


ใบขอดำเนินการด้านเอกสาร
(Document Action Request : DAR)

VTPH DAR No. 19

ประเภทเอกสาร		
<input type="checkbox"/> คู่มือคุณภาพ (QM)	<input checked="" type="checkbox"/> กระบวนการคุณภาพ (QP)	<input type="checkbox"/> วิธีการปฏิบัติงาน (WI)
<input type="checkbox"/> แบบฟอร์ม (FF)	<input type="checkbox"/> เอกสารอ้างอิงภายนอก (SD)	<input type="checkbox"/> อื่นๆ
ชื่อเอกสาร มาตรฐาน 110-81 ขบวนการควบคุมการรับ (ทำเอกสารควบคุม)		
รหัสเอกสาร QP-ISO-VTPH-01		ลำดับเอกสาร (Ver.) R03
วันที่เริ่มบังคับใช้เอกสาร		
สิ่งที่ขอดำเนินการ		
<input type="checkbox"/> จัดทำเอกสารใหม่	<input checked="" type="checkbox"/> แก้ไข/ปรับปรุงเอกสาร	
<input type="checkbox"/> ยกเลิกเอกสาร	<input type="checkbox"/> ทำลายเอกสาร	
<input type="checkbox"/> อื่นๆ		
รายละเอียดและเหตุผลที่ขอดำเนินการ แก้ไข ปรับปรุง (เอกสารของ 6006/6006) ในกรณีปฏิบัติงาน		
สิ่งที่แนบมาด้วย <input checked="" type="checkbox"/> เอกสาร <input type="checkbox"/> ไฟล์เอกสาร <input type="checkbox"/> ไม่มี		
ผู้ขอดำเนินการ วิภาวรรณ คนึงทวี (จ.ส.วิภาวรรณ คนึงทวี)		ผู้ทบทวน อนุวัฒน์ แก้วเจริญ (นายอนุวัฒน์ แก้วเจริญ)
ตำแหน่ง 6006 ปร.	ตำแหน่ง ผ.ร. ปร. 6006 ปร.	
วันที่ 5 ส.ค. 64	วันที่ 5 ส.ค. 64	
ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากผู้ทบทวน		
ความคิดเห็นของผู้อนุมัติ		
<input checked="" type="checkbox"/> อนุมัติ		
<input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติ เนื่องจาก		
	ผู้อนุมัติ อนุวัฒน์	
	ตำแหน่ง ผอ.ศอ.	
	วันที่ 9 ส.ค. 2564	
ผู้ลงทะเบียนใบขอดำเนินการด้านเอกสาร (DAR)		
วิภาวรรณ คนึงทวี		
(ผู้ควบคุมเอกสาร/ISO administration)		
วันที่ 5 ส.ค. 64		

 <p>ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ ฝั่งตะวันออก</p>	Doc Name: การตรวจและรายงานอากาศการบิน (ท่าอากาศยานหัวหิน)	Prepared By: <i>วิภาวรรณ คงหินตั้ง</i> (นางสาววิภาวรรณ คงหินตั้ง) นักอุตุนิยมวิทยา ปฏิบัติการ	Approved by: <i>นางสาวเพ็ญ เมืองงาม</i> (นางสาวเพ็ญ เมืองงาม) ผอ.ศอ.
	Doc No.: QP-ศอ-VTPH-01	Corrected & Checked By: <i>อนันต์ แสงเจริญ</i> (นายอนันต์ แสงเจริญ) ผส.กบ.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)	
Rev No.: 03	Page No.: 1 of 6	Effective Date: 9 ส.ค. 2564	

1. วัตถุประสงค์

ให้การตรวจและรายงานอากาศการบิน (ท่าอากาศยานหัวหิน) ถูกต้องตามมาตรฐานที่องค์การอุตุนิยมวิทยาโลก (WMO) และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนดไว้ เพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ผู้รับบริการ

