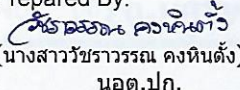

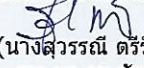
 ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ ฝั่งตะวันออก	Doc Name: วิธีการส่งรายงานข่าวอากาศการบิน Local routine report และ Local special report (ท่าอากาศยานหัวหิน)		Prepared By:  (นางสาววิชารารณ คงหินตั้ง) นอต.ปภ.	Approved by:  (นางสาวพะเยาว์ เมืองงาม) ผอ.ศอ.
	Doc No.: WI-ศอ-VTPH-03		Corrected & Checked By:  (นางสุวรรณณี ตีร์รัตน์) รรภ.ผอ.กบ.หัวหิน	
	Rev No.: 00	Page No.: 1 of 9	Effective Date: 28 เม.ย. 63	

เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ Annex3 ที่สถานีตรวจอากาศการบินจะต้องรายงานข่าวอากาศการบิน Local routine report และ Local special report ซึ่งเป็นข้อมูลข่าวอากาศบริเวณแนวทางวิ่ง ให้เจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศของห้องบังคับการบินหัวหินทราบเพื่อออกประกาศแจ้งให้นักบินรับทราบต่อไป วัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดในการนำเครื่องขึ้นและลง รายงานข่าวอากาศการบิน Local routine report และ Local special report จึงเป็นอีกภารกิจหนึ่งของส่วนอากาศการบินประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออกที่จะต้องตรวจและรายงานให้เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดของ ICAO

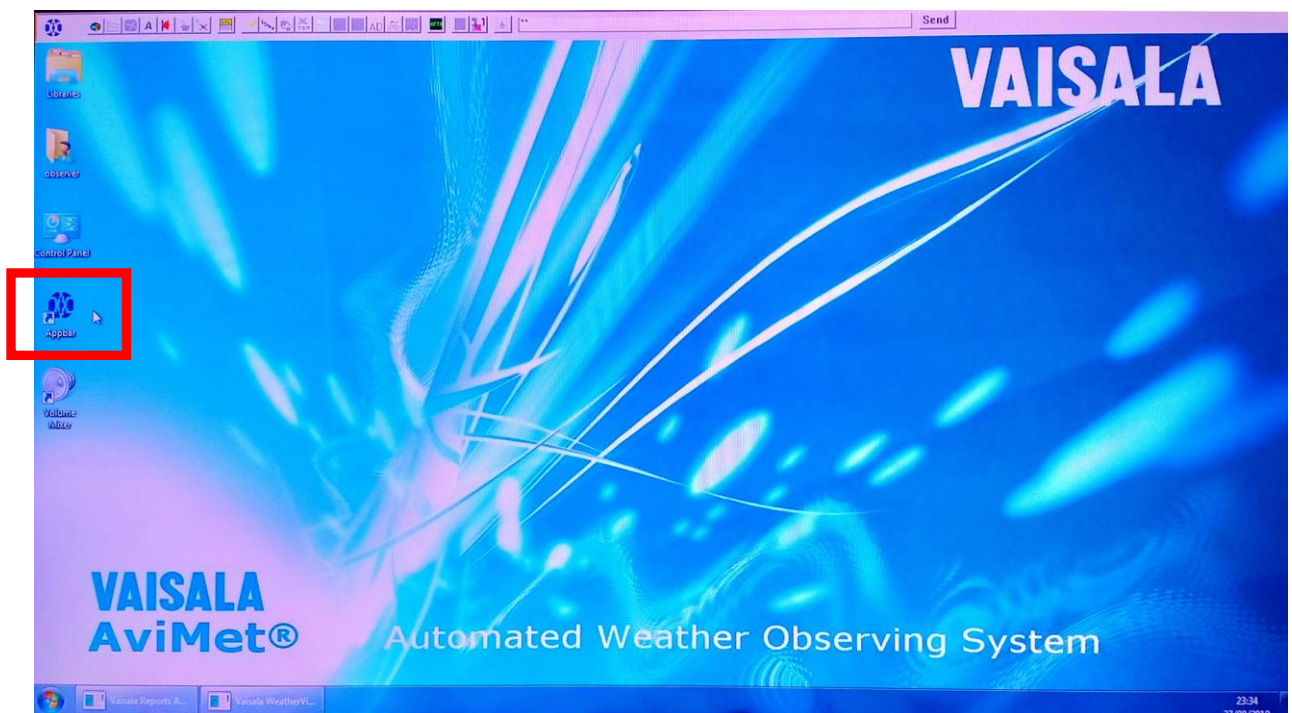
ด้วยเหตุนี้ ทางส่วนอากาศการบินประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออกจึงได้จัดทำคู่มือ "วิธีการส่งรายงานข่าวอากาศการบิน Local routine report และ Local special report (ท่าอากาศยานหัวหิน)" เพื่อให้ผู้ที่ปฏิบัติงานด้านการตรวจและรายงานข่าวอากาศการบิน ณ ท่าอากาศยานหัวหินถือปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกัน

ผู้จัดทำ

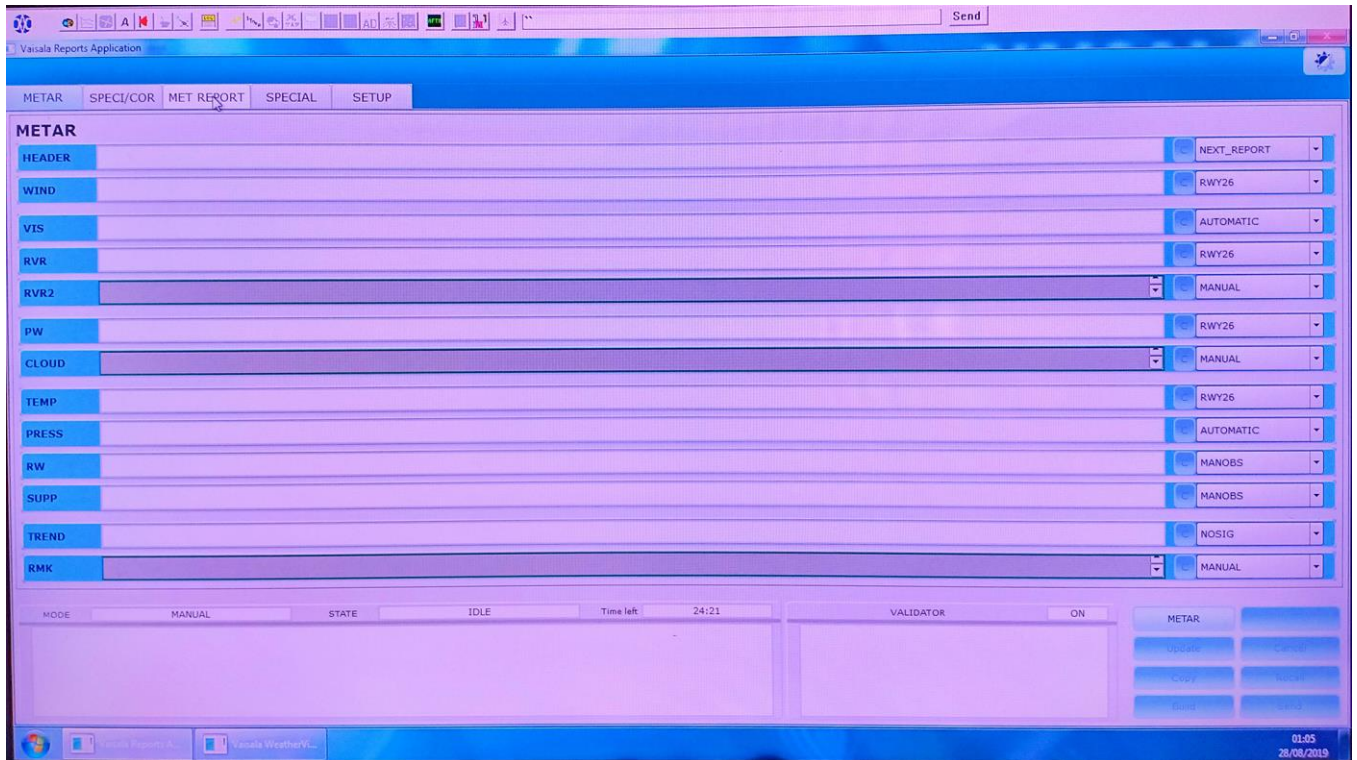
ส่วนอากาศการบินประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
 ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก
 กรมอุตุนิยมวิทยา

วิธีการส่งรายงานข่าวอากาศการบิน **Local routine report** และ **Local special report** (ท่าอากาศยานหัวหิน)

