
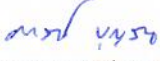




**ใบขอดำเนินการด้านเอกสาร
(Document Action Request : DAR)**

VT-5B DAR No. 01

ประเภทเอกสาร <input type="checkbox"/> คู่มือคุณภาพ (QM) <input checked="" type="checkbox"/> กระบวนการคุณภาพ (QP) <input type="checkbox"/> วิธีการปฏิบัติงาน (WI) <input type="checkbox"/> แบบฟอร์ม (FF) <input type="checkbox"/> เอกสารอ้างอิงภายนอก (SD) <input type="checkbox"/> อื่นๆ		
ชื่อเอกสาร การตรวจ 4-2 ระยะเวลา 01 ชม/ครั้ง, รวมถึงการคำนวณแนวโน้มการ Trend Forecaster รหัสเอกสาร 2P-00-VTSB-01 ลำดับเอกสาร (Ver.) 02 วันที่เริ่มบังคับใช้เอกสาร 30 ก.ค. 2564		
สิ่งที่ขอดำเนินการ <input type="checkbox"/> จัดทำเอกสารใหม่ <input checked="" type="checkbox"/> แก้ไข/ปรับปรุงเอกสาร <input type="checkbox"/> ยกเลิกเอกสาร <input type="checkbox"/> ทำลายเอกสาร <input type="checkbox"/> อื่นๆ		
รายละเอียดและเหตุผลที่ขอดำเนินการ แก้ไขเนื้อหาของเอกสารหน้าข้อที่ 14 จาก 15/49 ลงวันที่ 14 ก.ค. 2564 เรื่องแจ้งรายละเอียดการตรวจสอบเอกสารหน้าข้อที่ 14 และผลการตรวจสอบเอกสารหน้าข้อที่ 14 ให้เป็นไปตามข้อกำหนดใน 2017 และ 2018 ของลูกค้า		
สิ่งที่แนบมาด้วย <input checked="" type="checkbox"/> เอกสาร <input type="checkbox"/> ไฟล์เอกสาร <input type="checkbox"/> ไม่มี		
ผู้ขอดำเนินการ (น.ส. อรุณี บุรณ) ตำแหน่ง นักออกแบบโครงการ วันที่ 30 ก.ค. 2564	ผู้ทบทวน (พ.จ.ร.น. สันชาคนธ์) ตำแหน่ง ผ.ส. สน. สุราษฎร์ธานี วันที่ 30 ก.ค. 2564	
ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากผู้ทบทวน		
ความคิดเห็นของผู้อนุมัติ <input checked="" type="checkbox"/> อนุมัติ <input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ เนื่องจาก		
ผู้อนุมัติ (น.ส. อรุณี) ตำแหน่ง ผอ.ศอ. วันที่ 4 ก.ค. 2564		
ผู้ลงทะเบียนใบขอดำเนินการด้านเอกสาร (DAR) (ผู้ควบคุมเอกสาร/Iso administration) วันที่ 30 ก.ค. 2564		

 <p>ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ ฝั่งตะวันออก</p>	Doc Name: การตรวจและรายงานอากาศการบิน รวมถึง การคาดหมายลักษณะอากาศ Trend Forecasts เพื่อนำเครื่องบินลง (ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี)	Prepared By:  (นางสาวภาสินี บุญถือ) นต.ปท.	Approved by:  (นางสาวพะเยาว์ เมืองงาม) ผอ.ศอ.	
	Doc No.: QP-ศอ-VTSB-01	Corrected&Checked By:  (นายธรรมจักร ลีหนาเคนทร์) ผส.กบ.สุราษฎร์ธานี		
	Rev No.: 02	Page No.: 1 of 9	Effective Date:	30 ก.ค.2564