2. ขอบเขต

ขั้นตอนการทำงานนี้ ใช้ในการตรวจและรายงานอากาศการบินที่ท่าอากาศยานหัวหิน โดยเริ่มตั้งแต่การเตรียมความพร้อมของผู้ปฏิบัติงาน ตรวจสอบระบบเครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ ตรวจและรายงานอากาศการบิน (METAR) ตามข้อกำหนดฯ ทุก 1 ชั่วโมง ตามเวลาที่กำหนด รวมถึงตรวจและรายงานอากาศพิเศษ (SPECI) เมื่อเข้าตามเกณฑ์ข้อกำหนดฯ และการบันทึกข้อมูลสารประกอบอุตุนิยมวิทยาลงในแบบฟอร์มฯ อย่างถูกต้อง

3. คำนิยาม

การตรวจและรายงานอากาศการบิน

การตรวจอากาศการบิน หมายถึง การตรวจสอบสารประกอบอุตุนิยมวิทยาเพื่อการบินบริเวณท่าอากาศยานหัวหิน ด้วยการสังเกตด้วยสายตาของผู้ปฏิบัติงาน และการอ่านค่าจากระบบเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) และเครื่องมือที่เกี่ยวข้องฯ

การรายงานอากาศการบิน หมายถึง การนำข้อมูลการตรวจวัดสารประกอบอุตุนิยมวิทยาการบิน มาดำเนินการเข้ารหัสตามกฎระเบียบข้อบังคับขององค์การอุตุนิยมวิทยาโลก (WMO) และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) กำหนดไว้

AWOS (Automatic Weather Observation System) หมายถึง ระบบการตรวจวัดข้อมูลสารประกอบอุตุนิยมวิทยา เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานใช้เป็นข้อมูลประกอบในการรายงานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

WMO (World Meteorological Organization) เป็นองค์การอุตุนิยมวิทยาโลก ที่เกี่ยวข้องกับภารกิจด้านอุตุนิยมวิทยาและมีประเทศไทยเป็นสมาชิกโดยกรมอุตุนิยมวิทยา

ICAO (International Civil Aviation Organization) เป็นองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ที่เกี่ยวข้องกับภารกิจด้านการบินและมีประเทศไทยเป็นสมาชิกโดยกรมการบินพลเรือน

ข้อกำหนดฯ หมายถึง กฎระเบียบข้อบังคับที่ WMO และ ICAO กำหนดบรรทัดฐานไว้

ระบบบูรณาการ คือ ระบบบูรณาการสารสนเทศด้านอุตุนิยมวิทยาตามมาตรฐาน ICAO และ WMO

METNET คือ ระบบรับ-ส่ง ข้อมูลอุตุนิยมวิทยา

สารประกอบอุตุนิยมวิทยา หมายถึง ข้อมูลทางอุตุนิยมวิทยาของสภาวะบรรยากาศในบริเวณหนึ่งๆ ที่ทำการตรวจวัดได้ โดยข้อมูลฯ ในที่นี้ได้มาจาก

- ตรวจด้วยสายตาของผู้ปฏิบัติงาน ได้แก่ ทิศนวิสัย, สถานะของลมฟ้าอากาศ, เมฆ (ชนิด/จำนวน)
- ตรวจด้วยเครื่องมือตรวจอากาศอัตโนมัติ ได้แก่ ความกดอากาศ, อุณหภูมิอากาศ, อุณหภูมิจุดน้ำค้าง, ความชื้น, ทิศทางและความเร็วลม, ความสูงของฐานเมฆ, หยาดน้ำฟ้า

METAR (Aerodrome routine meteorological report) เป็นชื่อข่าวอากาศการบินสำหรับรายงานอากาศการบินแบบประจำทุกๆ 1 ชม. หรือทุกครึ่งชั่วโมง

SPECI (Aerodrome special meteorological report) เป็นชื่อข่าวอากาศการบินสำหรับรายงานอากาศการบินแบบพิเศษ รายงานบางเวลาเมื่อตรวจพบสภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์เงื่อนไขขบรรัตนฐานที่กำหนดไว้

COR (Corrected) เป็นรูปแบบรหัสที่วางไว้หลังคำว่า METAR หรือ SPECI เมื่อมีการแก้ไขรายงาน