ดับเบิลคลิกที่ไอคอน **Appbar** ตามตัวอย่างภาพด้านล่างนี้

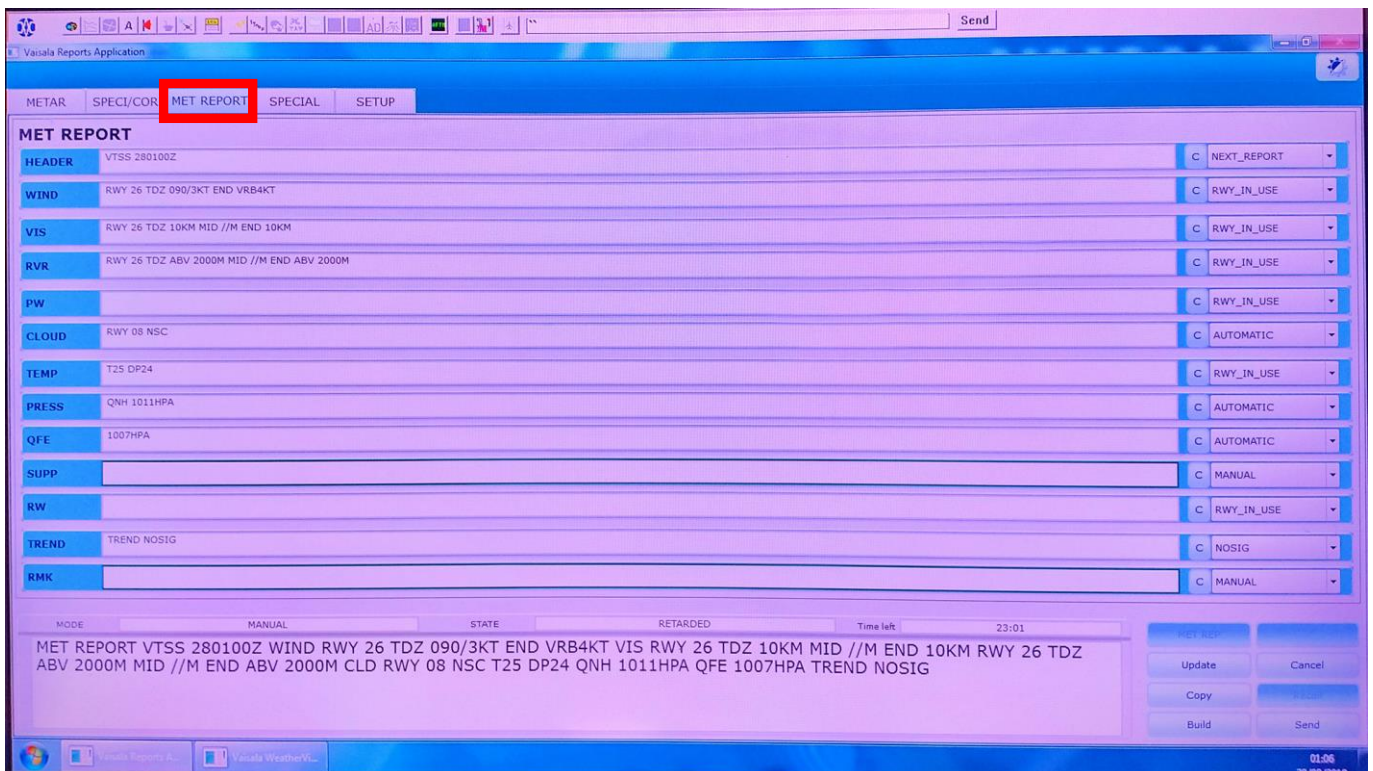


จากนั้นจะปรากฏหน้าจอตามภาพด้านล่างนี้



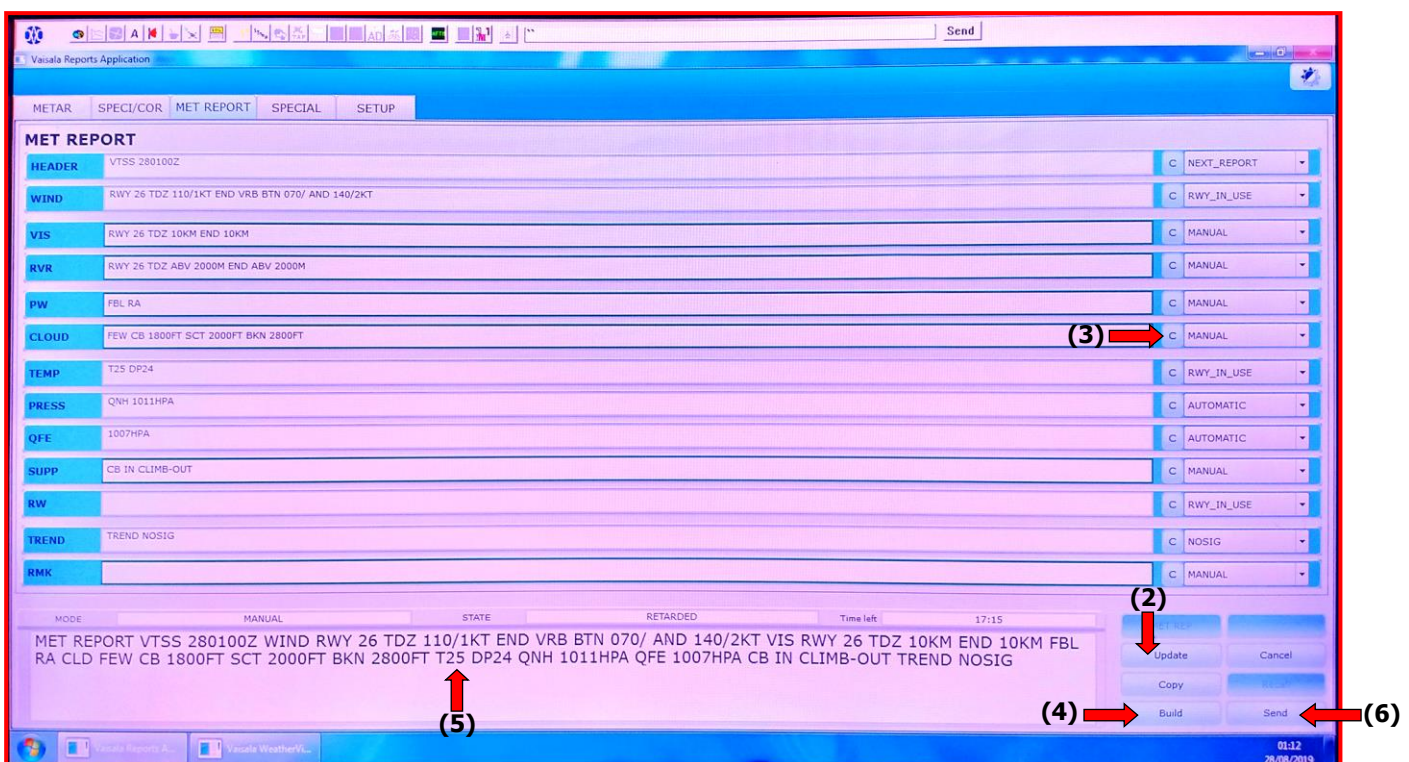
การส่งข่าว MET REPORT

ให้คลิกที่แถบเมนู **MET