องกับทาง ศอ. เป็นหลัก เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปในทิศทางเดียวกัน โดยเอกสารสามารถเข้าไปที่เว็บไซต์ ศอ. เกี่ยวกับ SD	ผู้ปฏิบัติงาน สกบ สุราษฎร์ฯ								http://songkhla.tmd.go.th/iso/SD/
	การเข้าถึงเอกสารระบบบริหารคุณภาพ QMS ไม่สะดวก	ค้นหาเอกสารได้ยาก ไม่สะดวก	2	2	4	LOW	1. ผู้ควบคุมเอกสารต้องจัดทำระบบจัดเก็บเอกสารให้สามารถค้นหาได้ง่าย และสะดวกต่อการใช้งานมากขึ้น 2. แจ้งผู้ร่วมงานถึงวิธีการเข้าถึงเอกสาร	ภาสินี								

 <p>ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ ฝั่งตะวันออก</p>	Doc Name:		Prepared By:	Approved by:
	RISK ASSESSMENT (ท่าอากาศยาน สุราษฎร์ธานี)		 (นางสาวภาสินี บุญลือ) นอต.ปก.	
	Doc No.: MET-EC-RS-VTSB-01		Corrected & Checked By:	(นางรัชพันธ์ แดงกนิษฐ์ ลิทธีรพันธ์) ผส.กบ.สฎ
	Rev No.: 03	Page No.: 1 of 1	Effective Date:	

S/No.	Revision No.	Description of Changes	Revision Date
1	00	จัดทำ RISK ASSESSMENT (ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี) ปี 2564	23 ก.ย. 2564
2	01	แก้ไขรายละเอียดประจำปี 2565	5 ก.ค. 2565
3	02	แก้ไขรายละเอียดประจำปี 2566	21 มิ.ย. 2566
4	03	แก้ไขรายละเอียดประจำปี 2567 และแก้ไขรายชื่อ ผส.กบ. ตามคำสั่งกรมอุตุนิยมวิทยาที่ 181/2566 เรื่อง ย้ายข้าราชการ สั่ง ณ วันที่ 7 มิ.ย.2566	1 มี.ค. 2567