1. วัตถุประสงค์

ให้การตรวจและรายงานอากาศการบิน (ท่าอากาศยานนานาชาติสุราษฎร์ธานี หรือเรียกโดยย่อว่า ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี) ถูกต้องตามมาตรฐานที่องค์การอุตุนิยมวิทยาโลก(WMO)และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนดไว้ เพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ผู้รับบริการ

2. ขอบเขต

ขั้นตอนการทำงานนี้ ใช้ในการตรวจและรายงานอากาศการบินที่ท่าอากาศยานนานาชาติสุราษฎร์ธานี โดยเริ่มตั้งแต่การเตรียมความพร้อมของผู้ปฏิบัติงาน ตรวจสอบระบบเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ตรวจและรายงานอากาศการบิน (METAR) ตามข้อกำหนดฯ ทุก 1 ชั่วโมง ตั้งแต่ 05.00น. – 22.00น. รวมถึงตรวจและรายงานอากาศพิเศษ (SPECI) การตัดสินใจการออกข่าวคาดหมายลักษณะอากาศ (Trend Forecasts) ที่มีผลต่อสภาพอากาศการบินเมื่อเข้าตามเกณฑ์ข้อกำหนดฯ และการบันทึกข้อมูลดังกล่าวลงในแบบฟอร์มอย่างถูกต้อง

3. คำนิยาม

การตรวจและรายงานอากาศการบิน

การตรวจอากาศการบิน หมายถึง การตรวจสอบสารประกอบอุตุนิยมวิทยาเพื่อการบินบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติสุราษฎร์ธานี ด้วยการสังเกตด้วยสายตาของผู้ปฏิบัติงาน และการอ่านค่าจากระบบเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS&LLWAS) และเครื่องมือที่เกี่ยวข้องฯ

การรายงานอากาศการบิน หมายถึง การนำข้อมูลการตรวจวัดสารประกอบอุตุนิยมวิทยาการบินมาดำเนินการเข้ารหัสตามกฎระเบียบข้อบังคับขององค์การอุตุนิยมวิทยาโลก (WMO) และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนดไว้

AWOS (Automatic Weather Observation System) หมายถึง ระบบการตรวจวัดข้อมูลสารประกอบอุตุนิยมวิทยา เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานใช้เป็นข้อมูลประกอบการรายงานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

LLWAS (Low Level Wind Shear Alert System) หมายถึง ระบบตรวจวัดวินเชียร์ระดับต่ำเพื่อแจ้งให้นักบินหลีกเลี่ยงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นขณะนำเครื่องลงจอด

WMO (World Meteorological Organization) เป็นองค์การอุตุนิยมวิทยาโลก ที่เกี่ยวข้องกับภารกิจด้านอุตุนิยมวิทยาและมีประเทศไทยเป็นสมาชิกโดยกรมอุตุนิยมวิทยา

ICAO (International Civil Aviation Organization) เป็นองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ที่เกี่ยวข้องกับภารกิจด้านการบินและมีประเทศไทยเป็นสมาชิกโดยกรมการบินพลเรือน

ข้อกำหนดฯ หมายถึง กฎระเบียบข้อบังคับที่ WMO และ ICAO กำหนดบรรทัดฐานไว้

ระบบบูรณาการ คือ ระบบบูรณาการสารสนเทศด้านอุตุนิยมวิทยาตามมาตรฐาน ICAO และ WMO

METNET คือ ระบบรับ-ส่ง ข้อมูลอุตุนิยมวิทยา

สารประกอบอุตุนิยมวิทยา หมายถึง ข้อมูลทางอุตุนิยมวิทยาของสภาวะบรรยากาศในบริเวณหนึ่งๆ ที่ทำการตรวจวัดได้ โดยข้อมูลฯ ในที่นี้ได้มาจาก

- ตรวจด้วยสายตา ได้แก่ ทิศนวิสัยของลมฟ้าอากาศ, เมฆ (ชนิด/จำนวน)
- ตรวจด้วยเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ ได้แก่ ความกดอากาศ, อุณหภูมิอากาศ, อุณหภูมิจุดน้ำค้าง, ความชื้น, ทิศทางและความเร็วลม, ความสูงของฐานเมฆ, หยาดน้ำฟ้า