REPORT** จะปรากฏเนื้อหาข่าวขึ้นมาก่อนเวลาส่งข่าว MET REPORT ประมาณ 10 นาที ตามตัวอย่างภาพด้านล่างนี้



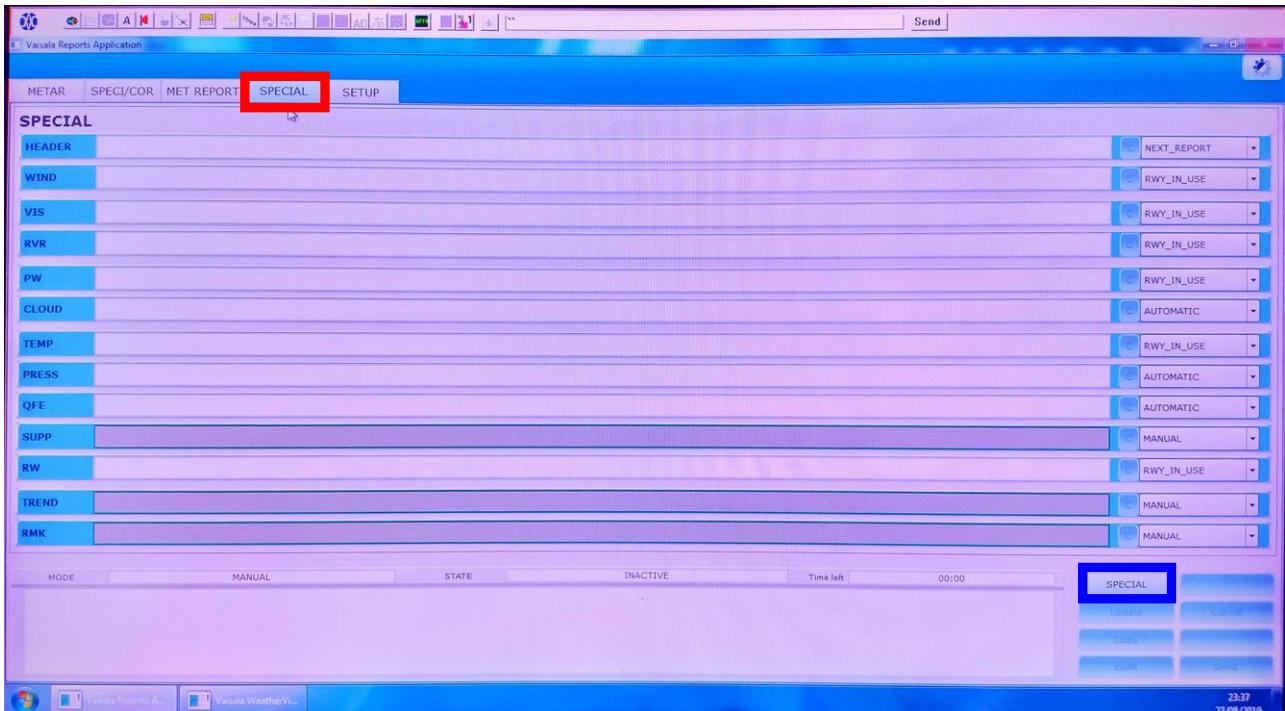
จากนั้นผู้ปฏิบัติงานต้องทำการแก้ไขเพิ่มเติมในส่วนของกลุ่มรหัสข่าวอากาศบางกลุ่มที่ยังไม่ถูกต้องสมบูรณ์ โดยมีขั้นตอนการปฏิบัติดังนี้

