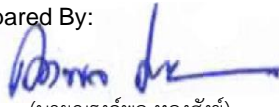
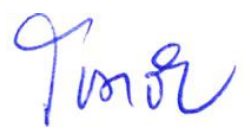

 <p>ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ ฝั่งตะวันออก</p>	<b>Doc Name:</b> การวางแผนการเปลี่ยนแปลง <b>Change Notification</b>		<b>Prepared By:</b>  (นายณรงค์พล ทองสังข์) นอต.ชก.	<b>Approved by:</b>  (นายโชคชัย ชุมนัย) MR: Management Representative
	<b>Doc No:</b> QP-ศอ.-07-06-01		<b>Corrected&amp;Checked By:</b>  (นายโชคชัย ชุมนัย) MR: Management Representative	
<b>Rev No:</b> 03		<b>Page No:</b> 1 of 6	<b>Effective Date:</b> 18 ก.ย. 2566	

### 1. วัตถุประสงค์

1.1 เพื่อกำหนดขั้นตอนการดำเนินงานในการควบคุมการเปลี่ยนแปลงระบบบริหารงานคุณภาพของศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก และ สกบ.ในเขตรับผิดชอบ

1.2 เพื่อกำหนดขั้นตอนการดำเนินการในการควบคุมการเปลี่ยนแปลงที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยด้านปฏิบัติการการบินของศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก และ สกบ.ในเขตรับผิดชอบ

### 2. ขอบเขต

2.1 ขั้นตอนการดำเนินงานนี้ใช้ในการควบคุมการเปลี่ยนแปลงระบบ โดยครอบคลุมกิจกรรมตั้งแต่เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้นในระบบ การแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานทราบ ตลอดจนถึงการจัดเก็บบันทึก

2.2 ขอบเขตในการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยด้านปฏิบัติการการบินของศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก โดยครอบคลุมกิจกรรมตั้งแต่ประสงค์มีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น พิจารณาการแจ้งการเปลี่ยนแปลงต่อ กพท. พิจารณาผลกระทบ ประเมินความเสี่ยง วางแผนการจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัย แจ้งกับ กพท. เพื่อทราบ ดำเนินการตามแผนและจัดการความเสี่ยง และจัดเก็บบันทึก

### 3. นิยาม

การเปลี่ยนแปลง คือ การเปลี่ยนแปลงสิ่งที่มีผลกระทบกับกระบวนการ อาจส่งผลให้ไม่สามารถทำงานต่อได้ หากไม่ได้รับการควบคุม ประกอบด้วย




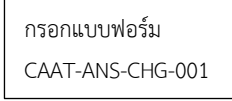
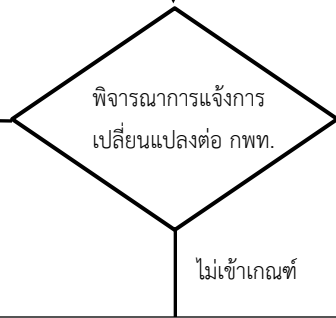
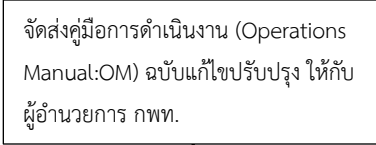

- 1) การขยาย/ลด การบริการ
- 2) การเปลี่ยนแปลงระบบเอกสาร
- 3) การเปลี่ยนแปลงทีมงาน QMS
- 4) การเปลี่ยนแปลงอัตรากำลัง
- 5) การเพิ่มผลิตภัณฑ์ใหม่ เครื่องจักรหรือเครื่องมืออุปกรณ์ชุดใหม่หรือมีกระบวนการใหม่
- 6) การเปลี่ยนแปลงขอบเขตการดำเนินงาน
- 7) การเปลี่ยนแปลงโครงสร้างองค์กร
- 8) การเปลี่ยนแปลงผู้บริหารสูงสุด
- 9) การเปลี่ยนแปลงชื่อหน่วยงานฯ / หรือสถานที่ปฏิบัติงาน
- 10) การเปลี่ยนแปลงกลุ่มผู้รับบริการ
- 11) การย้ายอุปกรณ์ เครื่องมือ และอื่นๆ