METAR (Aerodrome routine meteorological report) เป็นชื่อข่าวอากาศการบินสำหรับรายงานอากาศการบินแบบประจำทุก 1 ชม. หรือทุกครึ่งชั่วโมง ตามแต่ข้อกำหนดแต่ละสนามบิน

SPECI (Aerodrome special meteorological report) เป็นชื่อข่าวอากาศการบินสำหรับรายงานอากาศการบิน แบบพิเศษ รายงานบางเวลาเมื่อตรวจพบสภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์เงื่อนไขบรรทัดฐานที่กำหนดไว้

Local routine report การรายงานข่าวสภาพอากาศที่เกิดขึ้นภายในบริเวณสนามบินแบบประจำทุก 1 ชม. หรือทุกครึ่งชั่วโมง ตามแต่ข้อกำหนดแต่ละสนามบิน

Local special report การรายงานข่าวสภาพอากาศที่เกิดขึ้นภายในบริเวณสนามบินเพิ่มเติมจาก Local routine report เมื่อสภาพอากาศบริเวณสนามบินเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญจากการรายงานครั้งล่าสุด

COR (Corrected) เป็นรูปแบบรหัสที่วางไว้หลังคำว่า METAR หรือ SPECI เมื่อมีการแก้ไขรายงาน

Trend Forecast หมายถึง ข่าวพยากรณ์อากาศเพื่อนำเครื่องบินลง

QP (Quality Procedure) หมายถึง ขั้นตอนการดำเนินงาน

ศอ. หมายถึง ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก

นอต. หมายถึง นักอุตุนิยมวิทยา

กบ.1401 ก หมายถึง แบบฟอร์มบันทึกสารประกอบอุตุนิยมวิทยาด้านการบิน

FF หมายถึง แบบฟอร์ม

SD (Standard Document) หมายถึง เอกสารมาตรฐานเพื่อใช้สำหรับอ้างอิงในการปฏิบัติงาน

WI (Work Instruction) หมายถึง คู่มือวิธีการปฏิบัติงาน


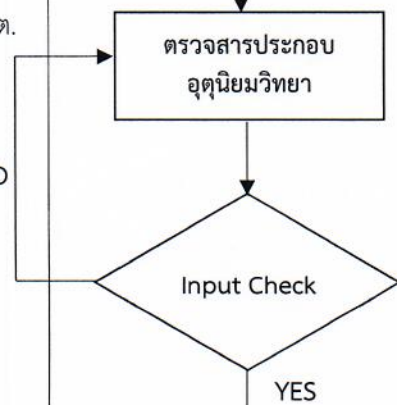
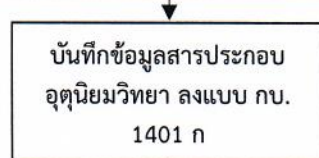

Input Check หมายถึง การตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลที่ใช้

Product Check หมายถึง การตรวจสอบรูปแบบความถูกต้องการเข้ารหัสข่าว METAR/SPECI ก่อนรายงาน

Dissemination Check หมายถึง การตรวจสอบการกระจายข่าว

Monitor หมายถึง การติดตามและเฝ้าระวังสภาพอากาศอย่างต่อเนื่อง

4. ผังขั้นตอนการดำเนินงานการตรวจและรายงานอากาศการบิน รวมถึงการคาดหมายลักษณะอากาศ Trend Forecasts เพื่อนำเครื่องบินลง (ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี)

