


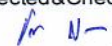


**ใบขอดำเนินการด้านเอกสาร
(Document Action Request : DAR)**

VT 95 DAR No. 18

ประเภทเอกสาร	
<input type="checkbox"/> คู่มือคุณภาพ (QM)	<input type="checkbox"/> กระบวนการคุณภาพ (QP)
<input type="checkbox"/> แบบฟอร์ม (FF)	<input checked="" type="checkbox"/> วิธีการปฏิบัติงาน (WI)
	<input type="checkbox"/> เอกสารอ้างอิงภายนอก (SD) <input type="checkbox"/> อื่นๆ
ชื่อเอกสาร <u>การรักษาความปลอดภัย (Security) ด้านการปฏิบัติงานของส่วนอาคาร/ทรัพย์สิน (อาคาร/คอกสัตว์/โรงเรือน)</u>	
รหัสเอกสาร <u>WZ-No- VTS-06</u>	ลำดับเอกสาร (Ver.) <u>00</u>
วันที่เริ่มบังคับใช้เอกสาร <u>30 ก.ค. 2564</u>	
สิ่งที่ต้องการ <input checked="" type="checkbox"/> จัดทำเอกสารใหม่ <input type="checkbox"/> แก้ไข/ปรับปรุงเอกสาร <input type="checkbox"/> ยกเลิกเอกสาร <input type="checkbox"/> ทำลายเอกสาร <input type="checkbox"/> อื่นๆ	
รายละเอียดและเหตุผลที่ขอดำเนินการ <u>จัดทำขึ้นตามเอกสารฉบับที่ กพรท-15/4953 ลงวันที่ 14 ก.ค. 2564 เรื่อง แจ้งหน่วยงานอาคารตรวจสอบมาตรฐานการปฏิบัติงานและผลการนิเทศการตรวจวัดเอกสารหน่วยงาน ในบริษัท อุตสาหกรรมเหมืองแร่ใน สหพันธ์สาธารณรัฐฯ สหกรณ์การเกษตร</u>	
สิ่งที่มาด้วย <input checked="" type="checkbox"/> เอกสาร <input type="checkbox"/> ไฟล์เอกสาร <input type="checkbox"/> ไม่มี	
ผู้ขอดำเนินการ <u>นาย 4520</u> (น.ส. น.ส. น.ส.) ตำแหน่ง <u>นักวิชาการบริหารปฏิบัติการ</u> วันที่ <u>30 ก.ค. 2564</u>	ผู้ทบทวน <u>ร. 11</u> (นายธรรมจักร นานนท์) ตำแหน่ง <u>ผ.ส. กษ. สุราษฎร์ธานี</u> วันที่ <u>30 ก.ค. 2564</u>
ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากผู้ทบทวน	
ความคิดเห็นของผู้อนุมัติ <input checked="" type="checkbox"/> อนุมัติ <input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ เนื่องจาก	
ผู้อนุมัติ <u>ท.อ.</u> ตำแหน่ง ผอ.ศอ. วันที่ <u>4 ส.ค. 2564</u>	
ผู้ลงทะเบียนใบขอดำเนินการด้านเอกสาร (DAR) <u>น.ส. น.ส. น.ส.</u> (ผู้ควบคุมเอกสาร/Iso administration) วันที่ <u>30 ก.ค. 2564</u>	

Procedure				
 <p>ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ ฝั่งตะวันออก</p>	Doc Name: การรักษาความปลอดภัย (Security) ด้าน การปฏิบัติงานของส่วนอากาศการบิน สุราษฎร์ธานี (ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี)	Prepared By:  (นางสาวภาสินี บุญลือ) นอต.ปภ.	Approved by:  (นางสาวพะเยาว์ เมืองงาม) ผอ.ศอ.	
	Doc No.: WI-ศอ-VTSB-06	Corrected & Checked By:  (นายธรรมจักร ลักนาเคนทร์) ผส.กบ.สุราษฎร์ธานี		
	Rev No.: 00	Page No.: 1 of 8	Effective Date: 30 ก.ค.2564	

1. **วัตถุประสงค์:** เพื่อเป็นการรักษาความปลอดภัยในการให้บริการข่าวสารอุตุนิยมวิทยาการบิน ของส่วนอากาศการบินสุราษฎร์ธานี ทั้งในด้านชีวิตและทรัพย์สิน
2. **ผู้ปฏิบัติ:** นักอุตุนิยมวิทยาของส่วนอากาศการบินสุราษฎร์ธานี ศอ. และผู้ที่เกี่ยวข้องในด้านการรักษาความปลอดภัยสถานที่ (ศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี)
3. **เอกสารอ้างอิง:** MET-EC-DC-VTSB-01 การควบคุมเอกสาร Document Control (ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี)
4. **เอกสารแนบท้าย:** -