- (1) ผู้ปฏิบัติงานทำการตรวจสอบสภาพอากาศโดยสายตา เพื่อนำมาพิจารณาใช้ประกอบในการรายงานข่าว MET REPORT
- (2) คลิกที่ปุ่ม **Update** เพื่อให้ได้ข้อมูลข่าว MET REPORT ที่เป็นปัจจุบันที่สุด
- (3) ทำการแก้ไขเพิ่มเติมข้อมูลสารประกอบอุตุนิยมวิทยาในช่องต่างๆ เพื่อให้ข้อมูลถูกต้องครบถ้วนตามรูปแบบการรายงานรหัสข่าวอากาศที่กำหนดไว้ โดยคลิกที่ปุ่มตัวอักษร **C** ของแต่ละกรุป แล้วทำการแก้ไขให้ถูกต้อง
- (4) เมื่อแก้ไขข้อมูลถูกต้องครบถ้วนแล้วให้คลิกที่ปุ่ม **Build**
- (5) ข้อมูลที่ผ่านการแก้ไขเพิ่มเติมแล้ว จะมาอยู่ที่กล่องข้อความด้านล่าง ให้ทำการตรวจสอบความถูกต้องอีกครั้ง
- (6) เมื่อถูกต้องเรียบร้อยแล้วให้คลิกที่ปุ่ม **Send**