ลำดับที่	ผู้ปฏิบัติ	ขั้นตอนการดำเนินงาน	เวลา	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
1.	นอต.		10 นาที	<ul style="list-style-type: none"> ■ ลงชื่อเข้าปฏิบัติงานในแบบฟอร์มบันทึกการรับส่ง-หน้าที่ของ นอต. พร้อมกับทำการตรวจสอบสถานะเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ■ เปิดแหล่งข้อมูลต่างๆ ผ่านเว็บไซต์ เพื่อใช้ประกอบในการปฏิบัติงาน ■ ตรวจสอบการส่งข่าว METAR & SPECI ผิดพลาด-ไม่ทันเวลา บันทึกลงในแบบฟอร์มฯ 	FF-ศอ-VTSB-01 การรับส่งหน้าที่นอต. WI-ศอ-VTSB-01 การตรวจและรายงานอากาศการบิน SD-ศอ-VTSB-02 FF-ศอ-VTSB-03การตรวจสอบการส่งข่าว METAR-SPECI ผิดพลาด-ไม่ทันเวลา
2.	นอต.		3 นาที	<ul style="list-style-type: none"> ■ ตรวจสอบสารประกอบอุตุฯ ด้วยสายตา ■ ทำการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลที่นำมาใช้ (Input Check) บันทึกลงในแบบฟอร์มการตรวจสอบข่าว METAR/SPECI, Local routine report/ Local special report (ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี) ■ ตรวจสอบสารประกอบอุตุฯ จากเครื่องมือระบบ AWOS&LLWAS <p>หมายเหตุ: กรณีเครื่องมือระบบ AWOS & LLWAS ชัดข้องให้ผู้ปฏิบัติงานทำหนังสือแจ้งซ่อมพร้อมประสานงานกับส่วนสื่อสารและเครื่องมือ ศอ. เพื่อทำการแก้ไขและให้ใช้ข้อมูลสำรองจากระบบบาโรเมตรและWind Stand Alone เป็นข้อมูลประกอบส่งข่าวแทน</p>	WI-ศอ-VTSB-01 การตรวจและรายงานอากาศการบิน SD-ศอ-VTSB-01 SD-ศอ-07-10 FF-ศอ-VTSB-02 การตรวจสอบข่าว METAR-SPECI SD-ศอ-07-22 SD-ศอ-VTSB-02
3.	นอต.		2 นาที	<ul style="list-style-type: none"> ■ บันทึกข้อมูลผลการตรวจสอบสารประกอบอุตุนิยมวิทยาที่ตรวจวัดได้จากสายตาและเครื่องมือฯ ลงในแบบฟอร์ม กบ.1401 ก 	แบบ กบ.1401 ก WI-ศอ-07-01-03 การบันทึกผลการตรวจอากาศการบิน (หาดใหญ่) SD-ศอ-07-01
4.	นอต.		5 นาที	<ul style="list-style-type: none"> ■ เข้ารหัสข่าว METAR/SPECI, Local routine report/ Local special report ลงในระบบ AWOS & LLWAS หรือในระบบรับ-ส่งข้อมูลอุตุนิยมวิทยา: METNET (กรณีการออก METAR/SPECI) พร้อมออก Trend Forecast หากมีแนวโน้มอากาศที่มีนัยสำคัญทางการบิน จากนั้น บันทึกข้อมูลลงในแบบ กบ.1401 ก และแบบฟอร์ม FF-ศอ-VTSB-04 	แบบ กบ.1401 ก FF-ศอ-VTSB-04 การออกข่าวคาดหมายลักษณะอากาศ WI-ศอ-VTSB-02 การปฏิบัติงานออกข่าวคาดหมายลักษณะอากาศ