Trend Forecast หมายถึง ข่าวพยากรณ์อากาศเพื่อการนำเครื่องบินลง

QP (Quality Procedure) หมายถึง ขั้นตอนการดำเนินงาน

AWS (Automatic Weather System) หมายถึง ระบบตรวจวัดสภาพอากาศอัตโนมัติ

ศอ. หมายถึง ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก

นอต. หมายถึง นักอุตุนิยมวิทยา

กบ. 1401 ก หมายถึง แบบฟอร์มบันทึกสารประกอบอุตุนิยมวิทยาด้านการบิน

FF หมายถึง แบบฟอร์ม

SD (Standard Document) หมายถึง เอกสารมาตรฐานเพื่อใช้สำหรับอ้างอิงในการปฏิบัติงาน

WI (Work Instruction) หมายถึง คู่มือวิธีการปฏิบัติงาน

Input Check หมายถึง การตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลที่ใช้


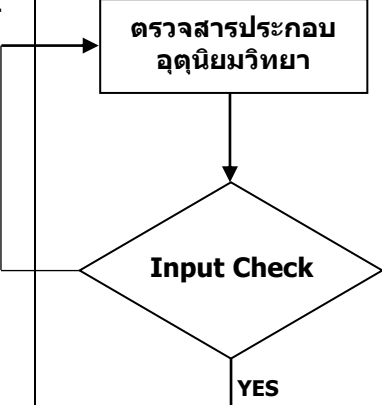
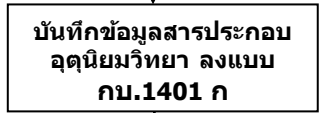
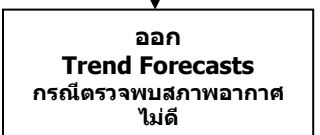
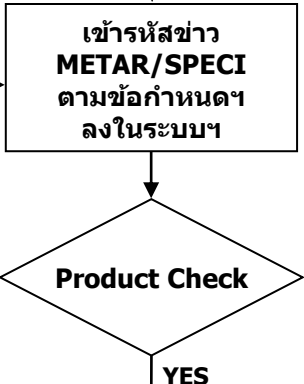
Product Check หมายถึง การตรวจสอบรูปแบบความถูกต้องการเข้ารหัสข่าว METAR/SPECI ก่อนรายงาน

Dissemination Check หมายถึง การตรวจสอบการกระจายข่าว

Monitor หมายถึง การติดตามและเฝ้าระวังสภาพอากาศอย่างต่อเนื่อง

Doc No.: QP-ศอ-VTPH-01	Rev No.: 03	Page No.: 3 of 6
-------------------------------	--------------------	--------------------------------

4. ผังขั้นตอนการดำเนินงาน เรื่อง การตรวจและรายงานอากาศการบิน (ท่าอากาศยานหัวหิน)