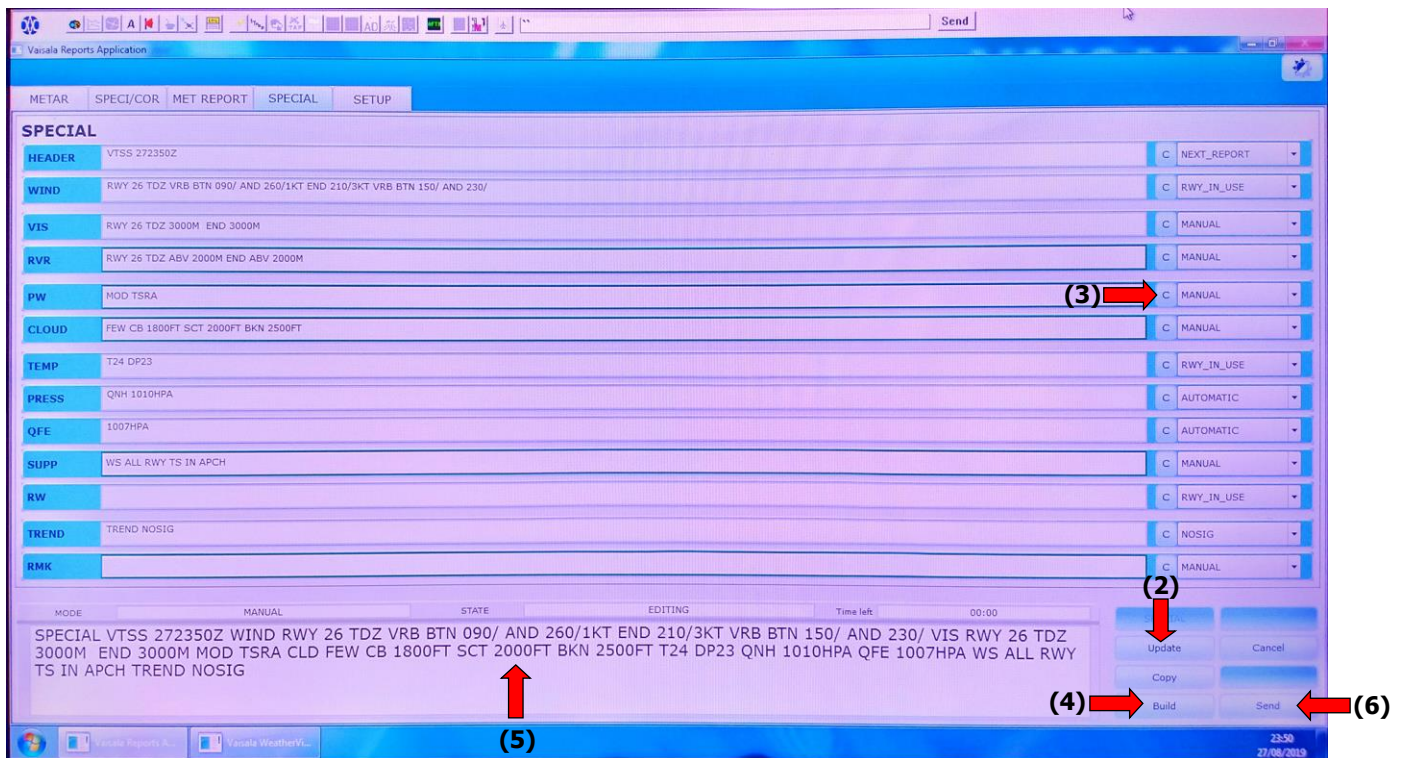


การส่งข่าว SPECIAL REPORT

ปกติแล้วหน้าต่างนี้จะปรากฏขึ้นมาอัตโนมัติเมื่อ Sensor ตรวจวัดสารประกอบ
อุตุนิยมวิทยาเข้าเกณฑ์ SPECIAL หรือหากผู้ปฏิบัติงานตรวจอากาศตรวจพบเกณฑ์
ที่เข้า SPECIAL ก็สามารถส่งข่าวได้ทันที โดย คลิกที่แถบเมนู **SPECIAL** ด้านบน
จากนั้นคลิกที่ปุ่ม **SPECIAL** ที่มุมขวาด้านล่าง



จะปรากฏข้อมูลแสดงที่หน้าจอข่าว **SPECIAL** ดังตัวอย่างภาพด้านล่างนี้



จากนั้นผู้ปฏิบัติงานต้องทำการแก้ไขเพิ่มเติมในส่วนของกลุ่มรหัสข่าวอากาศ บางกลุ่มที่ยังไม่ถูกต้องสมบูรณ์ โดยมีขั้นตอนการปฏิบัติดังนี้

- (1) ผู้ปฏิบัติงานทำการตรวจสอบสภาพอากาศโดยสายตา เพื่อนำมาพิจารณาใช้ประกอบในการรายงานข่าว SPECIAL REPORT
- (2) คลิกที่ปุ่ม **Update** เพื่อให้ได้ข้อมูลข่าว SPECIAL REPORT ที่เป็นปัจจุบันที่สุด
- (3) ทำการแก้ไขเพิ่มเติมข้อมูลสารประกอบอุตุนิยมวิทยาในช่องต่างๆ เพื่อให้ข้อมูลถูกต้องครบถ้วนตามรูปแบบการรายงานรหัสข่าวอากาศที่กำหนดไว้ โดยคลิกที่ปุ่มตัวอักษร **C** ของแต่ละกรุป แล้วทำการแก้ไขให้ถูกต้อง
- (4) เมื่อแก้ไขข้อมูลถูกต้องครบถ้วนแล้วให้คลิกที่ปุ่ม **Build**
- (5) ข้อมูลที่ผ่านการแก้ไขเพิ่มเติมแล้ว จะมาอยู่ที่กล่องข้อความด้านล่าง ให้ทำการตรวจสอบความถูกต้องอีกครั้ง
- (6) เมื่อถูกต้องเรียบร้อยแล้วให้คลิกที่ปุ่ม **Send**

ทุกครั้งหลังจากที่ทำการส่งข่าว MET REPORT / SPECIAL REPORT แล้ว ผู้ปฏิบัติงานต้องทำการตรวจสอบว่าข่าวเข้าระบบหรือไม่

โดยให้ทำการคลิกที่แถบเมนู **Reports** ตามตัวอย่างภาพด้านล่างนี้ หน้าจอจะแสดงข่าว MET REPORT / SPECIAL REPORT ที่ได้ส่งเข้าระบบเรียบร้อยแล้ว และให้ทำการ Check ลงในแบบฟอร์ม "การตรวจสอบข่าว Local routine report และ Local special report" ทุกครั้ง