				SD-ศอ-07-01 SD-ศอ-07-06 SD-ศอ-07-22 SD-ศอ-07-31
5.	นอต. NO		- <ul style="list-style-type: none"> ■ ตรวจสอบรูปแบบความถูกต้องของการเข้ารหัสฯ ก่อนส่งรายงาน (Product Check) บันทึกลงในแบบฟอร์มการตรวจสอบข่าว METAR/SPECI, Local routine report/ Local special report ■ ตรวจสอบความถูกต้องของรูปแบบ Trend Forecasts ตาม WI-ศอ-VTSB-02 	FF-ศอ-VTSB-02 การตรวจสอบข่าว METAR-SPECI SD-ศอ-07-01 SD-ศอ-07-06 SD-ศอ-07-22 FF-ศอ-VTSB-04 การออกข่าวคาดการณ์ลักษณะอากาศ WI-ศอ-VTSB-02 การปฏิบัติงานออกข่าวคาดการณ์ลักษณะอากาศ SD-ศอ-07-31
6.	นอต. เริ่มปฏิบัติตั้งแต่ข้อ4 / Corrected		- <ul style="list-style-type: none"> ■ ส่งข่าวผ่านระบบ AWOS & LLWAS /หรือระบบรับ-ส่ง ข้อมูลอุตุนิยมวิทยา: METNET (กรณีMETAR/SPECI) ทุก 1 ชม. (ภายในเวลาไม่เกิน +/- 5 นาที) พร้อม Trend Forecast หมายเหตุ: - กรณีระบบ AWOS & LLWAS ชัดข้อง ไม่แสดงค่าสารประกอบอุตุฯค่าใดๆ ให้ใช้การหาค่าสารประกอบอุตุฯแบบ Manual และถ้าไม่สามารถส่งข่าวได้ผู้ปฏิบัติงานทำหนังสือแจ้งซ่อมพร้อมประสานงานกับส่วนสื่อสารและเครื่องมือ คอ. เพื่อทำการแก้ไข และกรณีข่าว METAR/SPECI ให้ใช้ระบบรับ-ส่ง ข้อมูลอุตุนิยมวิทยา: METNET ส่งข่าวแทน - หากมีความจำเป็นให้ทำการส่งข่าว METAR/SPECI รวมถึง Trend Forecast ผ่านทางโทรศัพท์ให้หอควบคุมการบินรับทราบด้วย 	WI-ศอ-VTSB-01 การตรวจและรายงานอากาศการบิน WI-ศอ-VTSB-02 การปฏิบัติงานออกข่าวคาดการณ์ลักษณะอากาศ WI-ศอ-VTSB-04 วิธีการหาค่าสารประกอบอุตุนิยมวิทยาแบบ Manual
7.	นอต. NO		- <ul style="list-style-type: none"> ■ ตรวจสอบการกระจายข่าวผ่านเว็บไซต์ (Dissemination Check) ได้ 3 ช่องทางดังนี้ 1. https://nsweb.tmd.go.th/#showMetars 2. ระบบMETNET(ตรวจสอบได้แค่ผู้ปฏิบัติงาน) 3. http://www.aviationweather.gov/metar 4. https://www.ogimet.com/metars.phtml.en พร้อมกับบันทึกลงในแบบฟอร์ม FF-ศอ-VTSB-02 และ FF-ศอ-VTSB-04 ■ กรณี Local routine report/ Local special report ให้ตรวจสอบผลการส่งข่าวผ่านระบบ AWOS & LLWAS หมายเหตุ: ■ หากข่าวไม่กระจายให้ย้อนกลับไปตรวจสอบใหม่ตั้งแต่ข้อที่ 4 	FF-ศอ-VTSB-02 การตรวจสอบข่าว METAR-SPECI FF-ศอ-VTSB-04 การออกข่าวคาดการณ์ลักษณะอากาศ WI-ศอ-VTSB-01 การตรวจและรายงานอากาศการบิน SD-ศอ-07-22