## 4. ขั้นตอนการดำเนินงาน :

## 4.1 การวางแผนการเปลี่ยนแปลงที่มีผลกระทบต่อระบบบริหารคุณภาพ

ลำดับที่	ผู้ปฏิบัติ	ขั้นตอนการดำเนินงาน	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
1				
2	ผอ.ส่วนฯ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย		พิจารณาวางแผนหรือดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง	
3	ผู้ที่ได้รับมอบหมาย			FF-ศอ-07-06-01
4	ผู้ที่ได้รับมอบหมาย		แจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานทราบและปฏิบัติตามแผน	
5	ผู้ที่ได้รับมอบหมาย			FF-ศอ-07-06-01

## 4.2 การวางแผนการเปลี่ยนแปลงที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยด้านปฏิบัติการการบิน (Safety Management)

ลำดับที่	ผู้ปฏิบัติ	ขั้นตอนการดำเนินงาน	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
1				FF-ศอ-07-06-01
2			บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน ■ ออก. บริการตรวจและรายงาน อากาศบริเวณสนามบิน ■ พบ. บริการพยากรณ์อากาศ เพื่อการบินของหน่วยงาน อุตุนิยมวิทยาการบิน ■ สกบ. บริการตรวจและ พยากรณ์อากาศบริเวณ สนามบิน	
3		  	แบบฟอร์มแจ้งการเปลี่ยนแปลง ที่เกี่ยวข้องการให้บริการการ เดินอากาศ (CAAT-ANS-CHG-001) หมายเหตุ เกณฑ์การพิจารณา การเปลี่ยนแปลงที่ต้องแจ้งกับ กพท. ได้แก่ 1.การเปลี่ยนแปลงที่จะส่งผล กระทบต่อข้อมูลรายละเอียดที่ ระบุไว้ในใบรับรองบริการการ เดินอากาศ 2.การเปลี่ยนแปลงที่จะส่งผล กระทบต่อคู่มือการดำเนินงาน ในการให้บริการการเดินอากาศ 3.การเปลี่ยนแปลงที่จะส่งผล กระทบต่อใบอนุญาตจัดตั้ง เครื่องอำนวยความสะดวกใน การเดินอากาศ 4.การเปลี่ยนแปลงที่จะส่งผล กระทบต่อคู่มือการดำเนินงาน เครื่องอำนวยความสะดวกใน การเดินอากาศ 5.การดำเนินการหรือ สถานการณ์ที่ส่งผลให้ต้อง	CAAT-ANS-CHG-001 FF-ศอ-07-06-01 SD-ศอ.-07-52