ลำดับที่	ผู้ปฏิบัติ	ขั้นตอนการดำเนินงาน	เวลา	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
1.	นอต.	 <p>ตรวจสอบเครื่องมือฯ และเตรียมความพร้อมก่อนเข้าปฏิบัติงาน</p>	10 นาที	<ul style="list-style-type: none"> ลงชื่อเข้าปฏิบัติงานในแบบฟอร์มบันทึกการรับส่ง-หน้าที่ของ นอต. พร้อมกับทำการตรวจสอบสถานะเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ เปิดแหล่งข้อมูลต่างๆ ผ่านเว็บไซต์ เพื่อใช้ประกอบในการปฏิบัติงาน ตรวจสอบการส่งข่าว METAR-SPECI ผิดพลาด/ไม่ทันเวลา บันทึกลงในแบบฟอร์มฯ 	WI-ศอ-VTPH-01 FF-ศอ-VTPH-01 FF-ศอ-VTPH-03
2.	นอต.	 <p>ตรวจสอบสารประกอบอุตุนิยมวิทยา</p> <p>Input Check</p>	4 นาที	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสารประกอบอุตุนิยมวิทยา ด้วยสายตา ทำการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลที่นำมาใช้ (Input Check) บันทึกลงในแบบฟอร์มการตรวจสอบข่าว METAR/SPECI (ท่าอากาศยานหัวหิน) ตรวจสอบสารประกอบอุตุนิยมวิทยา จากเครื่องมือระบบ AWOS <p>หมายเหตุ: กรณีเครื่องมือระบบ AWOS และเครื่องมืออื่นฯ ชัดชัดขอให้ผู้ปฏิบัติงานทำหนังสือแจ้งซ่อมพร้อมประสานงานกับส่วนสื่อสารและเครื่องมือ ศอ. เพื่อทำการแก้ไข และให้ใช้ข้อมูลสำรองจากระบบ AWS, บาโรเมตร และ Wind Stand Alone เป็นข้อมูลประกอบในการส่งข่าวแทน</p>	WI-ศอ-VTPH-01 SD-ศอ-07-01 SD-ศอ-07-06 SD-ศอ-07-10 SD-ศอ-VTPH-12-01 FF-ศอ-VTPH-02 FF-ศอ-VTPH-05
3.	นอต.	 <p>บันทึกข้อมูลสารประกอบอุตุนิยมวิทยา ลงแบบ กบ.1401 ก</p>	2 นาที	<ul style="list-style-type: none"> บันทึกข้อมูลผลการตรวจสอบสารประกอบอุตุนิยมวิทยาที่ตรวจวัดได้จากสายตาและเครื่องมือฯ ลงในแบบฟอร์ม กบ.1401 ก 	แบบ กบ.1401 ก WI-ศอ-VTPH-06
4.	นอต.	 <p>ออก Trend Forecasts กรณีตรวจพบสภาพอากาศไม่ดี</p>	-	<ul style="list-style-type: none"> ออก Trend Forecast กรณีตรวจพบสภาพอากาศไม่ดี พร้อมบันทึกข้อมูลลงในแบบ กบ.1401 ก 	WI-ศอ-VTPH-06 แบบ กบ.1401 ก
5.	นอต.	 <p>เข้ารหัสข่าว METAR/SPECI ตามข้อกำหนดฯ ลงในระบบฯ</p> <p>Product Check</p>	2 นาที	<ul style="list-style-type: none"> เข้ารหัสข่าว METAR/SPECI ตามรูปแบบข้อกำหนดฯ ลงในระบบ AWOS / หรือในระบบรับ-ส่ง ข้อมูลอุตุนิยมวิทยา (METNET) ตรวจสอบรูปแบบความถูกต้องของการเข้ารหัสฯ ก่อนส่งรายงาน (Product Check) บันทึกลงในแบบฟอร์มการตรวจสอบข่าว METAR/SPECI (ท่าอากาศยานหัวหิน) 	SD-ศอ-07-01 SD-ศอ-07-04 SD-ศอ-07-06 FF-ศอ-VTPH-02

A

Doc No.: QP-ศอ-VTPH-01	Rev No.: 03	Page No.: 4 of 6
-------------------------------	--------------------	--------------------------------