				<p>■ หากข่าวที่กระจายผิด ให้ทำการแก้ไข (COR) ภายในเวลาไม่เกิน 5 นาที หลังจากทำการส่งข่าว พร้อมกับบันทึกลงในแบบฟอร์ม FF-ศอ-VTSB-02 และ FF-ศอ-VTSB-04</p>	<p>FF-ศอ-VTSB-02 การตรวจสอบข่าว METAR-SPECI FF-ศอ-VTSB-04 การออกข่าวคาดการณ์ลักษณะอากาศ</p>
8.	นอต.		<p>ตลอดการปฏิบัติงาน 24 ชม.</p>	<p>■ ติดตาม เฝ้าระวังสภาพอากาศ และรายงานสภาพอากาศพิเศษตามบรรทัดฐานที่กำหนดไว้</p> <p>หมายเหตุ: ก่อนส่งมอบต่อหน้าที่ ให้ผู้ปฏิบัติงานท่านต่อไป จะต้องตรวจสอบสถานะเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ให้เรียบร้อย พร้อมกับลงลายมือชื่อบันทึกลงในแบบฟอร์มการรับส่ง-หน้าที่ของ นอต. / เสร็จสิ้นภารกิจ</p>	<p>SD-ศอ-07-01 SD-ศอ-07-06</p> <p>FF-ศอ-VTSB-01 การรับส่งหน้าที่ นอต.</p>

หมายเหตุ:

1. วิธีการปฏิบัติงานดูได้จาก
 - 1) WI-ศอ-VTSB-01 การตรวจและรายงานอากาศการบิน
 - 2) WI-ศอ-VTSB-02 การปฏิบัติงานออกข่าวคาดการณ์ลักษณะอากาศ
2. แบบฟอร์ม “FF-ศอ-VTSB-KPI-01” ได้ปรับเปลี่ยนเป็นล่าสุด “FF-ศอ-VTSB-03 การตรวจสอบข่าว METAR-SPECI ผิดพลาด-ไม่ทันเวลา” ตั้งแต่กุมภาพันธ์ 2564

5. เอกสารที่เกี่ยวข้อง

- WI-ศอ-VTSB-01 การตรวจและรายงานอากาศการบิน (ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี)
- WI-ศอ-VTSB-02 การปฏิบัติงานออกข่าวการคาดการณ์ลักษณะอากาศ Trend Forecast (ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี)
- WI-ศอ-VTSB-04 วิธีการหาค่าสารประกอบอุตุนิยมวิทยาแบบManual(กรณีAWOSมีปัญหา-ไม่แสดงค่า)

6. เอกสารอ้างอิง

- WI-ศอ-07-01-03 การตรวจและการบันทึกผลการตรวจอากาศการบิน จากท่าอากาศยานหาดใหญ่
- SD-ศอ-07-01 ANNEX3
- SD-ศอ-07-06 คู่มือมาตรฐานการตรวจและรายงานอากาศการบินแบบ METAR และ SPECI โดยกองอุตุนิยมวิทยาการบิน
- SD-ศอ-07-09 ตารางหาค่าอุณหภูมิจุดน้ำค้างและความชื้น โดยสำนักตรวจและเฝ้าระวังสภาวะอากาศ
- SD-ศอ-07-10 Understanding Clouds (WMO)
- SD-ศอ-07-22 คู่มือมาตรฐานการตรวจและรายงานอากาศการบินแบบประจำและแบบพิเศษ (Local Routine Reports and Local Special Reports) กองอุตุนิยมวิทยาการบิน
- SD-ศอ-07-31 คู่มือมาตรฐาน การพยากรณ์อากาศบริเวณสนามบิน (ส่วนมาตรฐานอุตุนิยมวิทยาการบิน)
- SD-ศอ-07-BCP-01 แผนดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่องของ ศอ.
- SD-ศอ-VTSB-01 แผนผังเป้าทัศนวิสัยบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติสุราษฎร์ธานี
- SD-ศอ-VTSB-02 การใช้งาน AWOS&LLWAS

7. แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

แบบฟอร์ม กบ.1401 ก

FF-ศอ-VTSB-01 บันทึกการรับ-ส่งหน้าที่ของ นอต. (ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี)