The screenshot displays the Visual WeatherView Application interface. At the top, it shows the UTC DATE/TIME as 27 08 2019 23:52:19 and RWY IN USE as 26. The main content area is titled 'REPORTS' and contains several report entries:

- MET REPORT:** SPECIAL VTSS 272350Z WIND RWY 26 TDZ CALM END 220/3KT VRB BTN 150/ AND 230/ VIS RWY 26 TDZ 3KM END 3KM MOD TSRA CLD FEW CB 1800FT SCT 2000FT BKN 2500FT T24 DP23 QNH 1010HPA QFE 1007HPA WS ALL RWY TS IN APCH TREND NOSIG
- TAF FC:** (Empty)
- TAF FT:** (Empty)
- SYNOP:** AAXX 19084 48569 32960 50309 10285 20228 40083 56020
- SIGMET:** AAAAAAAAAA

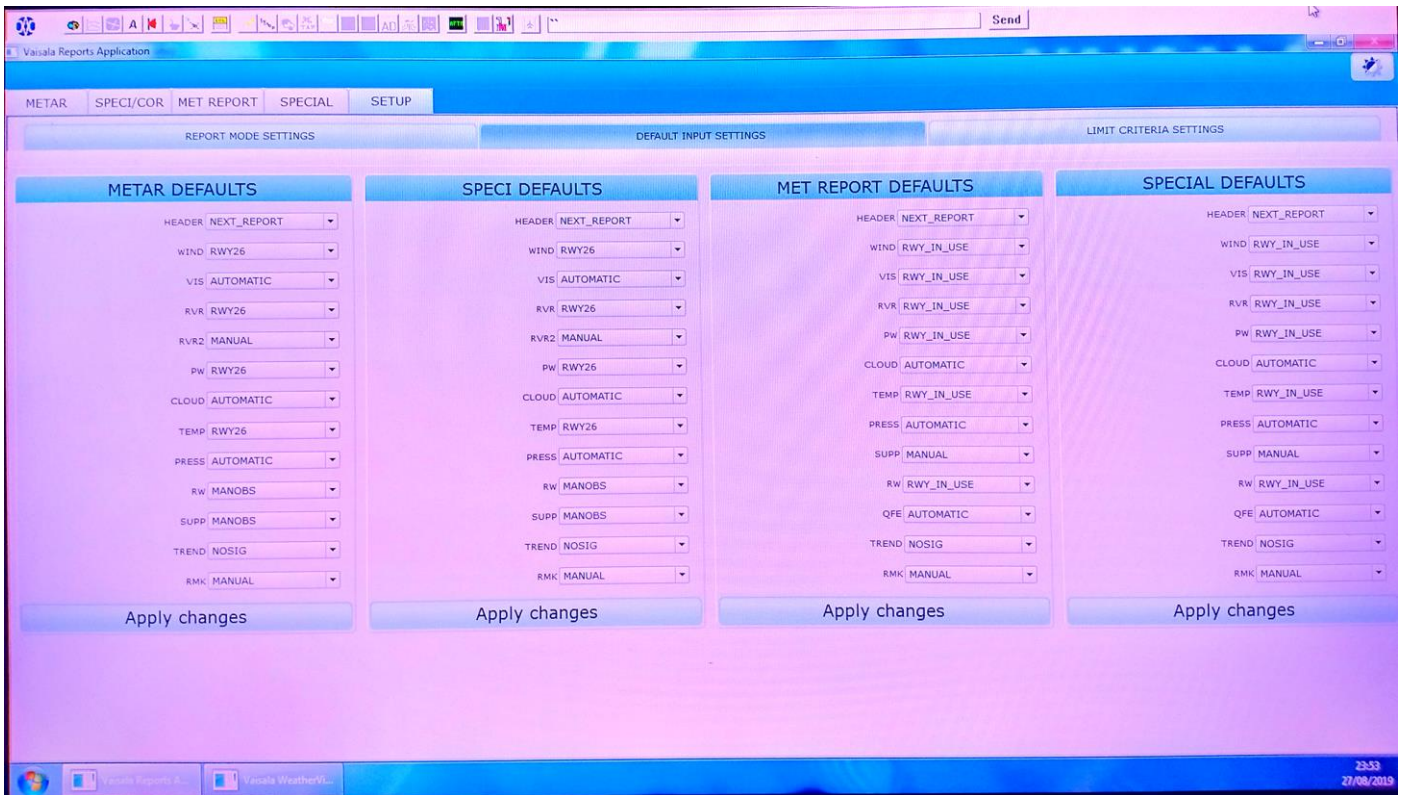
The 'Reports' menu icon in the left sidebar is highlighted with a red box, and a yellow arrow points to it. The bottom status bar shows a list of system messages and a METAR report:

```

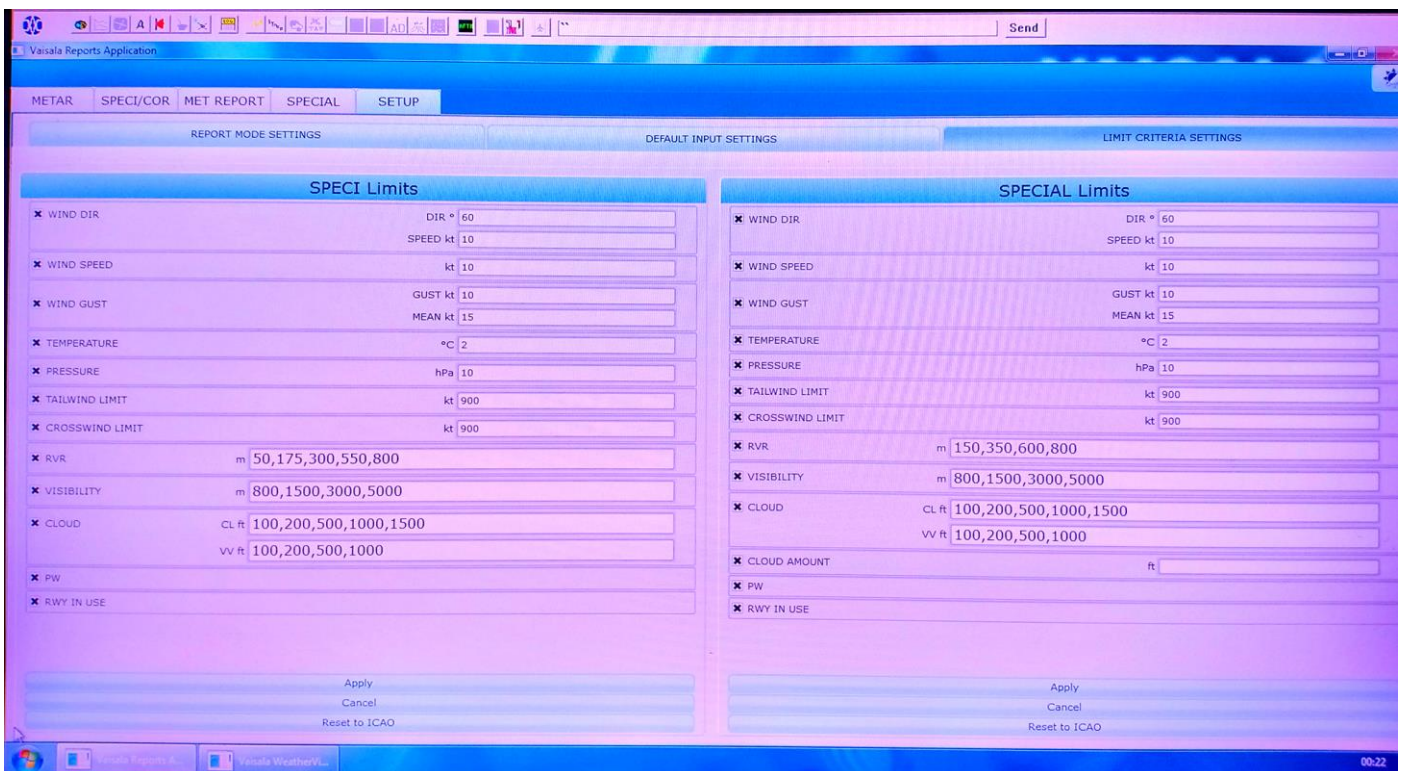
23:52:01 SPECIAL_PUBLISHED
23:51:00 METAR_NOTIFY_EDIT_TIME
23:51:00 MET_REPORT_NOTIFY_EDIT_TIME
23:59:55 MET_REPORT_CANCELLED
23:31:00 MET_REPORT_RETARDED
23:50:03 MSG_CANCELLED
  
```

METAR VTSS 272330Z 21004KT 090V260 9999 -RA FEW018CB SCT020 BKN100 24/23 Q1010 NOSIG

การ Default Input Settings



การ Limit Criteria Settings



Doc No.: WI-ศอ-VTPH-03	Rev No.: 00	Page No.: 9 of 9
-------------------------------	-------------	------------------

S/No.	Revision No.	Description of Changes	Revision Date
1	00	จัดทำเอกสารใหม่ เกี่ยวกับวิธีการรายงานข่าวอากาศ การบิน Local routine report และ Local special report เพื่อให้ เป็นไปตามข้อกำหนดของ Annex3	19 มี.ค.2563