



**พยากรณ์อากาศเส้นทางบิน**  
(ในพื้นที่บริเวณสนามบินและระหว่างเส้นทางบิน)  
**เส้นทาง** สงขลา - กรุงเทพฯ - อุตะเภ  
ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก (หาดใหญ่)  
กรมอุตุนิยมวิทยา กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

ระหว่างเวลา 13.00-22.00 น.	วันจันทร์ที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561	12:26	น.
----------------------------	-------------------------------------	-------	----

<b>ลักษณะอากาศ</b>	มีเมฆเป็นส่วนมากกับมีฝนหรือฝนฟ้าคะนองร้อยละ 30 ของพื้นที่
--------------------	---

<b>ทัศนวิสัย</b>	8-10 กม. ลดลง 1-3 กม. ในฝน
------------------	----------------------------

<b>จำนวนเมฆ</b>	1 ส่วน ฐานเมฆ 1600 ฟุต CB	3-4 ส่วน ฐานเมฆ 2000 ฟุต	6-7 ส่วน ฐานเมฆ 12000 ฟุต
-----------------	---------------------------	--------------------------	---------------------------

<b>ลมผิวพื้น</b>	หาดใหญ่	ทิศทาง 280 องศา ความเร็ว 03-08 นอต	ดอนเมือง	ทิศทาง 340 องศา ความเร็ว 03-08 นอต
	สงขลา	ทิศทาง 270 องศา ความเร็ว 03-08 นอต	สุวรรณภูมิ	ทิศทาง 350 องศา ความเร็ว 03-08 นอต
	ปัตตานี	ทิศทาง 300 องศา ความเร็ว 05-10 นอต	อุตะเภ	ทิศทาง 320 องศา ความเร็ว 03-08 นอต

<b>ลมชั้นบน</b>	2000 ฟุต	ทิศทาง 300/05-10 นอต	ตอนบน 330/08-13 นอต	10000 ฟุต	ทิศทาง 350/13-18 นอต	ตอนบน 040/10-15 นอต
	5000 ฟุต	ทิศทาง 310/05-10 นอต	ตอนบน 050/05-10 นอต	15000 ฟุต	ทิศทาง 010/13-18 นอต	ตอนบน 020/18-23 นอต
	7000 ฟุต	ทิศทาง 330/08-13 นอต	ตอนบน 060/08-13 นอต	20000 ฟุต	ทิศทาง 030/13-18 นอต	ตอนบน 020/15-20 นอต

**TAFOR**

TAF VTSS 190500Z 1906/2006 28005KT 9999 SCT020 SCT100 TEMPO 1906/1912 VRB15KT 3000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100=  
TAF VTSH 190500Z 1906/2006 27005KT 9999 SCT020 SCT100 TEMPO 1906/1912 VRB15KT 3000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100=  
TAF VTSE 190500Z 1906/2006 10006KT 9999 SCT020=  
TAF VTSM 190500Z 1906/2006 32006KT 9999 FEW020 TEMPO 1920/2002 VRB15KT 3000 TSRA FEW016CB SCT018 OVC100 TEMPO  
2002/2006 VRB15KT 3000 TSRA FEW016CB SCT018 OVC100=  
TAF VTSB 190500Z 1906/2006 03006KT 9999 FEW020 SCT100 TEMPO 1907/1910 VRB15KT 5000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100=  
TAF VTSF 190500Z 1906/2006 03008KT 9999 SCT020 SCT100 TEMPO 1907/1910 VRB15KT 5000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100=  
TAF VTSK 190500Z 1906/2006 30008KT 9999 SCT020 BKN100 TEMPO 1906/1912 VRB15KT 3000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100=  
TAF VTSC 190500Z 1906/2006 33008KT 9999 FEW020 SCT100 TEMPO 1906/1912 VRB15KT 3000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100=  
TAF VTPH 190500Z 1906/2006 13005KT 9999 FEW030 TEMPO 1906/1912 VRB15KT 6000 -TSRA FEW018CB SCT030 BKN100 BECMG  
2000/2001 36005KT=  
TAF VTBU 190500Z 1906/2006 32004KT 7000 FEW020 TEMPO 1906/1912 05012KT 5000 TSRA FEW018CB SCT035 BKN100 BECMG  
1912/1914 36004KT 3000 BR=  
TAF VTBD 190500Z 1906/2012 34005KT 9000 FEW025 TEMPO 1906/1912 26010KT 5000 TSRA FEW018CB SCT030 BKN100 BECMG  
2001/2003 06008KT TEMPO 2005/2011 25010KT 5000 TSRA FEW018CB SCT030 BKN100=  
TAF VTBS 190500Z 1906/2012 35005KT 9000 FEW025 TEMPO 1907/1913 25010KT 5000 TSRA FEW018CB SCT030 BKN100 BECMG  
2002/2004 06008KT TEMPO 2006/2012 24010KT 5000 TSRA FEW018CB SCT030 BKN100=

นายณรงค์พล ทองสังข์	นางสาวพะเยาว์ เมืองงาม
---------------------	------------------------

<b>ผู้พยากรณ์</b>	<b>ผู้อำนวยการศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก</b>
-------------------	--