FF-ศอ-VTSB-02 การตรวจสอบข่าว METAR-SPECI (ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี)


FF-ศอ-VTSB-03 การตรวจสอบข่าว METAR-SPECI ผิดพลาด-ไม่ทันเวลา (ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี)

FF-ศอ-VTSB-04 การตรวจสอบการออกTrend Forecasts สำหรับMETARหรือSPECI (ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี)

8.เอกสารแนบท้าย

หนังสือเวียนเลขที่ ทก ๐๔๐๑.๐๐๓/ว๗ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๘ เรื่อง ตรวจสอบข่าวอากาศการบิน (Quality Check)

พ.ค ๒๕๕๘ | ๒๐ มี.ค.๕๘ | ๗.๖๘



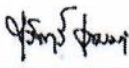
บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โทร ๐๖-๓๓๑๕๑๕๑๕
ที่ ทก ๐๔๐๑.๐๐๓/๗๗ **วันที่** ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๘
เรื่อง ตรวจสอบข่าวอากาศการบิน (Quality Check)

① เรียน ผู้อำนวยการศูนย์ฯ

ตามที่องค์การอุตุนิยมวิทยาโลก (WMO) ได้กำหนดให้หน่วยงานอุตุนิยมวิทยาการบินจัดทำระบบ Quality Management System (QMS) และนำมาใช้ในกระบวนการให้บริการข่าวอากาศการบิน ศูนย์ฯ และ ศอ. ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบให้บริการข่าวตรวจอากาศการบิน (METAR & SPECI) และข่าวพยากรณ์อากาศการบิน (TAF) จึงมีความจำเป็นต้องนำระบบ QMS มาใช้ในการปฏิบัติงานเพื่อให้ผู้รับบริการได้รับข่าวอากาศการบินที่มีคุณภาพและมีความถูกต้องตามรูปแบบที่กำหนด องค์การอุตุนิยมวิทยาโลกได้จัดทำเอกสาร WMO No 1001 (Guide on the Quality Management System for the Provision of Meteorological Service for International Air Navigation) เพื่อให้เป็นแนวทางในการจัดทำระบบ QMS

ดังนั้น ให้ผู้รับผิดชอบตรวจอากาศการบิน ผู้ทำหน้าที่พยากรณ์อากาศการบินและผู้ทำหน้าที่ส่งข่าวอากาศการบินของสถานบินที่อยู่ในภูมิภาค จะต้องทำการตรวจสอบความถูกต้องของข่าวอากาศ (Quality Check) เพื่อให้มีข่าวอากาศการบินที่มีรูปแบบไม่ถูกต้องไปถึงผู้รับบริการ ดังนั้น จึงเห็นสมควรให้ให้ทุกศูนย์ฯ เร่งดำเนินการจัดทำระบบ Quality Management System (QMS) เพื่อนำมาใช้เป็นมาตรฐานในการปฏิบัติงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป โดยขอส่งปรึกษาแนวทางจาก กบ. ทั้งนี้ให้ดำเนินการตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป


 (นายสุรินทร์ เวชบรรเทิง)
 รองอธิบดีกรมอุตุนิยมวิทยา ฝ่ายปฏิบัติการ

② เรียน ผอ.ศอ.๓๓๑, ศูนย์ฯ กท., เชียงราย และ เชียงใหม่
 ผู้ได้ข่าวตรวจอากาศ ณ ๕๐ เชียงใหม่
 กรมอุตุนิยมวิทยา ขอแจ้งให้ทราบว่า ได้มีการประชุม
 ที่ ๐ ๗ ๕ ๘

พ.ค.๕๘
 พ.๐.๐๖/๒๐ มี.ค.๕๘

③ เรียน คุณณรงค์ คุณณรงค์ นอ
 ด้านทศ.๐๐๓๓๒๒ QC ๒๐
 METAR และ TAF ที่คุณณรงค์
 แจ้งว่า ประชุมทุกวันในสัปดาห์
 เพื่อรับทราบข้อมูล ณ ๗ ๕ ๘