			<p>เปลี่ยนแปลงความสามารถในการให้บริการการเดินอากาศ ข้อ 1-4. ต้องแจ้งต่อ กพท. ล่วงหน้าอย่างน้อย 60 วันทำการ ก่อนวันที่ประสงค์จะดำเนินการเปลี่ยนแปลง</p> <p>ข้อ 5. ต้องแจ้งล่วงหน้า 7 วันทำการก่อนเกิดการเปลี่ยนแปลง กรณีสุดวิสัยให้แจ้งภายใน 7 วันทำการหลังการเปลี่ยนแปลง</p>	
4	ผอ.ส่วนฯ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย		<p>พิจารณาผลกระทบที่เกี่ยวข้องกับ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เครื่องมือ/อุปกรณ์/Software</li> <li>- สถานที่</li> <li>- บุคลากรหรืออื่นๆ ที่มีผลกับความปลอดภัยด้านปฏิบัติการการบิน</li> </ul>	
5	ผอ.ส่วนฯ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย		<p>ระบุความเสี่ยงและประเมินความเสี่ยงตาม MET-EC-ISO-P-02 Risk, Assessment</p>	<p>MET-EC-ISO-P-02 MET-EC-RS-01 ตารางประเมินความเสี่ยง สกบ.จังหวัด</p>
6	<p>ผอ.ส่วนฯ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย</p> <p style="text-align: center;"> </p>		<p>พิจารณาวางแผน/ ดำเนินการจัดการความเสี่ยงที่เกิดขึ้นเพื่อจำกัดและควบคุมภาวะอันตราย (Mitigation/ Risk Control) โดยควบคุมความเสี่ยงตามเกณฑ์ 1.ระดับความเสี่ยงต่ำ (เขียว) การควบคุมคือการยอมรับความเสี่ยง ไม่ต้องทำอะไรเพิ่มเติม</p> <p>2.ระดับความเสี่ยงปานกลาง (เหลือง) การควบคุม คือ ตรวจสอบมาตรการที่มีอยู่ ยอมรับความเสี่ยงและเฝ้าติดตาม เช่น ติดตามตัวชี้วัด KPI และจัดทำรายงานการติดตามตัวชี้วัด</p> <p>3.ระดับความเสี่ยงสูง (ส้ม) การควบคุม คือ ต้องมีโปรเจ็คจัดการเพิ่มเติม เพื่อลดความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้</p> <p>4.ระดับความเสี่ยงสูงมาก (แดง) การควบคุมคือ ต้องจัดการทันที โดยฝ่ายบริหาร</p> <p>-มีการจัดทำแผนดำเนินการจัดการความเสี่ยง (Risk</p>	<p>FF-ศอ-07-06-01 MET-EC-RS-01 MET-EC-ISO-P-02 ตารางประเมินความเสี่ยง สกบ.จังหวัด</p>

			Management Action Plan) เพื่อลดระดับความเสี่ยงให้เป็นพื้นที่สีเหลืองหรือสีเขียว หมายเหตุ หากเข้าเกณฑ์การเปลี่ยนแปลงที่ต้องแจ้งกับ กพท. ให้ปฏิบัติตาม SD-ศอ.-07-52 เพื่อแจ้งการเปลี่ยนแปลงพร้อมเอกสารหลักฐานทั้งหมดกับ กพท.	
7	ผู้ที่ ได้รับมอบหมาย		แจ้งผู้ปฏิบัติงานทราบและดำเนินการตามแผน	
8	ผู้ที่ ได้รับมอบหมาย			MET-EC-RS-01 FF-ศอ-07-06-01 CAAT-ANS-CHG-001

เอกสารแนบท้าย : ไม่มี

#### 6. เอกสารอ้างอิง :

SD-ศอ-07-27

คู่มือการดำเนินงานบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน (Operations Manual)

SD-ศอ-07-52

แนวปฏิบัติในการแจ้งการเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานของผู้ให้บริการการเดินอากาศ

MET-EC-ISO-P-02

Risk Assessment

#### 7. แบบฟอร์ม :

FF-ศอ-07-06-01

แบบฟอร์มบันทึกการเปลี่ยนแปลง (Change notification)

MET-EC-RS-01

RISK ASSESSMENT

CAAT-ANS-CHG-001

แบบฟอร์มแจ้งการเปลี่ยนแปลงที่เกี่ยวข้องการให้บริการการเดินอากาศ

S/No.	Revision No.	Description of Changes	Revision Date
1	00	จัดทำขั้นตอนการวางแผนการเปลี่ยนแปลงใหม่	20 พ.ค. 2564
2	01	ปรับปรุงขั้นตอนการวางแผนการเปลี่ยนแปลงให้สอดคล้องกับการทำงานปัจจุบัน	21 มิ.ย. 2564
3	02	เพิ่มเติมการเปลี่ยนแปลง เรื่องการย้ายอุปกรณ์ เครื่องมือ และอื่นๆ/ เพิ่มเติมแนวปฏิบัติในการแจ้งการเปลี่ยนแปลงกับ กพท. และแผนการจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัย	1 มิ.ย. 2566
4	03	เพิ่มเติมขั้นตอนการวางแผนการเปลี่ยนแปลงที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยด้านปฏิบัติการการบิน (Safety Management) ให้สอดคล้องตามข้อกำหนดของ กพท.	18 ก.ย. 2566