6.	นอต.		2 นาที	<p>■ ส่งข่าวผ่านระบบ AWOS /หรือระบบรับ-ส่ง ข้อมูลอุตุนิยมวิทยา (METNET) ทุก 1 ชั่วโมง (ภายในเวลาไม่เกิน +/-5 นาที) และทุกครั้งที่มี SPECI</p> <p><u>หมายเหตุ:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีระบบ AWOS ชัดข้องให้ผู้ปฏิบัติงานทำหนังสือแจ้งซ่อมพร้อมประสานงานกับส่วนสื่อสารและเครื่องมือ ศอ. เพื่อทำการแก้ไข และให้ใช้ระบบรับ-ส่ง ข้อมูลอุตุนิยมวิทยา (METNET) ส่งข่าวแทน - หากมีความจำเป็นให้ทำการส่งข่าว METAR/SPECI ผ่านทางโทรศัพท์ให้หอควบคุมการบินรับทราบด้วย 	WI-ศอ-VTPH-01 FF-ศอ-VTPH-02
7.	นอต.		-	<p>■ ตรวจสอบการกระจายข่าวผ่านเว็บไซต์ (Dissemination Check) ได้ 3 ช่องทางดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. https://nswb.tmd.go.th/#showMetars 2. http://www.aviationweather.gov/metar/ 3. http://www.ogimet.com/metars.phtml <p>พร้อมกับบันทึกลงในแบบฟอร์มการตรวจสอบข่าว METAR/SPECI (ท่าอากาศยานหัวหิน)</p> <p><u>หมายเหตุ:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ■ หากข่าวไม่กระจายให้ย้อนกลับไปตรวจสอบใหม่ตั้งแต่ข้อที่ 5 ■ หากข่าวที่กระจายผิด ให้ทำการแก้ไข (Corrected : COR) ภายในเวลาไม่เกิน 5 นาที หลังจากทำการส่งข่าว พร้อมกับบันทึกลงในแบบฟอร์มการตรวจสอบข่าว METAR/SPECI (ท่าอากาศยานหัวหิน) 	WI-ศอ-VTPH-05 FF-ศอ-VTPH-02 FF-ศอ- VTPH-02
8.	นอต.		ตลอด 24 ชม.	<p>■ ติดตาม เฝ้าระวังสภาพอากาศ และรายงานสภาพอากาศพิเศษตามบรรทัดฐานที่กำหนดไว้ตลอด 24 ชม.</p> <p><u>หมายเหตุ:</u></p> <p>ก่อนส่งมอบหน้าที่ให้ผู้ปฏิบัติงานท่านต่อไป จะต้องตรวจสอบสถานะเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ให้เรียบร้อย พร้อมกับลงลายมือชื่อบันทึกลงในแบบฟอร์มการรับส่ง-หน้าที่ของ นอต. / เสร็จสิ้นภาระกิจ</p>	SD-ศอ-07-01 SD-ศอ-07-06 FF-ศอ-VTPH-01

หมายเหตุ: วิธีการปฏิบัติงานดูได้จาก WI-ศอ-VTPH-01 การตรวจและรายงานอากาศการบิน (ท่าอากาศยานหัวหิน)

5. เอกสารที่เกี่ยวข้อง

- WI-ศอ-VTPH-01 การตรวจและรายงานอากาศการบิน (ท่าอากาศยานหัวหิน)
- WI-ศอ-VTPH-05 การตรวจสอบการกระจายข่าวผ่านเว็บไซต์ (ท่าอากาศยานหัวหิน)
- WI-ศอ-VTPH-06 การตรวจและการบินที่ผลการตรวจอากาศการบิน (ท่าอากาศยานหัวหิน)

6. เอกสารอ้างอิง

- SD-ศอ-07-01 ANNEX 3
- SD-ศอ-07-04 WMO-No.306 (Manual on Codes International Codes VOLUME I.1 PART A –Alphanumeric Code)
- SD-ศอ-07-06 คู่มือการตรวจและรายงานอากาศการบิน จากกองอุตุนิยมวิทยาการบิน
- SD-ศอ-07-10 Chart การแบ่งชนิดเมฆของ WMO
- SD-ศอ-VTPH-12-01 แผนผังเป้าทำศนวิสัยบริเวณท่าอากาศยานหัวหิน

Doc No.: QP-ศอ-VTPH-01	Rev No.: 03	Page No.: 5 of 6
-------------------------------	--------------------	--------------------------------

7. แบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

แบบฟอร์ม กบ.1401

- FF-ศอ-VTPH-01 บันทึกการรับ-ส่งหน้าที่ของ นอต. (ท่าอากาศยานหัวหิน)
- FF-ศอ-VTPH-02 การตรวจสอบข่าว METAR/SPECI (ท่าอากาศยานหัวหิน)
- FF-ศอ-VTPH-03 การตรวจสอบการส่งข่าว METAR-SPECI ผิดพลาด/ไม่ทันเวลา (ท่าอากาศยานหัวหิน)
- FF-ศอ-VTPH-05 บันทึกแจ้งระบบเครื่องมือขัดข้อง (ท่าอากาศยานหัวหิน)

8. เอกสารแนบท้าย

หนังสือเวียนเลขที่ ทก ๐๔๐๑.๐๐๓/ว๗ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๘ เรื่อง ตรวจสอบข่าวอากาศการบิน (Quality Check)