5. วิธีการปฏิบัติงาน

5.1 ขั้นตอนในการรักษาความปลอดภัยของสถานที่ปฏิบัติงาน

1) ป้อมรปภ. กรณีเจ้าหน้าที่นำยานพาหนะเข้าพื้นที่ศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี

- รถยนต์ส่วนบุคคล สิ่งที่ต้องปฏิบัติ ได้แก่ ลดกระจกทั้งหมด พร้อมเปิดกระจังรถด้านหลัง (กรณีรถเก๋ง), วิทยุฉุกเฉิน เนื่องจากอยู่ในภาวะโรคระบาด COVID-19 และแสดงบัตรประจำตัวแก่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ดังภาพ



ภาพที่1 แสดงมาตรการรักษาความปลอดภัยก่อนเข้าพื้นที่ (รถยนต์ส่วนบุคคล)

- รถจักรยานยนต์ สิ่งที่ต้องปฏิบัติ ได้แก่ วัดอุณหภูมิ เนื่องจากอยู่ในภาวะโรคระบาด COVID-19, ตรวจภายในเบาะรถ และแสดงบัตรประจำตัวแก่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ดังภาพ



ภาพที่2 แสดงมาตรการรักษาความปลอดภัยก่อนเข้าพื้นที่ (รถจักรยานยนต์)

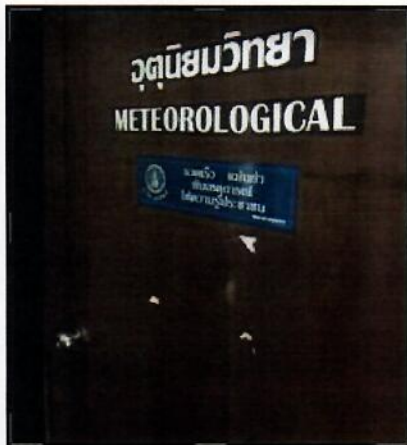
2) การเข้า-ออกอาคารหอบังคับการบินสุราษฎร์ธานี ใช้วิธีสแกนบัตรประจำตัวทั้งขณะเข้าและออก

นอกอาคาร



ภาพที่3 แสดงมาตรการเข้า-ออกอาคารหอบังคับการบินสุราษฎร์ธานี

3) การเข้า-ออกห้องตรวจอากาศการบิน เนื่องจากประตูเข้า-ออกเป็นประตูประเภทลูกบิดธรรมดา ผู้ปฏิบัติงานเมื่อออกเวอร์ จะไม่ทำการล็อกประตูห้อง ด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัยของศูนย์ควบคุมการบินสุราษฎร์ธานี กล่าวคือ เมื่อเกิดเหตุร้าย เช่น อัคคีภัย เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องสามารถเข้าดำเนินการแก้ไขสถานการณ์ได้อย่างรวดเร็ว ประกอบกับภายในห้องตรวจจะมีเครื่องมือที่ใช้ไฟฟ้าจำนวนมาก และส่วนใหญ่อยู่ในสภาพค่อนข้างเก่า ใช้งานมานาน ส่วนหน้าต่างของห้องตรวจจะมีลักษณะเป็นกระจกบานเลื่อน ผู้ปฏิบัติงานได้ทำการล็อกทุกบาน



ภาพที่4 แสดงลักษณะประตูและหน้าต่างของห้องตรวจอากาศการบิน

5.2 ขั้นตอนในการรักษาความปลอดภัยของคอมพิวเตอร์สำหรับใช้งาน ซึ่งมีการตั้งรหัสผ่าน (username and password) ทุกเครื่องที่ใช้ปฏิบัติงาน