๓๓๑
 พ.๐๓.๐๐
 ๕ มี.ค.๕๘

บันทึกข้อความเลขที่ ดศ 0309.009/1705 ลงวันที่ 22 พฤศจิกายน 2562 เรื่อง ขออนุมัติเผยแพร่คู่มือมาตรฐานการพยากรณ์แนวโน้มสภาวะอากาศบริเวณสนามบิน (ฉบับแก้ไข)

ทศ 3466 / 22 พ.ย. 62



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองอำนวยการควบคุมการจราจรทางอากาศ กรมการขนส่งทางอากาศ โทร. ๑-๒๑๒๙-๑๑๑๙

ที่ ศก.๑๒๖๕.๑๑๒๙/๑๗๑๕ วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุมัติเผยแพร่คู่มือมาตรฐานการพยากรณ์แนวโน้มสภาวะอากาศบริเวณสนามบิน(ฉบับแก้ไข)

เรียน พล.ท.

ส่วนมาตรฐานการควบคุมการจราจรทางอากาศ ได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงคู่มือมาตรฐานการพยากรณ์แนวโน้มสภาวะอากาศบริเวณสนามบินให้มีเนื้อหารายละเอียดเพิ่มเติมตรงตามมาตรฐานมากยิ่งขึ้น เสร็จเรียบร้อยแล้วส่งมอบ เห็นควรเผยแพร่คู่มือมาตรฐานนี้ให้แก่ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภูมิภาคและผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องเพื่อนำไปใช้ในการพยากรณ์แนวโน้มสภาวะอากาศบริเวณสนามบินให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาเสนอกรมฯ ขออนุมัติเผยแพร่คู่มือมาตรฐานดังกล่าวก่อน ทน. ดำเนินการเผยแพร่ให้แก่ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภูมิภาคและผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

(Signature)

(นางทิพย์สุดารวม จีนจินดา)
นอศ.ชก./ปฏิบัติหน้าที่ พล.ต.ท.

เรียน พล.ท.
เพื่อโปรด ทน. นอศ. ๑๒๖๕.๑๑๒๙/๑๗๑๕
ศูนย์ฯ ภูมิภาค ๑๒๖๕.๑๑๒๙/๑๗๑๕
ขอไว้

(Signature)
นอศ.ชก. 122.๑๑๒๙
๒๒.๑๑.๖๒ / ๒๒ พ.ย. ๖๒

- ทราบตามเสนอ
- ยืนยันตามเสนอ

(นางสาวกมลทิพย์ จีนจินดา)
รองอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ
๒๒ พ.ย. ๖๒

S/No.	Revision No.	Description of Changes	Revision Date
1	00	จัดทำขั้นตอนการตรวจและรายงานอากาศการบิน รวมถึงการคาดหมายลักษณะอากาศเพื่อนำเครื่องบินลง (Trend Forecasts)	1 มี.ค.2563
2	01	แก้ไขรายละเอียดใหม่ และเปลี่ยนรายชื่อ ผส.กบ. ตามคำสั่งกรมอุตุนิยมวิทยาที่ 120/2564 เรื่อง มอบหมายการบังคับบัญชาและรับผิดชอบในการปฏิบัติราชการ วันที่ 7 เม.ย. 2564	14 มี.ย. 2564
3	02	แก้ไขเนื้อหาตามเอกสารแนบท้าย ที่ กพท 15/4953 ลงวันที่ 14 ก.ค. 2564 เรื่อง แจ้งรายละเอียดการตรวจสอบมาตรฐานการปฏิบัติงานและผลการพิจารณาตรวจสอบเอกสารของหน่วยงานให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน ณ สถานีตรวจอากาศการบิน สนามบินสุราษฎร์ธานี	30 ก.ค. 2564