๗ ม ๒๕๕๘ | ๒๐ มี.ค.๕๘ | 17.2๕



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โทร ๐๒-๓๔๘๑๑๑๑๑
 ที่ ทก ๐๔๐๑.๐๐๓ / ๗ ๗ วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๘
 เรื่อง ตรวจสอบข่าวอากาศการบิน (Quality Check)

๑) เรียน ผู้อำนวยการศูนย์ฯ

ตามที่องค์การอุตุนิยมวิทยาโลก (WMO) ได้กำหนดให้หน่วยงานอุตุนิยมวิทยาการบินจัดทำระบบ Quality Management System (QMS) และนำมาใช้ในกระบวนการให้บริการข่าวอากาศการบิน ศูนย์ฯ และ สจอ. ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบให้บริการข่าวตรวจอากาศการบิน (METAR & SPECI) และข่าวพยากรณ์อากาศการบิน (TAF) จึงมีความจำเป็นต้องนำระบบ QMS มาใช้ในการปฏิบัติงานเพื่อให้ผู้รับบริการได้รับข่าวอากาศการบินที่มีคุณภาพและมีความถูกต้องตามรูปแบบที่กำหนด องค์การอุตุนิยมวิทยาโลกได้จัดทำเอกสาร WMO No 1001 (Guide on the Quality Management System for the Provision of Meteorological Service for International Air Navigation) เพื่อใช้เป็นแนวทางในการจัดทำระบบ QMS

ดังนั้น เพื่อให้ผู้รับผิดชอบตรวจอากาศการบิน ผู้ทำหน้าที่พยากรณ์อากาศการบินและผู้ทำหน้าที่ส่งข่าวอากาศการบินของสนามบินที่อยู่ในภูมิภาค จะต้องทำการตรวจสอบความถูกต้องของข่าวอากาศ (Quality Check) เพื่อไม่ให้มีข่าวอากาศการบินที่มีรูปแบบไม่ถูกต้องไปถึงผู้รับบริการ ดังนั้น จึงเห็นสมควรให้ให้ทุกศูนย์ฯ เร่งดำเนินการจัดทำระบบ Quality Management System (QMS) เพื่อนำมาใช้เป็นมาตรฐานในการปฏิบัติงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป โดยขอคำปรึกษาและนำจาก กบ. ทั้งนี้ให้ดำเนินการตั้งแต่นี้เป็นต้นไป

(Signature)

(นายเรวัต เวชรประทีป)
รองอธิบดีกรมอุตุนิยมวิทยา ฝ่ายปฏิบัติการ

๒) เรียน ผอ.สจอ. และ ศูนย์ฯ

เมื่อทราบ และเห็นใน
 ผู้สื่อข่าวจราจรทางอากาศ ๑๐ เพื่อใน
 มร.ปฏิรูปกิจการการบินไทย
 ๓๐ มี.ค.

(Signature)
๗๐.๐๖/๒๐ มี.ค.๕๘

๓) เรียน คุณพรเสด คุณพรเสด

ดำเนินท.๐๐๓/๒๕๕๘ QC ชิง
 METAR และ TAF ให้คุณพรเสด
 แจ้งทุกศูนย์ฯ ทราบในกล่องแดง
 เพื่อรับทราบขั้นตอน ปฏิบัติ

(Signature)
๗๐๐.๐๐
๒๐ มี.ค.๕๘

Doc No.: **QP-ศอ-VTPH-01**Page No.: **6** of **6**

S/No.	Revision No.	Description of Changes	Revision Date
1	00	จัดทำขั้นตอนการดำเนินงานใหม่ให้สอดคล้องกับการทำ ISO9001: 2015	19 มี.ค.2563
2	01	แก้ไขรหัสเอกสารและชื่อเอกสารให้เป็นไปในทางเดียวกัน	15 ก.พ. 2564
3	02	แก้ไขปรับปรุงเอกสาร	26 มิ.ย. 2564
4	03	แก้ไขปรับปรุงเอกสาร	4 ส.ค. 2564