

 **แบบฟอร์ม การจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัยสำหรับบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน**

**การจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัย (Safety Risk Management)**

**สำหรับ** □ **บริการตรวจและรายงานอากาศบริเวณสนามบินของสถานีตรวจอากาศการบิน**

□ **บริการพยากรณ์อากาศเพื่อการบินของหน่วยงานอุตุนิยมวิทยาการบิน**

□ **บริการแจ้งเตือนสภาพอากาศร้ายที่เป็นอันตรายต่อการบินของหน่วยงานติดตามสภาวะอากาศการบิน**

**ส่วน ศูนย์**

 ** การระบุภาวะอันตราย (Hazard identification)**

ที่มา

ภาวะอันตรายที่ระบุได้ :

 **** **การประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment)**

ความเสี่ยง :

วิธีวิเคราะห์หาความเสี่ยง : ใช้เทคนิค 5 Why หรือ 5 M

|  |  |
| --- | --- |
| **โอกาสที่จะเกิด****ความเสี่ยง (L)** | **ความรุนแรง (S)** |
| สูงมาก (A) | สูง (B) | ปานกลาง (C) | น้อย (D) | น้อยมาก (E) |
| สูงมาก (5) | 5A – แดง | 5B - แดง | 5C - แดง | 5D - เหลือง | 5E - เหลือง |
| สูง (4) | 4A - แดง  | 4B - แดง | 4C - เหลือง  | 4D - เหลือง | 4E - เหลือง |
| ปานกลาง (3) | 3A - แดง | 3B - เหลือง | 3C - เหลือง | 3C - เหลือง | 3E - เขียว |
| ต่ำ (2) | 2A – เหลือง | 2B - เหลือง | 2C - เหลือง | 2C - เขียว | 2E - เขียว |
| ต่ำมาก (1) | 1A - เหลือง | 1B - เขียว | 1C - เขียว | 1C - เขียว | 1E - เขียว |
| ผลการประเมินผลกระทบที่เกิดจากความเสี่ยง = L\*S = \_\*\_ = \_ |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **พื้นที่สี** | **ระดับความเสี่ยง** | **กลยุทธ์ในการจัดการความเสี่ยง** |
| □ เขียว | ต่ำ | ยอมรับความเสี่ยง |
| □ เหลือง | ปานกลาง | ยอมรับความเสี่ยงและเฝ้าติดตาม |
| □ แดง | สูง | ควบคุมและจัดทำแผนดำเนินการจัดการความเสี่ยง |

 **** **การควบคุมความเสี่ยง (Risk Control)**

วิธีการที่ใช้ :

 ลงชื่อ ผอ.ส่วน

 ( )

 วันที่