

## ส่วนอาคารการบินประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

Rev : 00 อัปเดตวันที่: 24 มิถุนายน 2566

จัดทำโดย: วัชรารรรถ คงหินตั้ง (นอต.)

ทบทวนโดย: นายอนุสรณ์ แสงเจริญ (ผส.กบ.ประจวบคีรีขันธ์)

ทราบ: นางสาวอุดมพร เนตรสถิตย์ (นอต.)

หัวข้อความเสี่ยง	ความเสี่ยง	ผลกระทบ	ความรุนแรง	โอกาสเกิด	คะแนน	ระดับ	แผนการจัดการ	ผู้รับผิดชอบ/ เสร็จเมื่อไร	Results (ผลหลังจากการ Action Plan)						ลิงค์ที่เกี่ยวข้อง
									วันที่ประเมิน	ความรุนแรง	โอกาสเกิด	คะแนน	ระดับ	หมายเหตุ	
เครื่องมือ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีข้อมูลใช้ในการรายงาน เนื่องจากระบบ AWOS ชัดข้อง</li> </ul>	ข้อมูลในการรายงาน ไม่สมบูรณ์	3	2	5	MODERATE	1. ใช้เครื่องมือสำรอง AWS, Wind Stand Alone และ นาโรมิเตอร์  2. ใช้กระบวนการซ่อมบำรุงของ สม.ศอ. และการประเมิน Outsouce  3. ใช้แผนการซ่อมบำรุงของ สม.ศอ.	ผู้ปฏิบัติงานประจำวัน (ดำเนินการแล้ว)  สม.ศอ. (ถือปฏิบัติทุกวัน)  สม.ศอ. (ถือปฏิบัติทุกวัน)	ก.ย. 66						
<ul style="list-style-type: none"> <li>ระบบไฟฟ้าขัดข้อง</li> </ul>	ไม่มีข้อมูลใช้ในการรายงาน / ส่งข่าวไม่ได้	ไม่มีข้อมูลใช้ในการรายงาน / ส่งข่าวไม่ได้	2	2	4	LOW	มีระบบไฟฟ้าสำรอง (UPS) และทำอากาศยานมีการปรับปรุงระบบไฟฟ้าสำรอง	สกบ.ประจวบฯ							
<ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่สามารถควบคุมช่องทางการสื่อสารได้</li> </ul>	ขาดข้อมูลสนับสนุนในการปฏิบัติงานและส่งข้อมูลไปยังผู้รับบริการบางส่วน	ขาดข้อมูลสนับสนุนในการปฏิบัติงานและส่งข้อมูลไปยังผู้รับบริการบางส่วน	3	1	4	LOW	ใช้ระบบสื่อสารผ่านมือถือในการเชื่อมต่อ (เพิ่ม WI)	สกบ.ประจวบฯ							



■ เอกสารต่าง ๆ ของ WMO/ICAO ที่เกี่ยวข้องกับด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน มีการเปลี่ยนแปลง ผู้ปฏิบัติงานต้องหมั่นติดตามการเปลี่ยนแปลงอยู่เสมอ

ผู้ปฏิบัติงานทำงานไม่สอดคล้องตามกฎระเบียบที่เปลี่ยนแปลงใหม่

2

2

4

LOW

ติดตามเอกสารอ้างอิงบนเว็บไซต์ศอ.เท่านั้น

สกบ. กระจวบฯ