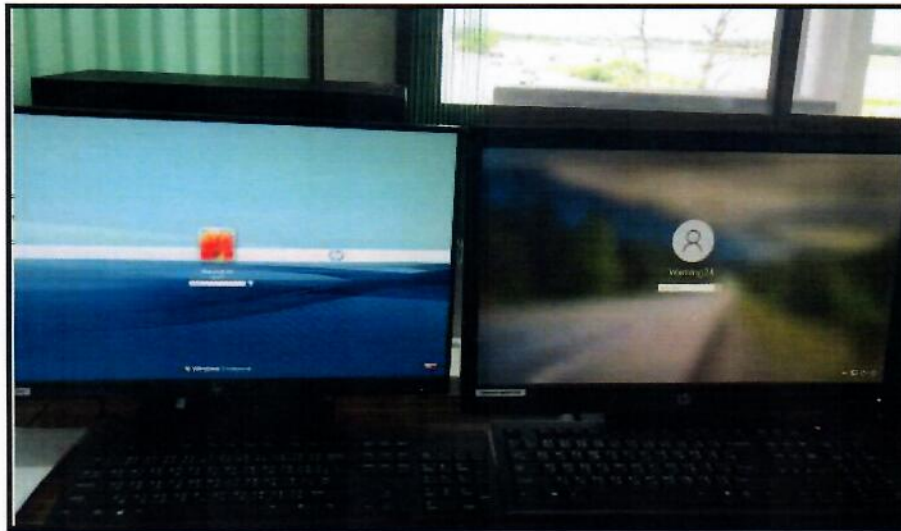
1) คอมพิวเตอร์ของระบบ AWOS&LLWAS



ภาพที่5 แสดงหน้าจอที่มีการตั้งรหัสผ่านก่อนเข้าใช้งาน

ซ้าย: หน้าจอAWOS (administrator), ขวา: หน้าจอAWOS (observer)

2) คอมพิวเตอร์ของระบบ Lightning



ภาพที่6 แสดงหน้าจอที่มีการตั้งรหัสผ่านก่อนเข้าใช้งาน

ซ้าย: หน้าจอLightning (แสดงค่า electric field จากsensorที่ติดตั้งบริเวณสถานีอุตุฯ),

ขวา: หน้าจอLightning (แสดง Lightning Warning System ในรูปแบบแผนที่ที่มีปรากฏการณ์)

3) คอมพิวเตอร์ระบบบูรณาการ



ภาพที่7 แสดงหน้าจอระบบบูรณาการที่มีการตั้งรหัสผ่านก่อนเข้าใช้งาน

5.3 ขั้นตอนในการรักษาความปลอดภัยของเอกสาร

1) เอกสารจำพวกที่ใส่ในแฟ้ม (Hard Copy) เป็นเอกสารสำคัญ มีความจำเป็น หรือไม่ค่อยได้นำออกมาใช้บ่อยครั้ง โดยจัดเอกสารใส่แฟ้มแยกเป็นหมวดหมู่ และจัดเก็บในตู้เอกสารที่สามารถล็อกกุญแจได้ เช่น หนังสือราชการต่างๆ, คู่มือการใช้AWOS&LLWAS, สมุดปูมา, อุปกรณ์สำนักงานต่างๆ เป็นต้น



ภาพที่8 แสดงการเก็บเอกสาร อุปกรณ์ วัสดุสำนักงานต่างๆ ภายในตู้เก็บเอกสาร

2) เอกสารบางส่วนที่มีโอกาสได้ใช้บ่อยครั้ง จะนำเก็บไว้ในตะแกรงเก็บเอกสารที่สามารถหยิบหรือนำมาใช้งานได้ง่าย เพื่อความสะดวกในการใช้งาน เช่น ตารางบินเดือนปัจจุบัน, แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องมือ/ข่าวรายเดือน (ไม่เกิน 1 ปีงบประมาณ)



ภาพที่9 แสดงการเก็บเอกสารที่นำมาใช้งานบ่อยครั้ง

3) เอกสาร Soft Copy อื่นๆ ที่มีใช้ข้อมูลที่มาจากระบบจัดเก็บข้อมูลข่าวอากาศการบิน จะถูกนำมาเก็บไว้ในคอมพิวเตอร์ระบบLightning (ที่มีรหัสผ่านในตัวเครื่องก่อนใช้งาน) เนื่องจากส่วนอากาศการบินสุราษฎร์ธานี ไม่มีคอมพิวเตอร์สำหรับใช้ในสำนักงานโดยตรง

Doc No.: WI-ศอ-VTSB-06

Rev No.: 00

Page No.: 7 of 8

4) ถ้าเป็นเอกสาร Soft Copy ที่สำคัญจะถูกจัดเก็บที่ <https://drive.google.com/file/d/1S7X-o5E0Pvqn7UY6FP0E04L0vLuW6tnr/view?usp=sharing> หรือ <http://songkhla.tmd.go.th/iso/SD> ตาม “MET-EC-DC-VTSB-01 การควบคุมเอกสาร Document Control (ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี)”

S/No.	Revision No.	Description of Changes	Revision Date
1.	00	จัดทำเนื้อหาตามเอกสารแนบท้าย ที่ กพท 15/4953 ลงวันที่ 14 ก.ค. 2564 เรื่อง แจ้งรายละเอียดการตรวจสอบมาตรฐานการปฏิบัติงานและผลการพิจารณาตรวจสอบเอกสารของหน่วยงานให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน ณ สถานีตรวจอากาศการบิน สนามบินสุราษฎร์ธานี	30 ก.ค. 2564