



พยากรณ์อากาศเส้นทางบิน  
(ในพื้นที่บริเวณสนามบินและระหว่างเส้นทางบิน)

เส้นทาง นครศรีธรรมราช - กระบี่ - ภูเก็ต  
ส่วนพยากรณ์อากาศ ศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก (หาดใหญ่)  
กรมอุตุนิยมวิทยา กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

ระหว่างเวลา 13.00-22.00 น.	วันจันทร์ที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561	13:02	น.
----------------------------	-------------------------------------	-------	----

ลักษณะอากาศ	มีเมฆเป็นส่วนมากกับมีฝนหรือฝนฟ้าคะนองร้อยละ 40 ของพื้นที่
-------------	---

ทัศนวิสัย	8-10 กม. ลดลงเป็น 1-3 กม. ในฝน
-----------	--------------------------------

จำนวนเมฆ	1 ส่วน ฐานเมฆ 1600 ฟุต CB	3-4 ส่วน ฐานเมฆ 2000 ฟุต	6-7 ส่วน ฐานเมฆ 12000 ฟุต
----------	---------------------------	--------------------------	---------------------------

ลมผิวพื้น	นครศรีธรรมราช	ทิศทาง 030 องศา ความเร็ว 05-10 นอต	สุราษฎร์ธานี	ทิศทาง 030 องศา ความเร็ว 03-08 นอต
	กระบี่	ทิศทาง 240 องศา ความเร็ว 05-10 นอต	ตรัง	ทิศทาง 240 องศา ความเร็ว 05-10 นอต
	ภูเก็ต	ทิศทาง 280 องศา ความเร็ว 05-10 นอต		

ลมชั้นบน	1000 ฟุต ทิศทาง	230/03-08 นอต	4000 ฟุต ทิศทาง	320/03-08 นอต
	2000 ฟุต ทิศทาง	260/03-08 นอต	5000 ฟุต ทิศทาง	320/03-08 นอต
	3000 ฟุต ทิศทาง	300/03-08 นอต	6000 ฟุต ทิศทาง	330/03-08 นอต

TAFOR

TAF VTSS 190500Z 1906/2006 28005KT 9999 SCT020 SCT100 TEMPO 1906/1912 VRB15KT 3000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100=  
TAF VTSH 190500Z 1906/2006 27005KT 9999 SCT020 SCT100 TEMPO 1906/1912 VRB15KT 3000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100=  
TAF VTSE 190500Z 1906/2006 10006KT 9999 SCT020=  
TAF VTSM 190500Z 1906/2006 32006KT 9999 FEW020 TEMPO 1920/2002 VRB15KT 3000 TSRA FEW016CB SCT018 OVC100 TEMPO  
2002/2006 VRB15KT 3000 TSRA FEW016CB SCT018 OVC100=  
TAF VTSB 190500Z 1906/2006 03006KT 9999 FEW020 SCT100 TEMPO 1907/1910 VRB15KT 5000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100=  
TAF VTSF 190500Z 1906/2006 03008KT 9999 SCT020 SCT100 TEMPO 1907/1910 VRB15KT 5000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100=  
TAF VTSK 190500Z 1906/2006 30008KT 9999 SCT020 BKN100 TEMPO 1906/1912 VRB15KT 3000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100=  
TAF VTSC 190500Z 1906/2006 33008KT 9999 FEW020 SCT100 TEMPO 1906/1912 VRB15KT 3000 TSRA FEW016CB SCT018 BKN100=  
TAF VTST 190500Z 1906/2006 24006KT 9999 SCT020 TEMPO 1906/1912 VRB10G20KT 5000 TSRA FEW018CB SCT020 BKN100 BECMG  
1912/1914 00000KT 8000 BECMG 2000/2002 28006KT 9999 SCT020 SCT100 TEMPO 2002/2006 VRB10G20KT 3000 TSRA FEW018CB  
SCT020 BKN100=  
TAF VTSR 190500Z 1906/2006 33006KT 9999 FEW025 TEMPO 1906/1910 VRB10G20KT 5000 TSRA FEW018CB SCT020 BKN100 BECMG  
1912/1914 00000KT 8000 BECMG 2000/2002 33006KT 9999 TEMPO 2002/2006 VRB10G20KT 3000 TSRA FEW018CB SCT020 BKN100=  
TAF VTSG 190500Z 1906/2006 24006KT 9999 SCT020 TEMPO 1906/1912 VRB10G20KT 5000 TSRA FEW018CB SCT020 BKN100 BECMG  
1912/1914 VRB03KT 8000 BECMG 2000/2002 30006KT 9999 SCT020 SCT100 TEMPO 2002/2006 VRB10G20KT 3000 TSRA FEW018CB  
SCT020 BKN100=  
TAF VTSP 190500Z 1906/2012 28008KT 9999 SCT020 SCT100 TEMPO 1906/1912 VRB10G20KT 5000 TSRA FEW018CB SCT020 BKN100  
TEMPO 1920/1924 VRB10G20KT 5000 TSRA FEW018CB SCT020 BKN100 TEMPO 2002/2008 VRB10G25KT 3000 TSRA FEW018CB SCT020  
BKN100=  
TAF VTPH 190500Z 1906/2006 13005KT 9999 FEW030 TEMPO 1906/1912 VRB15KT 6000 -TSRA FEW018CB SCT030 BKN100 BECMG  
2000/2001 36005KT=

นายณรงค์พล ทองสังข์	นางสาวพะเยาว์ เมืองงาม
ผู้พยากรณ์	ผู้อำนวยการศูนย์อุตุนิยมวิทยาภาคใต้ฝั่งตะวันออก